

# P3-POWER™

## GS1001i

Operating Manual / Manual d'operation



## PRÉFACE

Merci d'avoir acheté notre génératrice.

Ce guide de l'utilisateur contient les instructions d'utilisation et d'entretien du modèle GS1001i.

Toutes les informations contenues dans ce guide sont basées sur les dernières informations disponibles au moment de l'approbation d'impression.

Nous gardons le droit d'y apporter des modifications à tout moment sans avis préalable ni engagement de notre part.

Ce manuel ne peut être reproduit, en partie ou en totalité, sans notre autorisation.

Ce guide doit être considéré comme une partie de la génératrice et devrait être transféré si elle est revendue.

Portez une attention particulière aux informations précédées des mots suivants:

### **!ALERTE**

Indique un risque élevé de blessure grave ou de mort si les instructions ne sont pas suivies.

### **!MISE EN GARDE**

Indique un risque important de blessure ou de mort si les instructions ne sont pas suivies. Si un problème devait arriver ou si vous avez des questions sur la génératrice, consultez un détaillant autorisé.

### **!ATTENTION**

Les génératrices sont conçues pour offrir une utilisation sécuritaire et fiable, si elle est utilisée selon les instructions d'utilisation. Lisez et comprenez le Guide de l'utilisateur avant d'utiliser la génératrice. Ne pas respecter cette règle pourrait entraîner des blessures ou des dommages à l'appareil.

---

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ

---



### **! ALERTE**

Les génératrices sont conçues pour offrir une utilisation sécuritaire et fiable si elle est utilisée selon les instructions d'utilisation. Lisez et comprenez le Guide de l'utilisateur avant d'utiliser la génératrice. Ne pas respecter cette règle pourrait entraîner des blessures ou des dommages à l'appareil.



### **! ALERTE**

Les gaz du système d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un poison dangereux. N'utilisez pas l'appareil dans un endroit fermé. Assurez-vous d'utiliser la génératrice dans un endroit bien aéré ou avec un appareil d'échange d'air. Utiliser la génératrice à l'intérieur entraînera la mort en quelques minutes. N'utilisez jamais la génératrice dans la maison ou dans un endroit partiellement fermé, comme un garage. Utilisez-la uniquement à l'extérieur et aussi loin que possible des fenêtres, portes et événements.



### **! ALERTE**

Le pot d'échappement devient très chaud lors de l'utilisation et reste chaud pour un bon moment après l'arrêt du moteur. Soyez très vigilants et ne touchez pas au pot d'échappement lorsqu'il est chaud. Laissez le moteur refroidir avant de l'entreposer à l'intérieur. Le système d'échappement du moteur deviendra très chaud pendant l'utilisation et restera chaud même après l'arrêt du moteur. Afin d'éviter des brûlures sérieuses, portez une attention particulière aux indications attachées à la génératrice.



### **! ATTENTION**

Ne branchez pas en parallèle d'autres fils aux prises de courant. Utilisez un connecteur spécial sinon il y aura choc électrique.

### **! MISE EN GARDE**

L'essence est très inflammable et explosif dans certaines conditions. Ajoutez de l'essence uniquement dans un endroit bien aéré lorsque le moteur est arrêté.

Gardez les cigarettes, fumée et étincelles à l'écart lorsque vous ajoutez de l'essence. Ajoutez de l'essence uniquement dans un endroit bien aéré.

### **! MISE EN GARDE**

Le branchement pour utiliser l'appareil comme source alternative de courant pour un édifice doit être effectué par un électricien qualifié. Le branchement doit isoler la génératrice du courant habituel, et doit être conforme à toutes les règles, et les règlements et lois en vigueur. Un branchement inapproprié pourrait créer un choc électrique qui pourrait électrocuter des systèmes permanents, des appareils branchés au réseau ainsi que des travailleurs. La génératrice pourrait exploser, ou causer un incendie lorsque le courant principal est rétabli.

### **! MISE EN GARDE**

Afin d'éviter des accidents ou des dommages matériels, vérifier la génératrice avant de mettre le moteur en marche.

Gardez la génératrice à une distance d'au moins 3 pieds (1 mètre) de tout autre équipement pendant l'utilisation.

Gardez la génératrice à l'horizontale lors de l'utilisation. Si elle n'est pas à niveau, il pourrait y avoir des fuites d'essence.

Les utilisateurs de la génératrice doivent être informés et doivent savoir comment arrêter la génératrice rapidement et ils doivent comprendre les fonctions et l'utilisation de toutes les parties contrôlables. Les utilisateurs non informés ou non formés ne devraient pas être autorisés à utiliser la génératrice.

Gardez les enfants et animaux de l'aire d'utilisation.

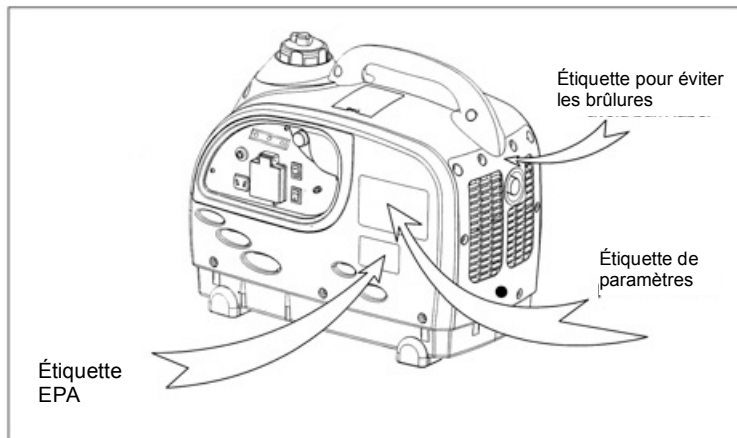
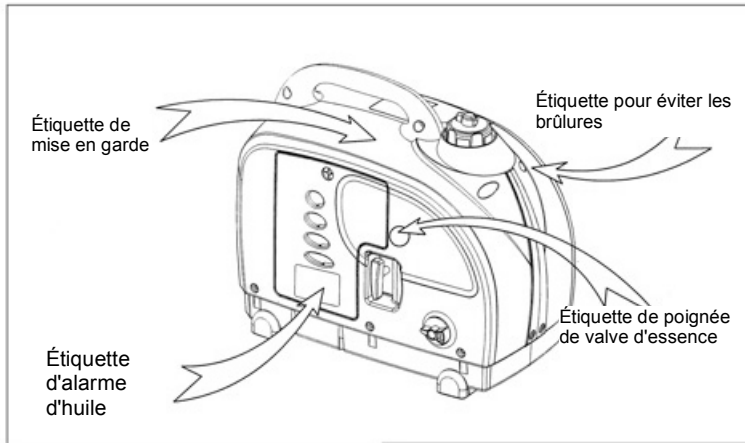
Gardez une bonne distance avec toutes les parties rotatives de l'appareil pendant l'utilisation.

La génératrice peut être une source de choc électrique si elle est mal utilisée. Ne jamais utilisez l'appareil lorsque vous avez les mains mouillées ou dans un environnement humide.

