

IMPORTANT AVANT D'UTILISER LA GÉNÉRATRICE

- ASSUREZ-VOUS DE LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL D'UTILISATEUR DE L'ÉQUIPEMENT QUE VOUS UTILISEREZ AVEC LA GÉNÉRATRICE!
- UNE MAUVAISE UTILISATION DE L'APPAREIL POURRAIT CAUSER DES BLESSURES GRAVES ET MÊME ENTRAÎNER LA MORT.



GÉNÉRATRICE DIESEL

GUIDE DE L'UTILISATEUR



6226 Danville Road, Mississauga, Ontario L5T-2H7

www.p3power.ca

Table des matières

Chapitre 1 - Principales spécifications et données techniques pour l'installation	3
1.1 Principales spécifications techniques et données	
Chapitre 2 - Utilisation de la génératrice	4
2.1 Données essentielles et avertissements concernant l'utilisation	4
2.2 Préparation avant la mise en marche	5
2.3 Inspection et fonctionnement du moteur à Diesel	7
2.4 Démarrage de la génératrice	7
2.5 Instructions pour le démarrage de la génératrice	9
2.6 Comment utiliser correctement la génératrice	10
2.7 Remplissage	10
2.8 Arrêt du soudeur et de la génératrice	11
Chapitre 3 - Entretien de la génératrice	12
3.1 Entretien régulier	12
3.2 Entretien pour remisage à long terme	14
Chapitre 4 - Inspection, réparation et dépannage pour la génératrice	14
4.1 Inspection, réparation et dépannage	15
Annexes	16

Guide de l'utilisateur de la génératrice à moteur diesel

Chapitre 1 Principales spécifications et données techniques pour l'utilisation

MODÈLE		GSD2500LX	GSD3000LX	GSD5000LX	GSD5000LXB
GÉNÉRATRICE	Type	Sans contact glissant, Champ tournant, Dynamo à auto-excitation, 2 pôles, monophasé			
	Tension CA	110/220V			
	Fréquence	60Hz			
	Sortie Maximale	2.3kVA	3.3 kVA	5.3 kVA	5.3kVA
	Sortie Nominale	2.0kVA	3.0 kVA	5.0 kVA	5.0kVA
	Régulateur de tension	Type de condensateur			
	Facteur de puissance	1.0			
	Sortie CC	12V/10A(Optional)			
MOTEUR	Modèle	170FE	178FE	186 FE	
	Type	Refroidi à l'air, 4 cycles, OHV, Moteur à essence			
	Cylindrée	211cc	296cc	406cc	
	Sortie maximum	4.2HP/3600rpm	6.0HP/3600rpm	10HP/3600rpm	
	Essence	Diesel léger			
	Capacité du réservoir à essence	12 litres	12 litres	12 litres	16 litres
	Utilisation continue nominale	11 heures	9.0 heures	6.5 heures	7.5 heures
	Huile à moteur	Huile à moteur de type SD ou supérieur			
	Capacité d'huile à moteur	0.75 litre	1.1 litre	1.65 litre	
	Système de démarrage	Lanceur à rappel			
	Système d'ignition	Injonction diesel			
	DIMENSIONS	Dimensions nettes L×W×H	640×480×535 mm		720×480×580 mm
Dimensions totales L×W×H		660×500×560 mm		740×500×610 mm	950×565×770mm
Poids net		60 Kg	75 Kg	92 Kg	161 Kg
Poids à sec de la génératrice		63 Kg	78 Kg	95 Kg	171 Kg

- Les spécifications sont sujettes à changement sans préavis.

Chapitre 2 Utilisation de la génératrice

2.1 Données essentielles et avertissements concernant l'utilisation

Pour assurer une utilisation sécuritaire de la génératrice, lisez et assurez-vous de bien comprendre ce manuel d'instruction. Une attention particulière devrait être portée vers les diverses recommandations d'usages listées ci-après, sans quoi il pourrait en résulter un accident pouvant causer de sévères blessures à l'utilisateur ou d'importants bris de matériel.