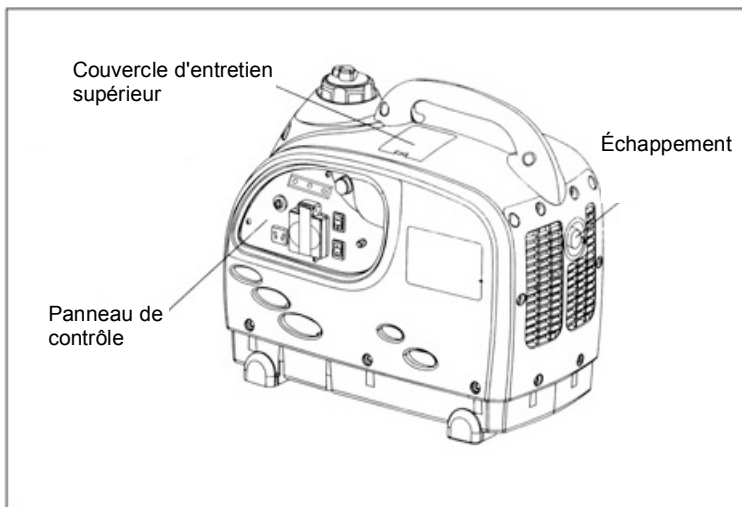
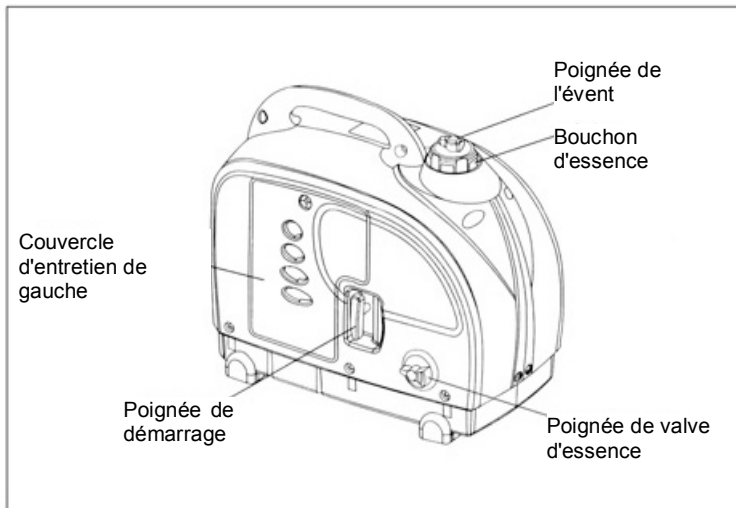
N'utilisez pas l'appareil sous la pluie ou la neige et de le laisser pas devenir humide ou mouillé.

## Étiquettes de sécurité et emplacement.

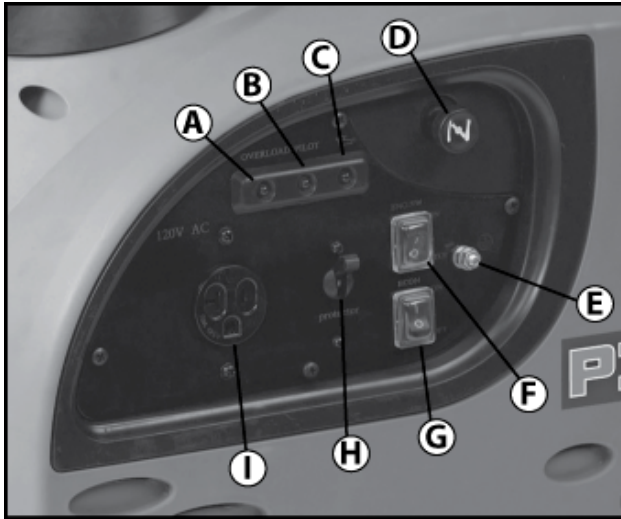
Ces étiquettes vous avertissent d'un risque pouvant causer des blessures graves. Lisez les étiquettes et les notes de sécurité et les mises en garde du manuel attentivement.



## Identification des composants



## Panneau de contrôle



### Contrôleur de vitesse intelligent (G)

Afin de minimiser la consommation d'essence durant l'utilisation, le moteur ajuste automatiquement sa vitesse lorsque les appareils électriques sont débranchés. Le moteur s'ajustera lorsque l'appareil électrique sera branché.

#### **! Mise en garde**

Le système de contrôle de vitesse intelligent ne fonctionne pas adéquatement lorsque l'appareil électrique y étant branché demande de l'électricité de façon ponctuelle et momentanée. Lorsque la charge électrique demandée est élevée, placez l'interrupteur du contrôle de vitesse intelligent à la position « arrêt » (" OFF ").

# Vérifications avant usage

## ! Mise en garde

Assurez-vous que la génératrice est sur une surface plane et à niveau avant la mise en marche.

### 1. Vérifiez le niveau d'huile

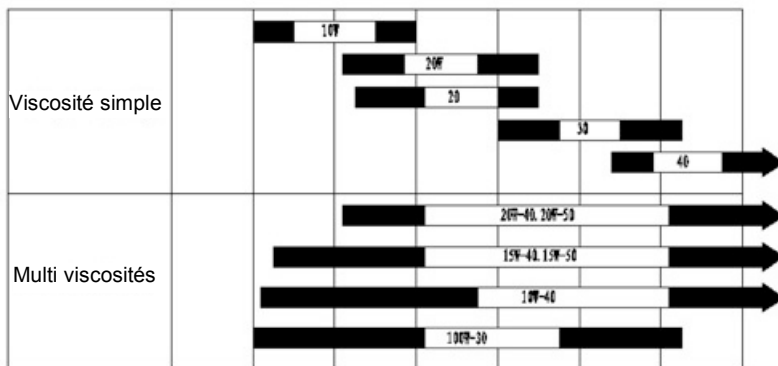
## ! Attention

L'huile à moteur est un facteur majeur influençant la performance de l'appareil et sa durée de vie. L'utilisation d'huile à moteur 2 temps et sans détergent endommagera le moteur, n'est pas recommandée et annulera la garantie.

Utilisez de l'huile à moteur à 4 temps avec un haut niveau de détergent, certifié pour rencontrer ou excéder les exigences de l'industrie automobile API, SG, SG

Utilisez la viscosité appropriée à la température de votre région.

### Niveaux de viscosité SAE



Dévissez la vis du couvercle et retirez le couvercle d'entretien.

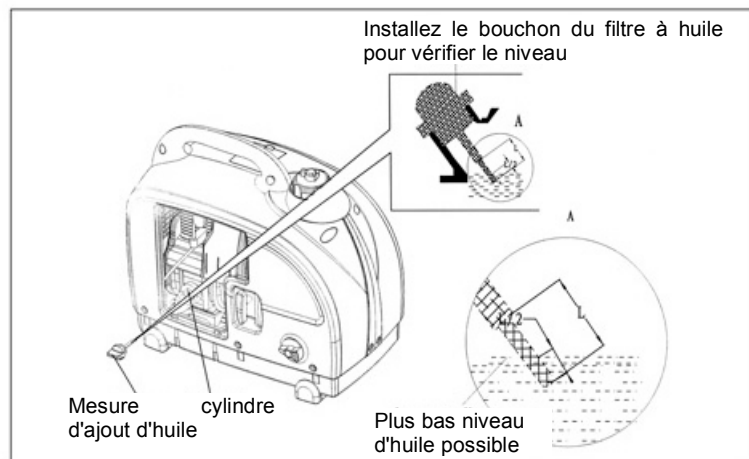
Retirez le bouchon d'huile et essuyez la mesure avec un linge propre. Vérifiez le niveau d'huile en insérant la mesure dans le trou du conduit sans le visser.

Si le niveau d'huile est en dessous de la mesure, ajoutez de l'huile du type recommandée jusqu'au niveau supérieur du conduit de remplissage.

## ! Attention

Utilisez l'appareil avec un niveau insuffisant d'huile peut l'endommager sérieusement.

Le système de protection de niveau d'huile arrêtera le moteur en cas de niveau d'huile inférieur au besoin. Afin d'éviter un arrêt inopportun et dérangerant, il est fortement recommandé de vérifier le niveau régulièrement.



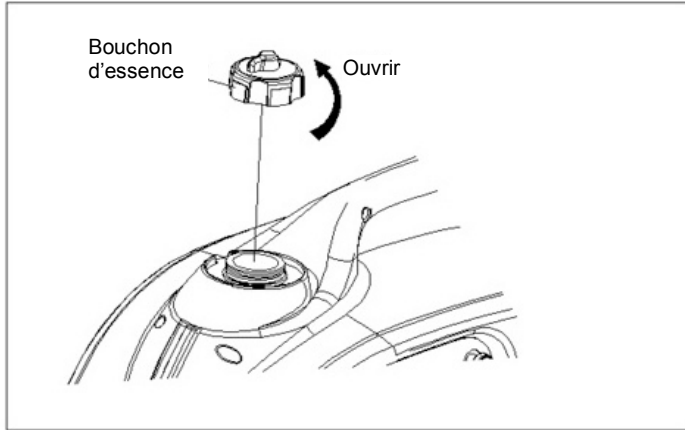
## 2. Vérifiez le niveau d'essence.

Utilisez de l'essence à automobile. (L'essence sans plomb est requise pour minimiser les dépôts dans la chambre de compression.) Si le niveau d'essence est bas, ajoutez de l'essence jusqu'à la marque indiquée.

N'utilisez jamais de l'essence souillée ou contaminée, ni un mélange huile/essence.

Assurez-vous qu'il n'y ait pas de saletés et/ou d'eau dans le réservoir d'essence.

Vissez fermement le bouchon d'essence après avoir fait le plein.



### Note

Lors du transport, tournez la vis de l'évent à la position "off" fermée.

## ! Mise en garde

L'essence est très inflammable et explosive dans certaines conditions.

Ne fumez pas et ne laissez aucune flamme ou étincelle à proximité lorsque vous ajoutez de l'essence ou à l'endroit où vous entreposez l'essence. Ajoutez de l'essence dans un endroit bien aéré lorsque le moteur est éteint.

N'ajoutez-pas de l'essence au delà de la capacité spécifiée. Après le réapprovisionnement, assurez-vous que le bouchon du réservoir est fermé convenablement.

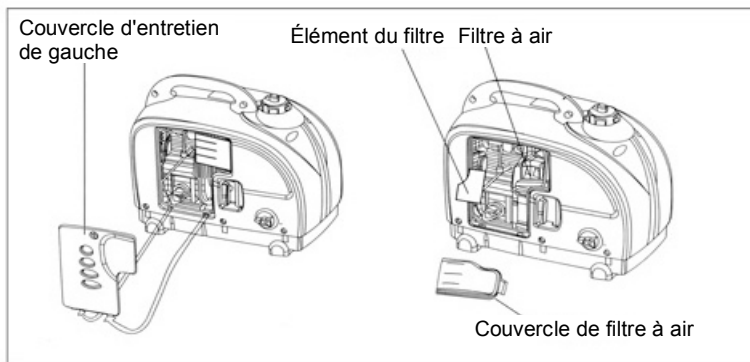
Attention de ne pas créer d'éclaboussure lorsque vous ajoutez de l'essence. Elle peut prendre feu ou leur vapeur peut prendre feu. S'il y a des éclaboussures, essuyez-les et attendez que l'appareil est sec avant de le démarrer.

Évitez les contacts répétés avec l'essence ou ses vapeurs. Gardez les enfants à distance.

## 3. Vérifiez le filtre à air.

Vérifiez le filtre à air et assurez-vous qu'il est propre et qu'il fonctionne bien.

- Dévissez la vis du couvercle et retirez le couvercle d'entretien.
- Dévissez la vis sous la boîte du filtre à air.
- Tirez le couvercle du filtre à air vers le bas de 1 1/4 po, (a) et retirez le couvercle du filtre à air (b)
- Retirez l'agrafe de métal du filtre ainsi que l'élément. Nettoyez et changez l'élément du filtre si nécessaire.
- Nettoyez ou remplacez l'élément après avoir replacé le filtre à air.



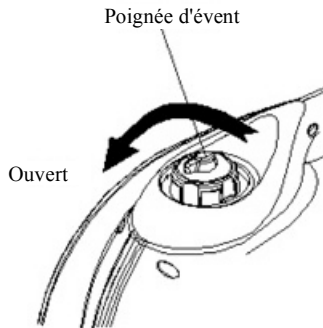
## ! Attention

N'utilisez jamais l'appareil sans filtre à air. Des dommages liés aux contaminants (poussière, saletés) seront créés rapidement, dans le carburateur et le moteur.

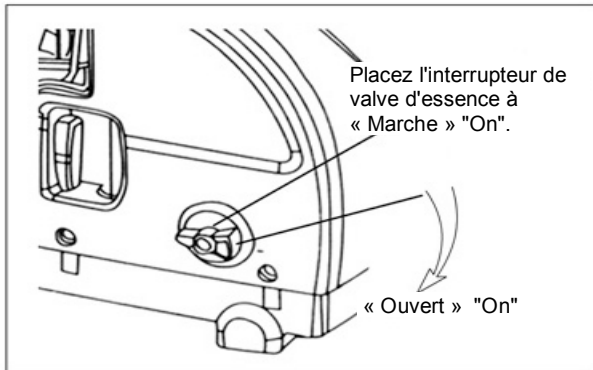
Il est normal qu'un peu d'huile apparaisse sous la boîte du filtre à air si la génératrice est en marche pour une longue période de temps, ou s'il y a beaucoup d'huile dans le moteur. Essayez l'excédent après chaque utilisation, lorsque le moteur est arrêté.

### Démarrage du moteur

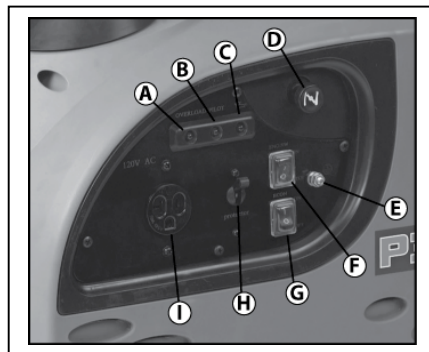
Avant de démarrer l'appareil, débranchez tout appareil de la prise CA/AC  
Tournez la poignée de l'évent dans le sens horaire contraire.



Tournez la poignée de la valve d'essence à la position « marche » "on".



Pour démarrer un moteur froid, placez la poignée de l'étrangleur (D) à la position "fermé". Pour démarrez un moteur chaud, placez le levier d'étrangleur à la position « Ouvert » "on".



## ! Attention

Contrôler le levier d'étrangleur est la clé pour démarrer l'appareil; Il vous faudra peut-être plusieurs tentatives avant d'en maîtriser l'utilisation.

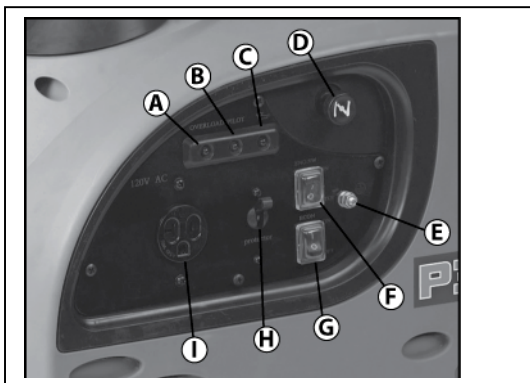
Afin de redémarrer un moteur chaud, laissez le levier d'étranglement à la position « Ouvert » "OPEN", ouvert, ou placez le au milieu ou au 1/3.

Un moteur chaud ne démarrera pas s'il y a trop d'essence dans le cylindre. Dans ce cas, attendez 5 à 10 minutes avant de réessayer. Placez le levier à la position « Ouvert » "OPEN" et recommencer. Le moteur devrait repartir.

Le moteur arrêtera automatiquement lorsqu'il manque d'essence. Ajoutez de l'essence en conformité avec les instructions spécifiées précédemment, dans ce manuel.