2.1.1 Prévention d'incendie

- ◇ L'huile à combustion utilisée dans le moteur à diesel est l'huile diesel légère. L'essence, le kérosène et les autres types d'essences ne conviennent pas à l'utilisation.
- ◇ Utilisez un linge propre pour essuyer les éclaboussures et le surplus d'huile. Essence, kérosène, allumette, ou toute autre matière inflammable devrait être tenu à distance de l'appareil, vu la grande chaleur dégagée dans la région de l'atténuateur de bruit de l'échappement lorsque le moteur à diesel est en marche.
- ◇ Dans le but de prévenir un incendie et pour assurer des conditions de ventilation adéquates, disposez l'appareil à au moins 1,5m d'un bâtiment ou de tout autre appareil durant son utilisation.
- ◇ L'utilisation de la génératrice devrait toujours se faire sur une surface plane et dure. Utiliser l'appareil sur une surface inappropriée pourrait entraîner un débordement d'huile.

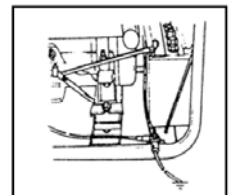
◇

2.1.2 Prévenez l'inhalation des émanations toxiques du système d'échappement

- ◇ La génératrice ne devrait jamais être utilisée dans un endroit fermé ou mal aéré. Si vous devez toutefois l'opérer dans un tel endroit, assurez-vous d'installer un système de ventilation adéquat afin de prévenir une intoxication ou la mort.

2.1.3 Prévenez les brûlures.

- ◇ Lorsque la génératrice est en marche, ou dans les minutes suivant son utilisation, il est fortement recommandé de faire très attention à la chaleur produite par le moteur. Ne touchez en aucun cas les différentes parties du moteur ainsi que les parties du système d'échappement.



2.1.4 Décharge électrique et court-circuit

- ◇ Afin d'éviter les courts-circuits et les décharges électriques, ne branchez aucun appareil à la génératrice lorsqu'elle est mouillée ou dans un endroit trop humide. Cette génératrice n'est pas à l'épreuve de l'eau. Il est donc important de ne pas l'utiliser sous la pluie, dans la neige ou dans des endroits trop humides.
- ◇ Afin d'éviter les courts-circuits ou les décharges électriques, assurez-vous de brancher la génératrice sur un circuit de mise à la terre. Ne branchez pas les circuits de mise à la terre des autres appareils avec celui de la génératrice.

2.1.5 Autres conseils de sécurité

- ◇ Afin de pouvoir éteindre la génératrice rapidement, l'utilisateur devrait être familier avec tous les interrupteurs. Tout utilisateur devrait prendre connaissance de toute la documentation fournie avec la génératrice avant d'en faire l'utilisation. L'utilisateur devrait aussi porter des souliers de sécurité ainsi que des vêtements appropriés à ce type de travail. Les enfants et tout animal domestique devraient être gardés à très bonne distance de l'appareil en fonction.

2.1.6 Charger la pile

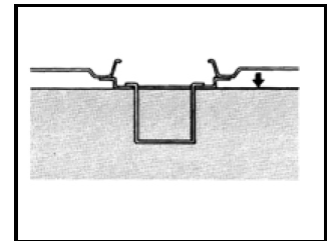
- ◇ La pile contient de l'acide sulfurique. Il est donc important de protéger votre peau et vos yeux de tout contact avec l'acide. Si votre peau devait entrer en contact avec l'acide sulfurique, rincer à l'eau. Si vos yeux devaient être en contact avec l'acide sulfurique, présentez-vous chez un médecin immédiatement.
- ◇ La pile produit de l'hydrogène, surtout lors de son chargement. Assurez-vous de ne pas fumer près de la pile et ne l'exposez d'aucune façon à toute source d'étincelle ou de flamme nue.
- ◇ Chargez toujours la pile dans un endroit bien aéré.

2.2 Préparation avant l'utilisation

- ### 2.2.1
- Utilisez uniquement du diesel léger, car il laisse les composantes du moteur propres. Assurez-vous qu'il n'y ait pas de débris ni de poussière qui s'infiltrent dans le diesel ou dans le réservoir, car il pourrait en résulter un blocage de la pompe et du gicleur.