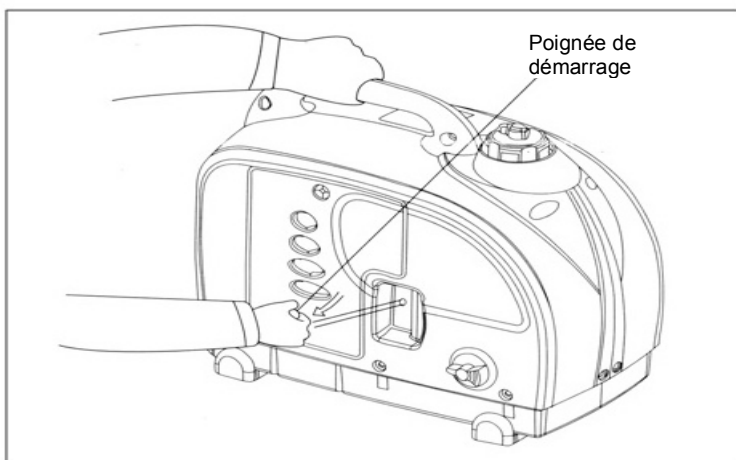
Afin de redémarrer l'appareil après l'ajout d'essence, placez le levier d'étranglement à la position "fermé", tirez sur la poignée de démarrage 2 à 3 coups pour mettre à l'essence d'entrer dans le carburateur. Ajustez le levier d'étranglement selon les instructions expliquées précédemment. 4. Placez l'interrupteur du moteur (F) à la position « marche » "On".

Tirez sur la poignée de démarrage tranquillement jusqu'à ce que vous sentiez une résistance et puis tirez brusquement.



## ! Attention

Ne laissez jamais la poignée revenir à sa position de départ sans la retenir avec votre main. Tenez l'appareil fermement pour éviter qu'il bascule lors du démarrage.



Après le démarrage du moteur, laissez-le fonctionner pour qu'il se réchauffe. Poussez l'étrangleur au maximum après le démarrage.

## Note

Si le moteur arrête et ne redémarre pas, vérifiez le niveau d'huile avant de vérifier les autres fonctions.

## Utilisation en haute altitude

En haute altitude, le mélange air-essence sera très riche. La performance diminuera et la consommation d'essence augmentera.

Les performances en haute altitude peuvent être augmentées en installant un jet d'essence de diamètre inférieur dans le carburateur et en ajustant les vis. Si vous utilisez toujours votre appareil à des altitudes supérieures à 1500 mètres (5000 pieds), au dessus du niveau de la mer, demandez à votre revendeur autorisé de faire ces modifications.

Même avec des modifications appropriées du carburateur, la puissance en chevaux-vapeur diminuera de 3,5% à chaque 300 mètres (1000 pieds). Les effets de l'altitude seront supérieurs à ces données si aucune modification n'est effectuée.

## Note

L'utilisation de la génératrice à une altitude inférieure à celle spécifiées avec les modifications du carburateur entrainera une performance inférieure, la surchauffe du moteur et des dommages importants pourrait être causés au moteur par un mélange d'essence/air trop riche.

# Utilisation de la génératrice

## ! Attention

N'excédez-pas la charge recommandée.  
Le wattage maximal de tous les appareils branchés doit être considéré.  
N'excédez-pas la limite de courant pour chaque prise.

Ne branchez pas la génératrice à aucun circuit de la maison, car la génératrice pourrait être détruite comme le réseau électrique de la maison.

N'utilisez pas la génératrice pour d'autres tâches que celles qui sont spécifiées. Ne pas respecter ces instructions pourrait entraîner de graves blessures. Ne branchez pas des génératrices en parallèle ou n'ajustez-vous la longueur du pot d'échappement.

Les extensions ne sont pas recommandées. Si une extension est nécessaire, assurez-vous d'utiliser uniquement un câble avec un revêtement de caoutchouc flexible. (IEC245 ou équivalent)

Limitez la longueur des extensions: 60 m pour un câble de 1,5 mm et 100 m pour un câble de 2,5mm.

Les longs câbles d'extension diminueront la puissance à cause de la résistance.

Gardez la génératrice à distance de tout autre câble ou fil électrique tels que les lignes haute tension ou d'approvisionnement domestique.

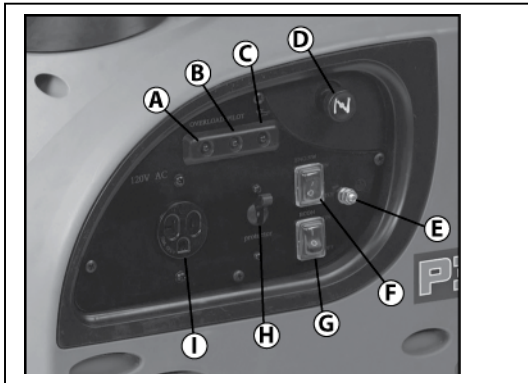
## Note

La majorité des appareils demande plus de wattage pour le démarrage.

### Utilisation du CA/AC

Démarrez le moteur et assurez-vous que l'indicateur (B - Vert) reste allumé.

Assurez-vous que tous les appareils sont arrêtés et branchez-les.



## ! Attention

Les surcharges considérables continuelles entraînant l'ouverture de l'indicateur (Rouge - A) pourrait endommager la génératrice. Les surcharges marginales entraînant l'ouverture occasionnelle de l'indicateur (Rouge - A) pourrait entraîner une diminution de la vie utile de la génératrice.

Assurez-vous que les appareils utilisés sont en bonne condition avant de les brancher à la génératrice. Si un appareil commence à fonctionner de façon anormale, irrégulière ou arrête subitement, arrêtez-le immédiatement, débranchez l'appareil et vérifiez le ou vérifiez si la capacité maximale de la génératrice a été atteinte.

### Indicateur de sortie ou de surcharge

L'indicateur de sortie (Vert - B) restera allumé lors de l'utilisation normale de l'appareil.

Si la génératrice est surchargée (supérieur à 1 kva), or s'il y a un court circuit dans un des appareils branchés, l'indicateur de surcharge (rouge - A) s'allumera. L'indicateur de surcharge (Rouge - A) restera allumé et le courant fourni à cet appareil sera coupé.

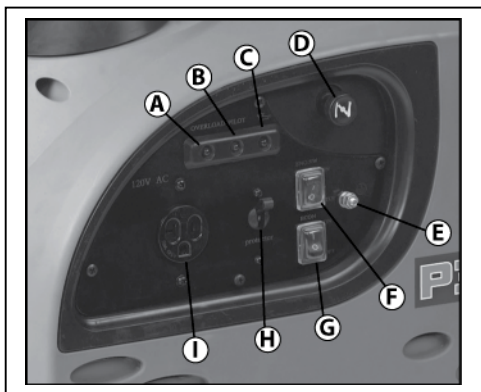
**ARRÊTEZ LE MOTEUR IMMÉDIATEMENT SI L'INDICATEUR DE SURCHARGE S'ALLUME.**

Ne redémarrez-pas l'appareil si vous ne connaissez pas la raison de la surcharge.

## ! Attention

AVANT DE BRANCHER UN APPAREIL À LA GÉNÉRATRICE, ASSUREZ-VOUS QU'IL EST EN BONNE CONDITION DE MARCHÉ ET QU'IL N'EXCÈDE PAS LA CAPACITÉ MAXIMALE DE LA GÉNÉRATRICE.

Assurez-vous que tous les équipements sont arrêtés avant de les brancher.

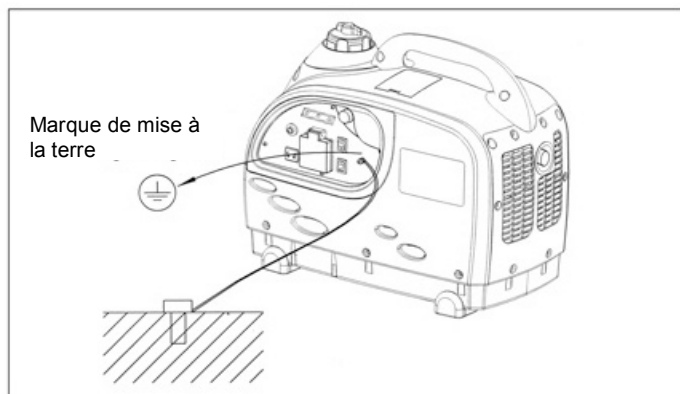


## ! Attention

Lorsqu'un moteur électrique est démarré, l'indicateur de surcharge (rouge - A) et l'indicateur de sortie (vert -B) peuvent rester allumés simultanément. C'est normal si l'indicateur de surcharge (rouge - A) reste éteint après 4 secondes.

Si l'indicateur de surcharge (rouge) reste allumé après de démarrage, arrêter l'utilisation et consultez un réparateur autorisé. ARRÊTEZ L'UTILISATION.

Branchement de la mise à la terre.



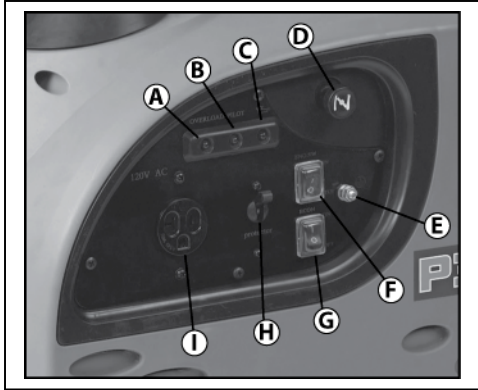
2. Démarrez l'appareil tel qu'expliqué à la page 11.

Si l'indicateur de surcharge reste allumé, FERMEZ LE MOTEUR IMMÉDIATEMENT. Redémarrez l'appareil lorsque l'indicateur de surcharge s'éteint.

3. Assurez-vous que l'appareil que vous branchez est arrêté avant de le brancher dans la prise CA/AC.

## ! Attention

ASSUREZ-VOUS QUE TOUS LES APPAREILS SONT À LA POSITION "ARRÊT/OFF" AVANT DE LES BRANCHER À LA GÉNÉRATRICE. NE PAS RESPECTER CETTE CONSIGNE POURRAIT ENTRAÎNER DE GRAVES BLESSURES, LA MORT, ET DES DOMMAGES MATÉRIELS. GARDEZ TOUJOURS LES PERSONNES NON-QUALIFIÉES, LES ENFANTS ET LES ANIMAUX À DISTANCE DE LA GÉNÉRATRICE LORSQU'ELLE EST EN MARCHÉ.



4. Mettez en marche l'appareil lorsque l'indicateur de sortie (vert - B) s'allume. S'il y a surcharge ou mauvais fonctionnement de l'appareil, l'indicateur de sortie (vert - B) s'éteindra et l'indicateur de surcharge (rouge - A) s'allumera. ARRÊTEZ IMMÉDIATEMENT L'APPAREIL et suivez les instructions.

## ! Attention

Si l'appareil est une charge à induction, elle demandera plus de puissance au démarrage. Les indicateurs de sortie et de surcharge s'allumeront en même temps pour une courte période, c'est normal. L'indicateur rouge s'éteindra mais le vert restera allumé.

Charges approximative de l'appareil:

CA/AC	Lampes électriques	Outils	Moteur électrique
Facteur de puissance	1	0.8-0.9	0.4-0.7 (efficacité 0.85)
GS1001i	-900	-720	-360

### Système automatique de niveau d'huile trop bas (C)

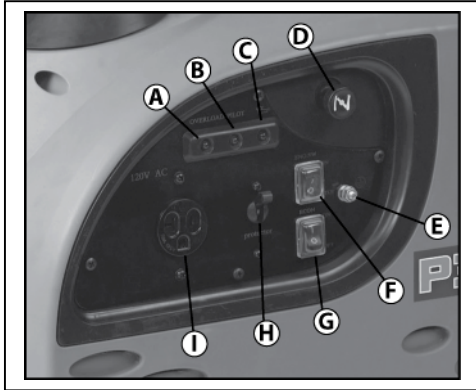
Le système automatique de niveau d'huile trop bas est conçu pour éviter des dommages au moteur pour manque d'huile dans la chambre moteur. (L'indicateur de démarrage restera allumé durant le démarrage.)

Le moteur ne redémarrera pas après un arrêt entraîné par le système de protection. Si l'indicateur (rouge) du système reste allumé pendant le démarrage, le moteur ne démarrera pas. Ajoutez de l'huile. (voir instructions "Avant utilisation")

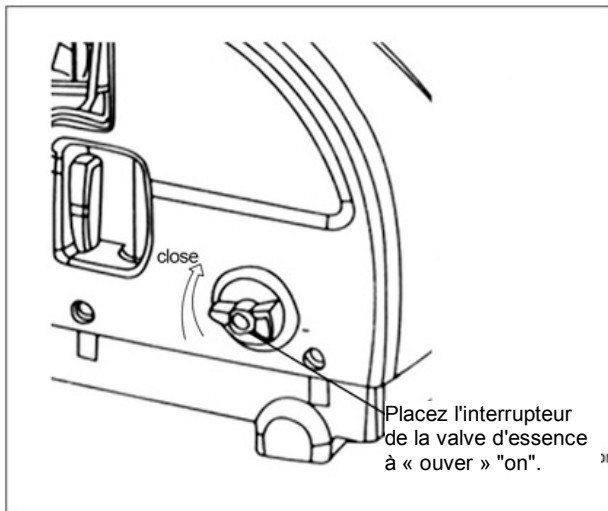
## Arrêt du moteur

Pour arrêter le moteur en cas d'urgence, placez l'interrupteur du moteur (F) à la position « Arrêt » " OFF ".  
Utilisation normale  
Débranchez les appareils des prises de courant.

Placez l'interrupteur (F) du moteur à la position « Arrêt » " OFF ".



Fermez le bouton de l'évent d'aération et tournez la valve à essence dans la position « Arrêt » " OFF ".



## ! Attention

Assurez-vous que le bouton de l'évent d'aération et que le couvercle à essence soient bien fermés et que l'interrupteur du moteur soit bien à la position « Arrêt » " OFF " après l'utilisation et durant le transport ou l'entreposage de la génératrice.



## Entretien

Le but de l'horaire d'entretien et d'ajustement est de maintenir la génératrice dans les meilleures conditions d'utilisation. Inspectez et entretenez la génératrice tel que proposé dans le tableau ci-dessous.

## ! Alerte

Arrêtez le moteur avant l'entretien. Si l'entretien nécessite la mise en marche du moteur, assurez-vous de procéder dans un endroit bien ventilé. L'échappement contient du monoxyde de carbone qui un gaz sans odeur, sans couleur et surtout poison. S'il est respiré, ce gaz peut causer des troubles de santé graves pouvant entraîner un décès.

## ! Mise en garde

Les réparations effectuées sur la génératrice devraient être faites par des personnes qualifiées seulement.  
Horaire d'entretien

À effectuer à chaque intervalle en mois ou nombre d'heures d'utilisation.

Pièce	Procédure d'entretien					
		Chaque utilisation	Chaque mois ou 20HRS	Chaque mois ou 50HRS	3 ou 6 mois ou 100HRS	Chaque année ou 200HRS
Huile à moteur	Vérifiez	●				
	Remplacez		●		●	
Filtre à air	Vérifiez	●				
	Nettoyez			● <sup>(2)</sup>		
Bougie d'allumage	Nettoyez et ajustez				●	
Chambre de combustion	Nettoyez				●	
Espacement de valve	Vérifiez et ajustez					● <sup>(2)</sup>
Réservoir et filtre d'essence	Nettoyez					● <sup>(2)</sup>
Ligne d'essence	Vérifiez	Chaque 2 ans (Remplacez si nécessaire (3))				