ATTENTION :

- Remplir le réservoir à diesel au dessus de la limite supérieure délimitée par le tuyau rouge pourrait entraîner des dommages sérieux.
 - Assurez-vous de ne pas fumer lorsque vous remplissez le réservoir avec du diesel. De plus, évitez tout contact avec une flamme nue ou des étincelles. Fermez bien le bouchon du réservoir.
-

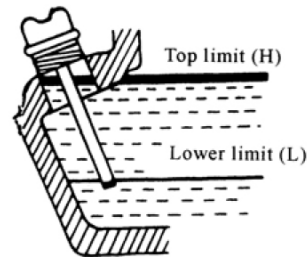
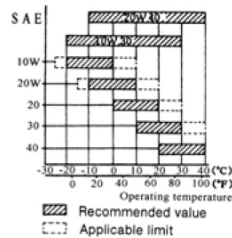


2.2.2 Ajouter de l'huile au moteur

- ◇ Placez la génératrice sur une surface plane et à niveau. Ajoutez de l'huile par le conduit d'huile. Pour vérifier le niveau de l'huile à moteur, insérez la petite règle. Évitez de la tourner pour avoir une mesure juste.

Guide de l'utilisateur de la génératrice à moteur diesel

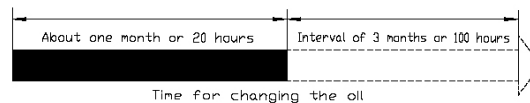
Type d'huile	170	178	186
Volume (L)	0.8	1.1	1.65



A.P.I. Classification d'entretien du moteur diesel.

L'huile à moteur devrait être de type CC ou CD.

- ◇ L'huile à moteur utilisée dans votre génératrice doit absolument être choisie en fonction des données fournies par le fabricant. L'utilisation d'une huile inappropriée entraînerait l'usure prématurée du moteur ou en diminuerait l'efficacité.
- ◇ Assurez-vous de toujours vérifier le niveau d'huile avant le démarrage de l'appareil. Ne vous fiez pas uniquement à l'indicateur de niveau d'huile insuffisant. De plus, lorsque vous entreposez la génératrice pour une période de temps prolongée, drainez l'huile du moteur alors que ce dernier est encore chaud. Lorsque le moteur est froid, il est très difficile de vidanger l'huile.



ATTENTION!

N'ajoutez jamais d'huile à moteur lorsque la génératrice est en utilisation.

2.2.3 Vérification du filtre à air

- ◇ Si les émanations du moteur sont d'une couleur anormale ou si elles sont moins importantes qu'à l'habitude, vous devez vérifier le filtre à air. Premièrement, dévissez la vis et ouvrez le capuchon du filtre à air. Retirez ensuite l'élément humide et vérifiez s'il est en bonne condition. Ne nettoyez pas l'élément du filtre à air avec du détergent, car c'est un élément humide. Ne démarrez jamais la génératrice sans l'élément du filtre à air ou avec un élément défectueux. Changez-le au besoin. N'oubliez pas de remettre l'élément humide, le capuchon et la vis du filtre à air avant de remettre en marche l'appareil.

2.2.4 Inspection de la génératrice

- ◇ Lorsque vous démarrez la génératrice, assurez-vous que l'interrupteur est à la position « Off » . Le cas contraire pour entraîner des dommages à l'appareil ou causer des blessures.
- ◇ La génératrice devrait être « mise à la terre » pour éviter les décharges électriques.

- ◇ Assurez-vous de nettoyer la génératrice avant de la mettre en marche. Enlever la poussière et les résidus qui pourraient entrer dans la prise d'air et bloquer le moteur. Vérifiez que toutes les pièces sont bien fixées et que tout est branché correctement.
- ◇ À l'aide du schéma électrique, vérifiez que tous les fils sont branchés aux bons endroits et solidement.

2.2.5 La génératrice a été livrée sans huile à moteur et sans diesel.

- ◇ Évitez qu'il y ait de l'air dans le diesel avant de mettre en marche la génératrice. Pour ce faire, vous devez dévisser la vis située entre la pompe à injection et le bec de transmission, et remplir le réservoir au maximum. Par la suite, resserrez la vis.

2.3 Inspection et utilisation du moteur diesel.

2.3.1 Indicateur de niveau d'huile trop bas/système de ralentissement

- ◇ Votre génératrice est équipée d'un indicateur de niveau d'huile trop bas/système de ralentissement qui arrêtera la machine automatiquement lorsque le niveau d'huile est trop bas pour éviter qu'elle s'use prématurément, ou qu'elle s'endommage par manque de lubrification des composantes.
- ◇ Si la génératrice est utilisée avec un niveau d'huile insuffisant, la chaleur du moteur pourrait augmenter au point d'endommager la machine. Si le niveau d'huile est trop élevé, il pourrait en résulter un fonctionnement irrégulier de l'appareil. Veuillez toujours vous assurer que le niveau d'huile est approprié.

2.3.2 Première utilisation

- ◇ Lors de la première utilisation, il est important de faire fonctionner la génératrice pendant 20 heures avec une demande d'électricité basse. Le fait de demander une grande charge dans les premières 20 heures pourrait réduire sa durée de vie.
- ◇ Évitez toutes les surcharges. Durant la première utilisation, assurez-vous de ne pas demander une charge excédant 75% de la capacité maximale de la génératrice.
- ◇ Changez l'huile à moteur après 20 heures d'utilisation ou après 1 mois, selon les spécifications du fabricant. Après ce premier changement d'huile, vous devrez la changer à toutes les 100 heures ou 3 mois d'utilisation.

2.4 Démarrage de la génératrice

2.4.1 Lanceur à rappel (manuel)

Démarrez la génératrice selon les procédures suivantes :

- 1) Placez l'interrupteur d'essence à la position « On ».
- 2) Placez la poignée de contrôle de vitesse à la position « Run ».
- 3) Sortez la poignée du lanceur à rappel.
 - a. Tirez jusqu'à ce que vous sentiez une résistance et poignée pour qu'elle retourne dans sa position initiale.
 - b. Placez la poignée de réduction de pression vers le bas.
 - c. Tirez rapidement sur la poignée du lanceur à rappel avec vos deux mains. Une fois que le moteur est en marche, retenez la poignée jusqu'à ce qu'elle retourne à sa position



d'origine. Si vous la laissez retourner seul, elle pourrait endommager le réservoir à diesel.

ATTENTION!

Ne tirez jamais la poignée du lanceur à rappel lorsque la génératrice est en utilisation, car vous pourriez endommager la génératrice.

- Lorsque vous utilisez la génératrice dans des environnements à basse température et qu'elle est difficile à démarrer, ajouter 2 ml d'huile à moteur dans le culbuteur en enlevant le bouchon de caoutchouc. Assurez-vous de remettre le bouchon avant le démarrage pour éviter qu'il y ait de la poussière, des débris ou de l'eau à l'intérieur des composants, car ils pourraient endommager l'appareil.

2.4.2 Démarrage électrique

1) Démarrage (La préparation au démarrage est la même que celle du démarrage manuel. »

- ◇ Insérez la clé et placez-la à la position « Off ».
- ◇ Placez la poignée de contrôle de vitesse à « Run ».
- ◇ Tournez l'interrupteur de démarrage dans le sens horaire.
- ◇ Lorsque le moteur démarre, la clé se positionnera automatiquement à « On ».
- ◇ Si le moteur ne démarre pas après 10 secondes, attendez 15 secondes avant de recommencer.

ATTENTION :