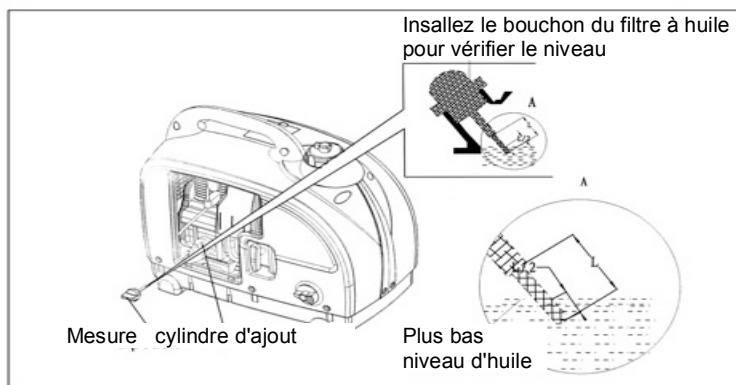
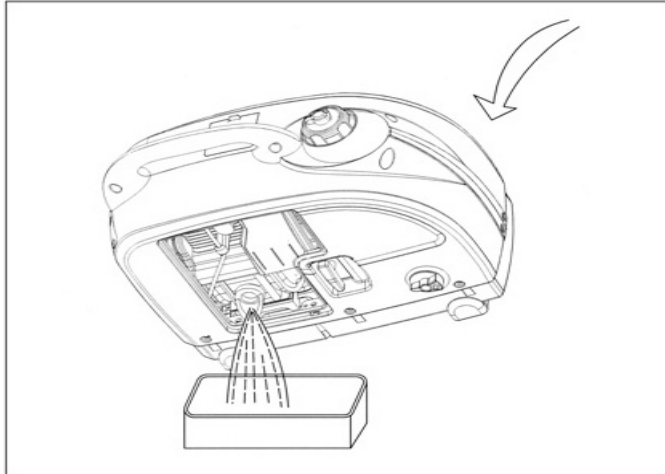
(1) Intervalle d'entretien normal

(2) Entretenez la génératrice plus fréquemment lorsqu'elle est utilisée dans un endroit poussiéreux. L'horaire d'entretien est basé sur le 25<sup>o</sup> C. Si la température est supérieure à 30<sup>o</sup> C. Réduisez la puissance de sortie ou réduisez l'intervalle de temps entre les changements d'huile.

Température ( °C )	Temps pour changer d'huile (heure)	Facteur de puissance recommandé
25	Normal	100%
30	18	95%
35	15	85%
40	12	70%

Changez l'huile. Videz l'huile usée lorsque le moteur est tiède. L'huile chaude se vide plus rapidement et complètement.  
 Penchez la génératrice.  
 Dévissez la visse et videz complètement l'huile.  
 Revissez la visse.  
 Ajoutez l'huile recommandée et vérifiez le niveau.  
 Agitez doucement la génératrice afin de faire lever le flotteur à carburant après l'ajout de la nouvelle huile.

Capacité du réservoir à huile: 0.25L



Lavez vos mains avec de l'eau et du savon après avoir manipulé l'huile.

## ! Attention

Disposez de l'huile à moteur utilisée d'une manière qui respecte l'environnement. Il est suggéré de l'apportez dans un contenant sellé à votre centre de collecte locale. Ne le jetez pas à la poubelle et ne le versez surtout pas par terre.

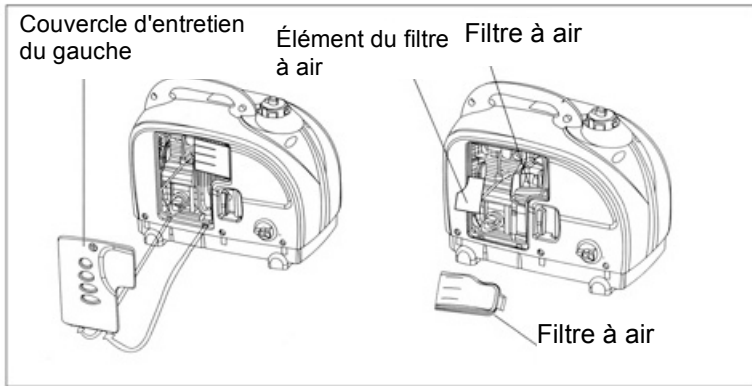
### 2. Entretien du filtre à air

Un filtre à air malpropre peut restreindre le débit d'air vers le carburateur. Pour prévenir le mauvais fonctionnement du carburateur, entretenez régulièrement le filtre à air. Augmentez la fréquence de l'entretien lorsque la génératrice est utilisée dans un endroit poussiéreux.

## ! Alerte

N'utilisez pas d'essence ou de solvant à faible point d'ignition pour le nettoyage. Ces produits sont facilement inflammables et explosifs dans certaines conditions.

- Dévissez la vis du couvercle et retirez le couvercle d'entretien.
- Dévissez la vis sous la boîte du filtre à air.
- Tirez le couvercle du filtre à air 30mm vers le bas selon (a) et retirez le couvercle du filtre à air selon (b).
- Retirez la clé de fer du filtre à air et vérifiez l'élément du filtre à air. Nettoyez ou remplacez l'élément, si nécessaire.
- Réinstallez les pièces du filtre à air après avoir nettoyé ou remplacé l'élément.



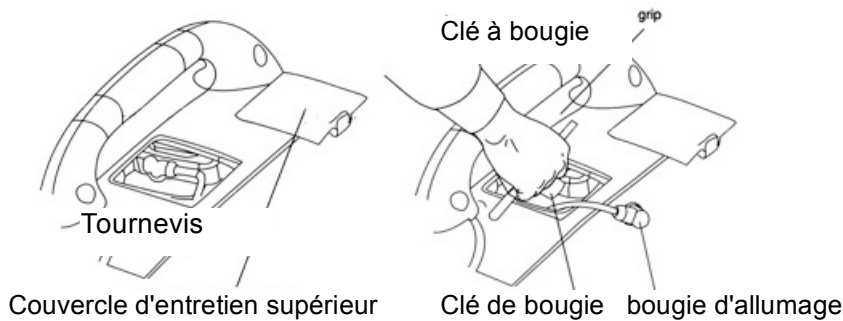
### 3. Entretien de la bougie d'allumage

Veillez utiliser une bougie d'allumage de bonne qualité. Pour assurer le bon usage du moteur, la bougie d'allumage doit être convenablement espacée et nettoyée.

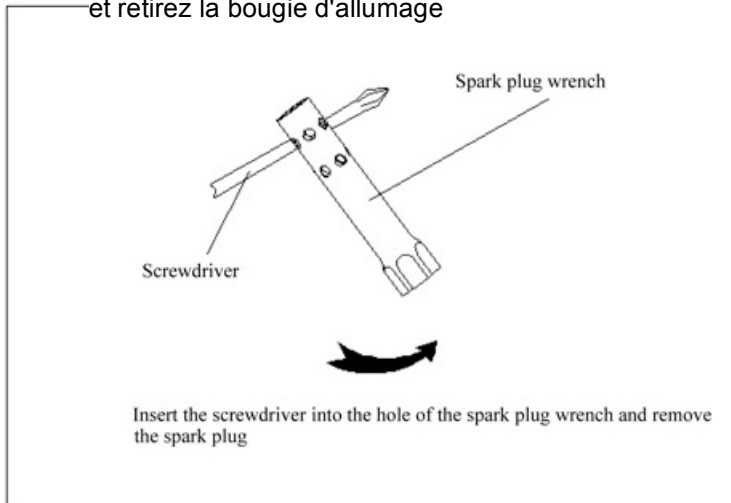
Retirez le couvercle d'entretien.

Nettoyez toute saleté ou dépôt alentour de la base de la bougie d'allumage.

Utilisez une clé à bougie d'allumage pour la retirer.

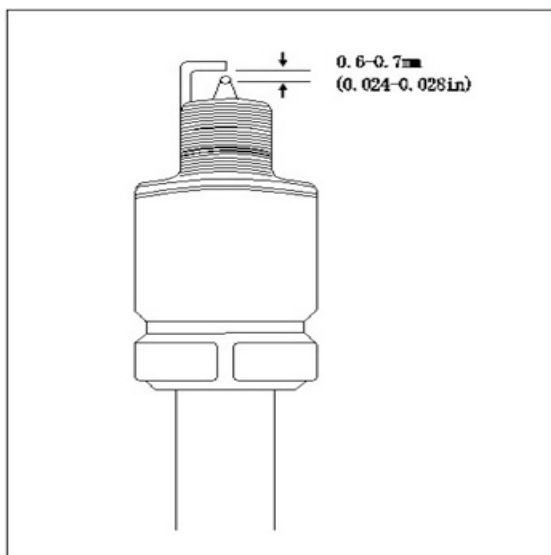


Insérez le tournevis dans le trou de la clé de la bougie et retirez la bougie d'allumage



Inspectez la bougie d'allumage. Remplacez-la si l'isolant est craqué ou endommagé. Nettoyez la bougie d'allumage avec une brosse métallique si elle est réutilisable.