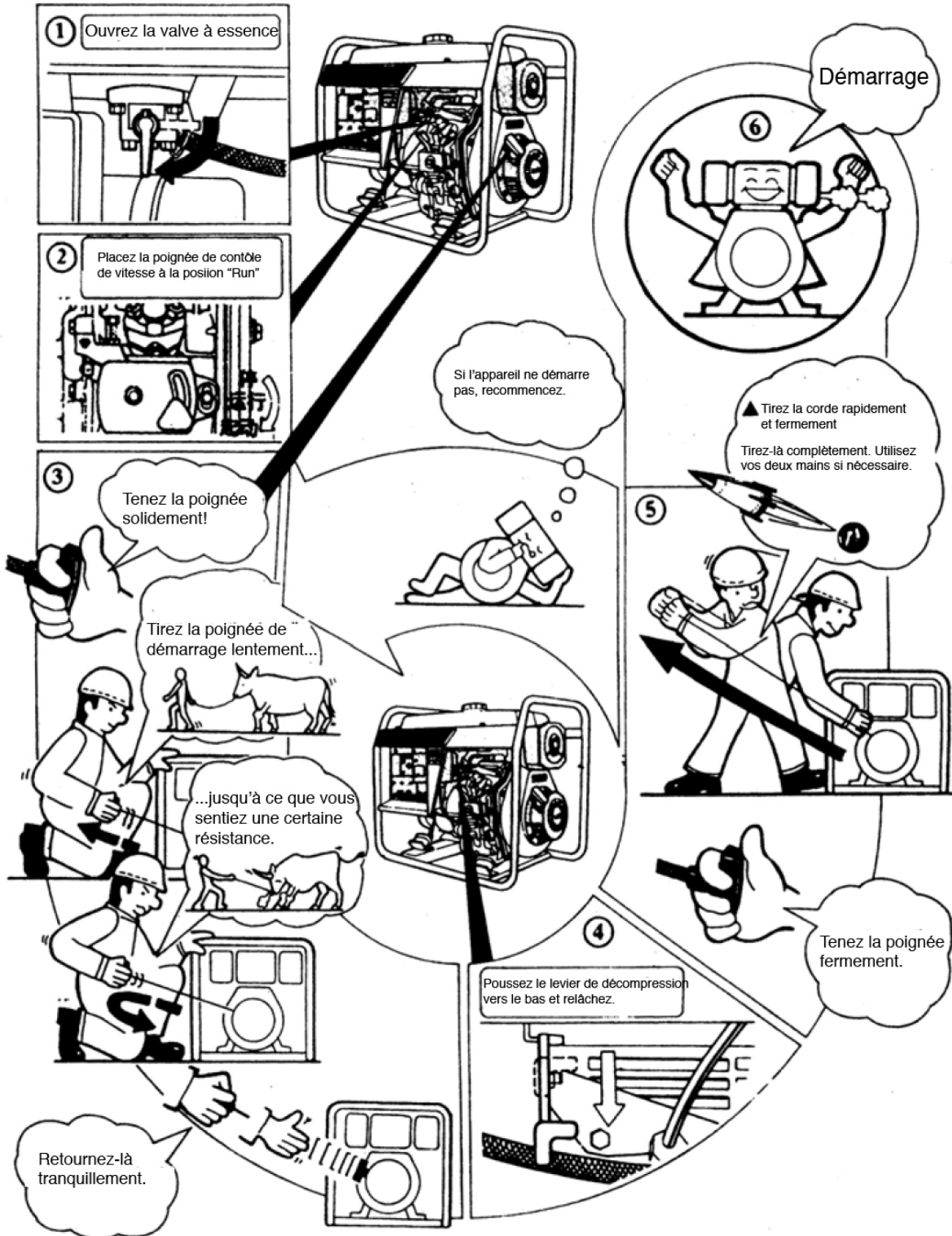
- Si le démarreur fonctionne trop longtemps, la pile se déchargera.
 - Lorsque la génératrice est en marche, laissez toujours la clé à « On ».
-

2. Pile

- ◇ Vérifiez le niveau d'électrolyte de la pile une fois par mois. Lorsque le niveau atteint la marque la plus basse, ajoutez de l'eau distillée pour que le niveau soit approprié.
- ◇ Si le niveau d'électrolyte est trop bas, le moteur ne démarrera pas. Il est donc important que le niveau d'électrolyte se situe entre la plus basse et la plus haute marque.
- ◇ Si le niveau d'électrolyte est trop haut, il pourrait déborder et entraîner la corrosion du reste de la pile.
- ◇ Chargez la pile une fois par mois.

2.5. Procédures de démarrage de la génératrice.

Ce schéma de mise en marche correspond au type de démarrage manuel.



2.6. Comment utiliser la génératrice

2.6.1 Utilisation du moteur diesel

- ◇ Préchauffez la génératrice diesel pendant 3 minutes avant de brancher des appareils.
- ◇ Pour les génératrices ayant un indicateur de pression d'huile élevée, vérifiez que l'indicateur allume. Pour les génératrices ayant un indicateur de pression d'huile trop bas, celui-ci allumera uniquement lorsque le niveau d'huile est trop bas et l'appareil arrêtera automatiquement. Si vous redémarrez l'appareil sans ajouter d'huile, il s'éteindra à nouveau automatiquement. Vous devez ajouter de l'huile.
- ◇ N'ajustez pas les vis d'ajustement de limite de vitesse et de la pompe à pression, car leur performance pourrait être affectée.

2.6.2 Inspection durant l'utilisation

- ◇ Vérifiez qu'il n'y ait aucune vibration ou bruit anormal.
- ◇ Assurez-vous que le fonctionnement soit normal.
- ◇ Vérifiez la couleur des émanations du système d'échappement. Si elles sont trop blanches ou trop noires, arrêtez l'appareil et trouvez la source du problème. Si vous ne la trouvez pas, apportez l'appareil chez un de nos représentants.

2.7 Branchement

2.7.1 Charge demandée

- ◇ Assurez-vous de brancher un nombre d'appareils demandant une charge de courant accepté par la génératrice en fonction des spécifications fournies par le fabricant. Vous trouverez le schéma électrique de la génératrice ci-après.

2.7.2 Utilisation du courant alternatif (AC)

- ◇ Assurez-vous que la vitesse de rotation du moteur de la génératrice est établie en fonction des appareils branchés à celle-ci. Reférez-vous à la section « Principales spécifications techniques et données »
- ◇ Après avoir placé l'interrupteur à la position « On », assurez-vous que le voltmètre du panneau de contrôle indique 220V à phase simple 5% (50Hz) avant de brancher les appareils.
- ◇ Lorsque l'indicateur de voltage est supérieur, placez l'interrupteur à la position « Off » car la génératrice ou les appareils y étant connectés pourraient brûler ou être endommagés.

ATTENTION!

Ne démarrez pas plus de 2 appareils à la fois. Ils devraient être démarrés un par un. N'utilisez aucun autre appareil lorsqu'une lampe à faisceau large est branchée.

- Au moment de brancher des appareils, vous devez brancher ceux qui sont le plus demandant en premier. Lorsque la génératrice a atteint son niveau d'opération normal, vous pouvez ajouter ceux qui sont moins énergivores. Si la génératrice s'éteint subitement ou qu'elle fonctionne anormalement, placez l'interrupteur à « Off » immédiatement et vérifiez la cause.

- Si le disjoncteur de courant alternatif (AC) décroche, il faut réduire le nombre d'appareils branchés ou du moins, réduire la demande d'électricité. Le niveau maximum de sortie d'électricité ne devrait pas être dépassé. Si le disjoncteur devait déclencher, attendez plusieurs minutes avant de recommencer à utiliser la génératrice. Si le voltmètre affiche un niveau trop haut ou trop bas, vous pouvez l'adapter en changeant la vitesse de révolution du moteur. Si le moteur ne fonctionne pas normalement, arrêtez-le et faites une inspection.

2.7.3 Utilisation du courant continu (DC)

- ◇ Le terminal de DC devrait être utilisé uniquement pour charger une pile de 12V.
 - ◇ Lorsque vous chargez une pile de 12V, l'interrupteur devrait être à la position « Off ». Vous pouvez installer un interrupteur supplémentaire à la sortie du courant continu (DC) pour contrôler les autres appareils.
 - ◇ Lorsque vous chargez une pile de type automatique, assurez-vous que le connecteur négatif (-) de la pile est déconnecté pendant la charge.
 - ◇ Assurez-vous de bien connecter les pôles positif/positif et négatif/négatif de la génératrice et de la pile. Le contraire endommagerait la génératrice et la pile.
 - ◇ Ne branchez jamais la borne positive et la borne négative de la pile l'une sur l'autre. La pile serait endommagée.
 - ◇ Assurez-vous qu'il n'y ait jamais de contact entre les connecteurs négatif et positif de la génératrice, car la génératrice serait endommagée.
 - ◇ Ne chargez pas de pile de haute capacité au-dessus de 10A. Une pile nécessitant plus ferait brûler le fusible du courant continu. (DC)
-
- ◇ Charger la pile produit un gaz inflammable. Assurez-vous qu'aucune flamme, étincelle ou cigarette ne soit à proximité. Afin d'éviter qu'il ait des étincelles de produites à proximité, branchez les conducteurs sur la pile, et ensuite sur la génératrice. Débranchez toujours le câble du moteur avant les autres.
 - ◇ La pile devrait toujours être chargée dans un endroit bien aéré. Avant le démarrage, ouvrez le couvercle de la pile. Si la température excède 45 degrés, arrêtez la charge.
 - ◇ Afin de protéger le moteur, la génératrice comprend un fusible. S'il n'y a pas de production de courant continu, assurez-vous que le fusible n'est pas brûlé. S'il l'est, remplacez-le. Si le moteur n'est pas en marche pour une durée prolongée, débranchez les câbles afin d'éviter des fuites de la pile.

2.8 Ralentissement de la génératrice

2.8.1 Débranchez tous les appareils branchés à la génératrice.

2.8.2 Placez l'interrupteur d'air de la génératrice à « Off ».

2.8.3 Placez la poignée de vitesse du moteur à la position « Run ». Faites fonctionner le moteur pendant 2 à 3 minutes avant de brancher les appareils. N'arrêtez jamais la génératrice en un seul coup, car il pourrait en résulter une surchauffe du moteur et de ses composantes.