Mesurez l'espacement de la bougie d'allumage à l'aide du tampon. Il devrait mesurer de 0.6 à 0.7 mm (0,024 à 0,028 pouces).



Installez à la main la bougie d'allumage pour éviter l'enfilage.  
 Après avoir placée une nouvelle bougie d'allumage à la main, il faut l'ajuster en serrant un demi-tour à l'aide d'une clé, afin de compresser la rondelle.  
 Réinstallez le revêtement de caoutchouc de la bougie d'allumage avec précaution sur la bougie.  
 Réinstallez le panneau protecteur.

## **! Attention**

La bougie d'allumage doit être ajustée avec précaution. Une bougie mal ajustée pourrait devenir très chaude et éventuellement endommager la génératrice.

N'utilisez jamais la bougie d'allumage à une chaleur inappropriée.

N'utilisez jamais la bougie d'allumage sans une résistance à l'amortissement sinon, aucun CA/AC ne sera produit.

## **Transport et entreposage**

Pour éviter les fuites d'essence lors du transport ou de l'entreposage, assurez-vous de stabiliser la génératrice en position verticale, soit sa position normale d'utilisation, avec l'interrupteur du moteur à la position OFF. L'évent d'aération devrait être tourné dans le sens anti-horaire à la position OFF. Laissez le moteur refroidir complètement avant de placer l'évent d'aération à la position OFF.

## **! Alerte**

Quand vous transportez la génératrice:

Ne remplissez pas complètement le réservoir (il ne devrait pas y avoir d'essence dans le goulot de remplissage).

Ne mettez pas la génératrice en marche lorsqu'elle se trouve dans un véhicule de transport. Veuillez l'utiliser uniquement dans un endroit bien ventilé et donc, à l'extérieur du véhicule de transport.

Évitez de le disposer dans un endroit exposé directement au soleil dans un véhicule, car de hautes températures dans le véhicule pourraient causer l'évaporation de l'essence et même une explosion.

Évitez d'emprunter une route trop sinueuse ou accidentée avec la génératrice à bord du véhicule. Assurez-vous de vider toute l'essence de la génératrice avant de la transporter.

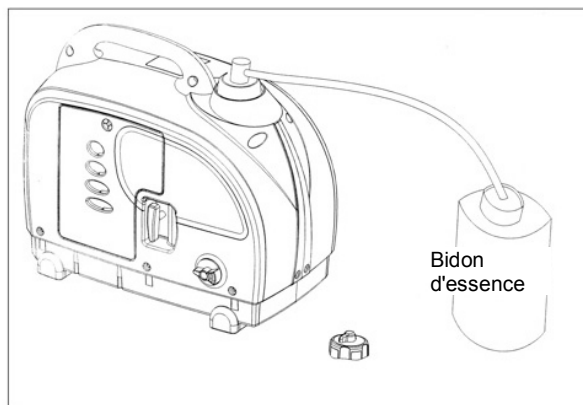
Avant d'entreposer la génératrice:

- a) Assurez-vous que le lieu d'entreposage est sec et propre.
- b) Vider complètement le réservoir d'essence.

## ! Alerte

L'essence peut devenir très explosive dans certaines conditions. Ne l'utilisez pas à proximité d'une flamme nue ou de toute autre source d'allumage.

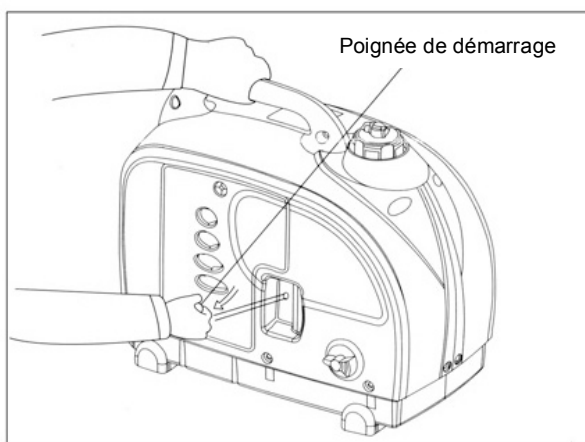
Videz complètement l'essence du réservoir. Ouvrez la valve à essence, démarrez le moteur et utilisez le dans le mode ralenti jusqu'à ce que toute l'essence restante soit libérée ce qui entraînera l'extinction automatique du moteur.



Déversez l'huile.

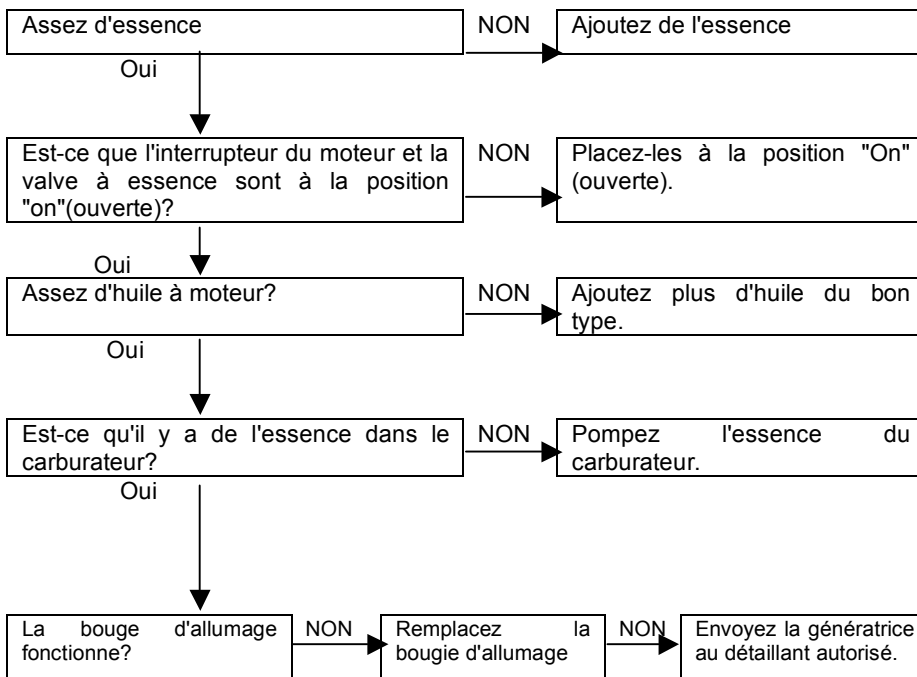
Retirez la bougie d'allumage et remplissez le cylindre de nouvelle huile 2cc's. Démarrez le moteur 3 ou 4 fois pour déverser l'huile restante, puis, réinstallez la bougie d'allumage.

Tirez le câble de démarrage doucement jusqu'à ce que vous sentiez une bonne résistance, ce qui a pour effet de déplacer le piston au bout de la course de compression en entraînant la fermeture de la valve.