- ◇ Déplacez la poignée de vitesse pour ralentir le moteur.
- ◇ Si vous utilisez un démarreur électrique, placez la clé à la position « Off ».
- ◇ Placez l'interrupteur d'essence à « Off ».
- ◇ Tirez tranquillement sur la poignée du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez de la pression. (À ce moment de la compression, les valves d'entrée d'air et d'échappement sont fermées.) Laissez la poignée à cette position. Cette façon prévient la rouille.

ATTENTION :

- Lorsque la poignée de contrôle de vitesse est à la position « Stop »(arrêt) et que le moteur diesel est toujours en marche, il est possible d'arrêter la génératrice soit en plaçant l'interrupteur d'essence à « Off » ou en dévissant la vis de pression d'huile. N'essayez pas d'arrêter l'appareil en utilisant la poignée de réduction de pression.
- Il n'est pas possible d'arrêter la génératrice si des appareils y sont branchés. Vous devez d'abord débrancher ces appareils et ensuite, arrêter la génératrice.

Chapitre 3

3.1 Entretien régulier

	Vérification quotidienne	Premier mois ou 20 heures	Tous les 3 mois ou 100 hrs	Tous les 6 mois ou 500 hrs	Tous les ans ou 1000 hrs
Vérifiez et ajoutez de l'essence					
Drainez l'essence du réservoir					
Vérifiez et ajoutez de l'huile					
Vérifiez pour les fuites d'huile					
Vérifiez et serrez toutes les pièces de la génératrice					
Changez l'huile		(1 ^{ère} fois)			
Changez le filtre à huile				(Remplacez si nécessaire)	
Changer l'élément du filtre à air	Entretien plus fréquent si utilisé dans un endroit poussiéreux			(Remplacez)	
Nettoyez le filtre à essence					(Remplacez)
Vérifiez la pompe à injection					
Vérifiez le gicleur					
Vérifiez le tuyau d'essence				(Remplacez si nécessaire)	
Ajustez l'espacement des valves de la prise d'air et du système d'échappement		(1 ^{re} fois)			
« Lap » de la prise d'air et du tuyau d'échappement					
Remplacez les anneaux des pistons					
Vérifiez le niveau du liquide de la pile	(Tous les mois)				

Note : Ce tableau ci-haut indique à quel moment doit être fait l'entretien indiqué et les points « » indiquent qu'un outil spécial est nécessaire et vous devez consulter le détaillant.

Afin de conserver votre génératrice dans un bon état de marche, l'entretien et l'inspection réguliers sont essentiels. Vous trouverez les informations et les procédures d'entretien et d'inspection dans le manuel de l'utilisateur de votre génératrice.

Avant de procéder à l'entretien de votre génératrice, assurez-vous d'éteindre le moteur. Si vous devez démarrer la génératrice, assurez-vous d'être dans un endroit bien aéré afin d'évacuer les vapeurs toxiques produit par cette dernière.

Après l'utilisation de la génératrice, nettoyez bien tout l'appareil afin d'éviter la corrosion et enlever tous les résidus ou saletés.

3.1.1 Changement d'huile (à chaque 100 hrs d'utilisation)

- Enlevez le bouchon de réservoir d'huile. Enlevez par la suite le bouchon du drain du réservoir à huile et videz-le pendant que l'appareil est encore chaud. Le bouchon du drain est situé au bas du réservoir. Remplacez le bouchon et remplissez le réservoir avec de l'huile neuve.

3.1.2 Nettoyage du filtre à huile.

Nettoyage	Tous les 6 mois ou 500 heures d'utilisation
Remplacement	Remplacez-les si nécessaire.

3.1.3 Remplacement du filtre à air

- Ne nettoyez pas l'élément du filtre à air avec du détergent, car c'est un élément humide.

Remplacer	Tous les 6 mois ou 500 heures d'utilisation. Ou au besoin.
-----------	--

ATTENTION!

Ne démarrez jamais la génératrice sans l'élément du filtre à air ou avec un élément défectueux. Changez-le au besoin.

3.1.4 Nettoyage et remplacement du filtre à essence.

Le filtre à essence doit être nettoyé régulièrement pour assurer une efficacité maximale.

Nettoyage	Tous les 6 mois ou 500 heures d'utilisation
Remplacement	Toutes les années ou 1000 heures d'utilisation.

- Drainez l'essence du réservoir à essence.

- Dévissez les petites vis du verseur à essence et retirez le filtre du réservoir «F.O. ». Nettoyez le filtre vigoureusement avec du diesel.

- Retirez l'écrou, le capuchon et les disques du diffuseur et nettoyez les résidus de carbone.

Nettoyage	Tous les 3 mois ou 100 heures.
-----------	--------------------------------

3.1.5 Serrer les têtes de cylindre (se référer au manuel des moteurs diesel) requiert un outil spécial. Ne tentez pas de le faire vous-même.

3.1.6 Vérification du gicleur, de la pompe à injection, etc.

- Ajustement de l'espace libre pour les valves de prise d'air et d'échappement.

- Ajustement des valves d'échappement et de prise d'air.

- Remplacement des anneaux de pistons.

Toutes ces actions requièrent des outils spéciaux. N'effectuez pas les essais de gicleur à proximité d'une flamme nue ou de toute source d'étincelle. L'essence pourrait prendre feu. Évitez tout contact avec la peau. L'essence peut pénétrer la peau et causer des blessures graves. Gardez toujours le gicleur à distance de votre corps.

3.1.7 Vérification et remplissage du liquide de la pile et son chargement.

Le moteur diesel utilise une pile 12V. Le liquide disparaît au fil des chargements et déchargements. Avant le démarrage, vérifiez si la pile n'est pas endommagée et ajoutez de l'eau distillée jusqu'au niveau supérieur, au besoin.

Vérification du niveau de liquide	Tous les mois
-----------------------------------	---------------

3.2 Entretien pour un entreposage prolongé.

Si la génératrice doit être entreposée pour une durée prolongée, assurez-vous de faire les préparations suivantes :

3.2.1 Faites fonctionner la génératrice pendant 3 minutes et arrêtez-la.

3.2.2 Éteignez la génératrice. Vidangez l'huile usée et remplacez-la par de la nouvelle.

3.2.3 Retirez le bouchon de caoutchouc du dessus de la génératrice et ajoutez 2 ml de lubrifiant dans le cylindre. Remplacez le bouchon à sa place originale.

3.2.4 Entretien de la position de départ.

- Démarrage manuel

Appuyez la poignée de réduction de pression (position de non-compression), tirez le lanceur à rappel 2 ou 3 fois sans démarrer la génératrice)

- Démarrage électrique

Lorsque la poignée de démarrage est à la position de non-compression, faites fonctionner la génératrice 2 à 3 secondes. Lorsque l'interrupteur est à la position « start », ne démarrez pas le moteur diesel.

3.2.5 Tirez la poignée de réduction de pression vers l'extérieur et tirez le lanceur à rappel tranquillement.

Lorsque qu'il est plein, arrêtez de tirer. (À ce point, la valve de drain et la prise d'air sont en position « fermé ». L'appareil est maintenant prêt à être entreposé.)

3.2.6 Nettoyez la génératrice et entreposez-la dans un endroit sec.

Chapitre 4 Entretien et résolution de problème

	Cause	Solution
Le moteur diesel ne démarre pas	Quantité d'huile insuffisante	Ajouter de l'huile
	L'interrupteur n'est pas à la position « On »	Placez l'interrupteur à la position « On »
	La pompe à haute pression et le gicleur n'injectent pas d'huile ou pas en quantité suffisante.	Enlevez le gicleur et réparez-le selon les normes exigées.
	Le levier de contrôle de vitesse n'est pas à la position « On ».	Placez le levier de vitesse du moteur à la position « On ».
	Vérifier le niveau d'huile.	Le niveau d'huile devrait se situer entre le plus bas et le plus haut niveau.
	La force ou la vitesse du démarreur à traction n'est pas appropriée.	Démarrez le moteur selon les recommandations du fabricant.
	Le gicleur est encrassé.	Nettoyez le gicleur
	La pile n'a plus d'électricité	Chargez la pile ou remplacez-la par une nouvelle.
La génératrice de produit pas d'électricité	L'interrupteur principal (AC SW) n'est pas sur la position « On ».	Placez l'interrupteur principal à la position « On ».
	Le condensateur est endommagé.	Changez le condensateur.
	Le contact ne se fait pas.	Ajustez la prise de courant et le connecteur.
	Le moteur n'atteint pas la vitesse de fonctionnement recommandé.	Ajustez la vitesse en fonction des recommandations.

Si la génératrice ne produit toujours pas d'électricité, apportez-la chez le détaillant.

Annexes

GSD2500LX, GSD3000LX, GSD5000LX, GSD5000LXB

Generator

Control Box