**Entretien:**

Le moteur ne démarre pas:



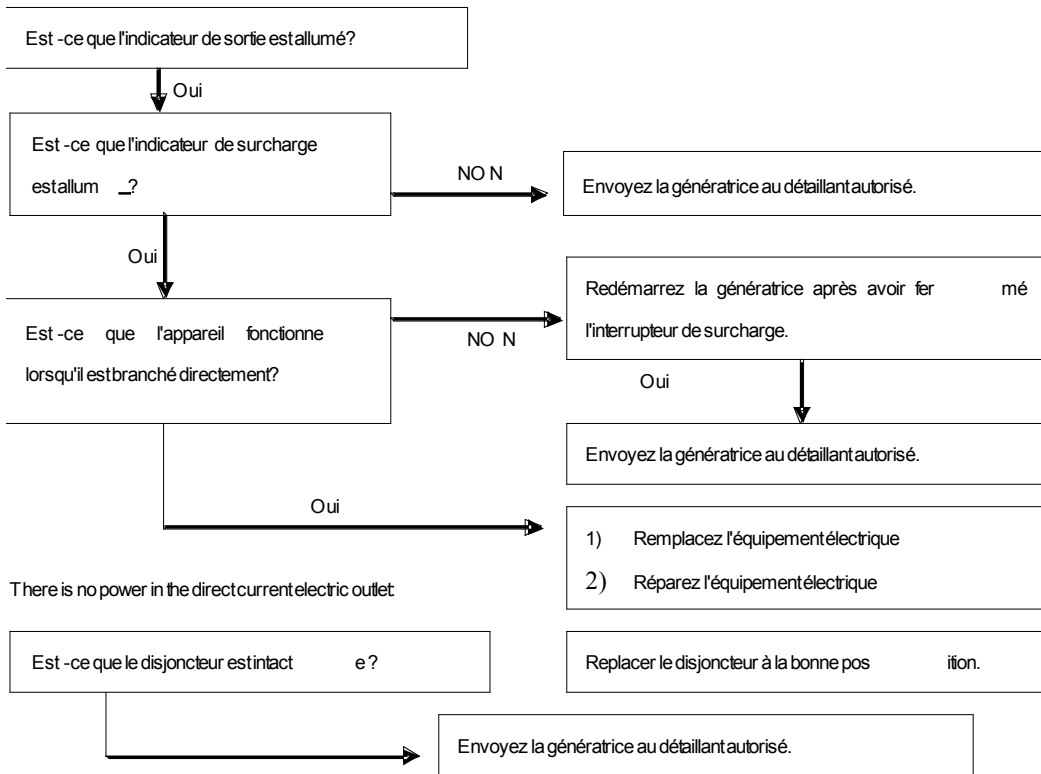
**Note**

\*Brassez la génératrice plusieurs fois pour faire sortir le flotteur si la génératrice ne peut démarrer après avoir ajouté de l'huile pour la première fois et l'indicateur du niveau d'huile reste allumé lorsque vous tirez sur la poignée de démarrage.

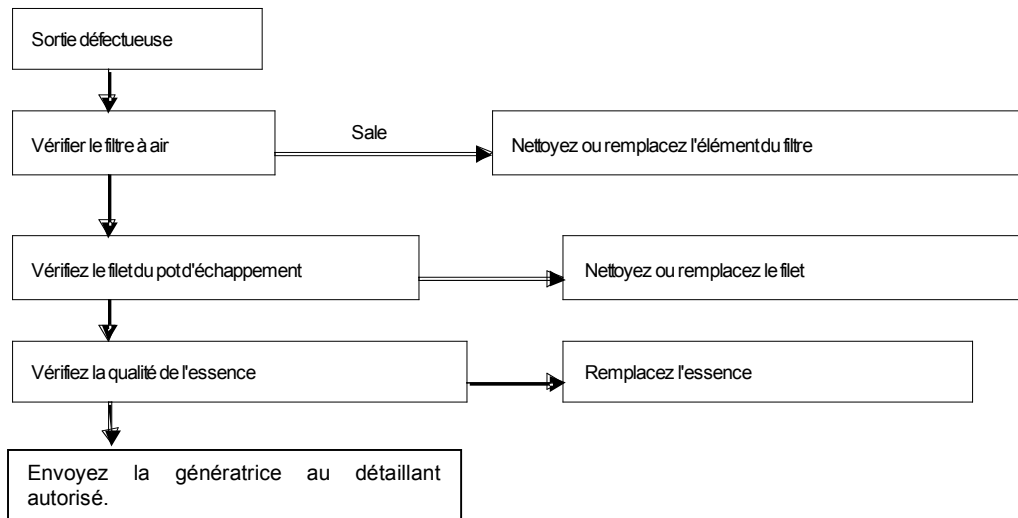
Mise en garde  
\* Assurez-vous qu'il n'y ait pas d'éclaboussure autour de la bougie d'allumage car il pourrait prendre feu.

Si le moteur ne démarre toujours pas, faites réparer la génératrice par un technicien autorisé.

L'appareil branché à la génératrice ne démarre pas.



\* Sortie CA/AC ne fonctionne pas



## Spécifications

---

### Dimensions et poids

Type	GS100 1i
L * La *H (mm)	495*275*415
Poids net (kg)	13.7

### Moteur

Modèle	144F
Type	4-temps OHV 1-Cylindre
Cylindrée (cc)	53
Ratio de compression	7.4
Vitesse du moteur	5500rpm (ECO interrupteur est à Arrêt )
Système de refroidissement	Refroidissement à l'air forcé
Système d'ignition	TDI
Capacité d'huile (L)	0.25L
Capacité réservoir d'essence (L)	2.5L
Bougie d'allumage	NGK
Niveau de bruit (db/7m)	58DB

### Génératrice

Type	GS100 1i	
Sortie CA/AC	Voltage nominal (V)	120
	Fréquence nominale (HZ)	60
	Sortie nominale (KVA)	0.9
	Sortie maximale (KVA)	1.0

## **GARANTIE RESTREINTE**

Par la présente, GOSS Industries Inc. (« GOSS ») garantit à l'acheteur original et utilisateur final de la « Génératrice », à qui cette garantie limitée s'applique, que la « Génératrice » sera exempte de défaut de matériel et de main-d'oeuvre pour une période (i) d'un an si elle a été achetée par un consommateur chez un détaillant, pour des fins d'usage domestique normal, ou (ii) de 90 jours si elle a été achetée pour un usage professionnel ou industriel, dans les deux cas, à compter de la date d'achat originale. En cas de mauvais fonctionnement ou de bris de votre « Génératrice », il suffit de livrer ou d'expédier la « Génératrice » ainsi qu'une preuve d'achat, à GOSS durant la période couverte par la garantie. GOSS se réserve le droit d'inspecter la ou les pièces déclarées défectueuses afin de déterminer si le mauvais fonctionnement ou le bris est couvert par cette garantie limitée. GOSS peut, à sa discrétion, réparer et/ou remplacer la ou les pièces défectueuses sans frais (excluant les frais de transport de la « Génératrice » ou d'une ou de plusieurs de ses pièces), dans les 60 jours à partir de la réception du produit. Cette garantie limitée ne couvre que les défauts et le bris causés par un usage normal, et GOSS n'assume aucune responsabilité si « Génératrice » cesse de fonctionner durant la période couverte par la garantie limitée pour une des raisons suivantes : (i) usage abusif, négligence, dommages matériels ou accidents ; (ii) manque d'entretien (consultez le manuel du propriétaire qui décrit les méthodes d'entretien adéquates) ; (iii) réparation effectuée durant la période de la garantie limitée, par une tierce partie non autorisée. Les restrictions concernant l'usage et les autres spécifications, énoncés dans le manuel du propriétaire s'appliquent également à la garantie limitée susmentionnée. Le non respect des modalités indiquées dans le manuel du propriétaire annule cette garantie. GOSS n'offre aucune autre garantie ou déclaration, expresse ou tacite, à l'exception de ce qui est énoncé dans la présente. Aucun détaillant agréé n'est autorisé à assumer une autre responsabilité concernant la « Génératrice ». La durée de la garantie limitée stipulée en vertu d'une loi provinciale ou fédérale, y compris les garanties de qualité marchande et d'aptitude à un emploi déterminé, se limite à la durée expresse mentionnée dans la présente. En aucun cas, GOSS ne peut être tenu responsable de dommages directs, indirects, particuliers ou accessoires. Dans l'éventualité d'un bris ou d'une défectuosité de votre « Génératrice », couvert par cette garantie limitée, veuillez contacter GOSS au (905) 795-9830 (lundi-vendredi entre 9 h 00 et 17 h 00, HNE).

GOSS Power Products Ltd.  
6226 Danville Rd, Mississauga, ON, L5T 2H7  
1-877-270-7772  
[www.gosspower.com](http://www.gosspower.com)



**1-877-270-7772**  
**6226 Danville Road**  
**Mississauga, ON, L5T 2H7**