



# **GS2000S**

Operating Manual / Manual d'operation



## **PREFACE**

Thank you for choosing a gasoline generator set by our GOSS Power Products Ltd.,

Based on the latest technology at home and abroad, our GOSS Power Products Ltd., has successfully developed the gasoline generator set. The unit is characterized by advanced design, compact structure, reliable performance, low noise and small vibration. With general gasoline engine 4HP as power, it is widely used in many fields such as living, open working, shop, fishing, etc.

The manual gives information with respect to operation and maintenance of the gasoline generator, and be sure to read it carefully first before operation. If any trouble occurs, call your dealer who will provide you with the best after service.

All the materials and diagrams of this manual are in accordance in this manual may be a little different from the actual unit. The copyright of this manual belongs to our GOSS Power Products Ltd., any group or individual is forbidden to reprint or copy any it. The manual is subject to change without notice.

## IMPORTANT NOTICES

Please pay special attention to statements preceded by the following words:

### ⚠WARNING

- A warning is used to alert the user to fact that hazardous operation and maintenance procedures may result in injury to or death of personnel if not strictly observed.

### CAUTION

- A caution is used to alert the user to fact that hazardous operation and maintenance procedures may result in injury to or death of personnel if not strictly observed.

### NOTE

- Give helpful information.

This manual should be considered as a permanent part of the unit and should remain with the unit when resold.

**CONTENTS**

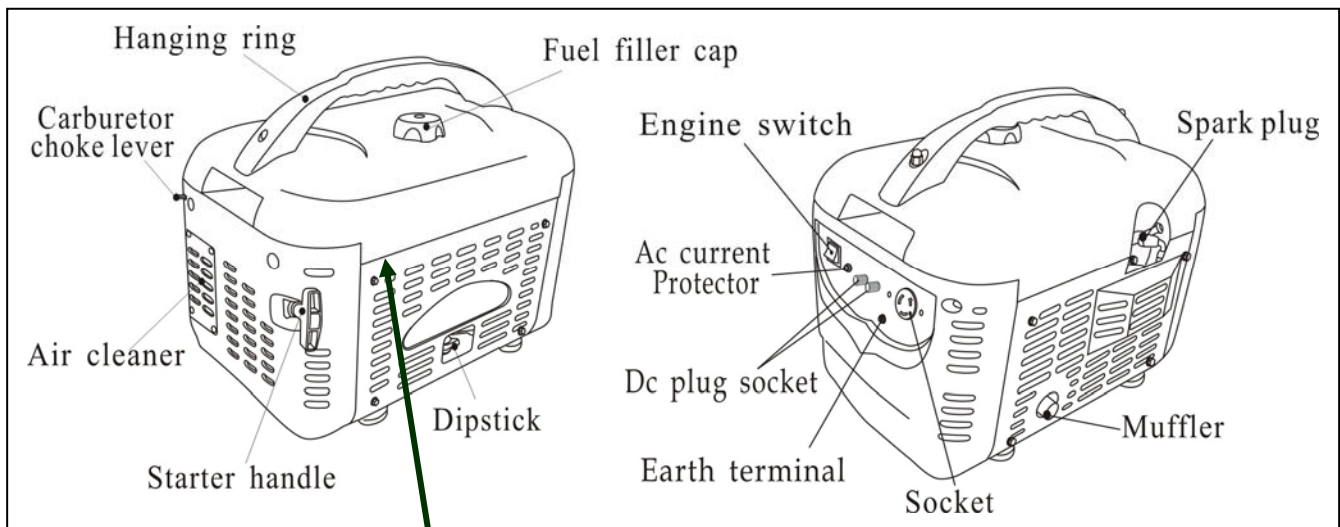
- 1. Generator Safety ..... 5**
- 2. Introduction to parts and components..... 5**
- 3. Pre-Operating Inspection ..... 6**
- 4. Starting the Engine ..... 8**
- 5. Generator use ..... 10**
- 6. Stopping the Engine ..... 12**
- 7. Maintenance ..... 12**
- 8. Transporting and Storage..... 15**
- 9. Troubleshooting..... 16**
- 10. Electricity principle diagram ..... 17**
- 11. Specifications ..... 18**
- 11. Warranty..... 19**

## 1. GENERATOR SAFETY

To ensure safe operation—

1. Place the generator at least 1m away from building or other equipment when operating the generator.
2. Operate the generator on a level surface. If the generator is tilted, fuel spillage may result.
3. Exhaust gas contains poisonous carbon monoxide. Never run the generator in an enclosed area. Be sure to provide adequate ventilation.
4. Know how to stop the generator quickly and understand operation of all the controls. Never permit anyone to operate the generator without proper instructions.
5. Keep children and pets away from the generator when it is in operation.
6. Keep away from rotating parts while the generator is running.
7. The generator is a potential source of electrical shocks when misused; do not operate with wet hands.
8. Do not operate the generator in rain or snow and do not let it get wet.

## 2. INTRODUCTION TO PARTS AND COMPONENTS



**Fuel valve**

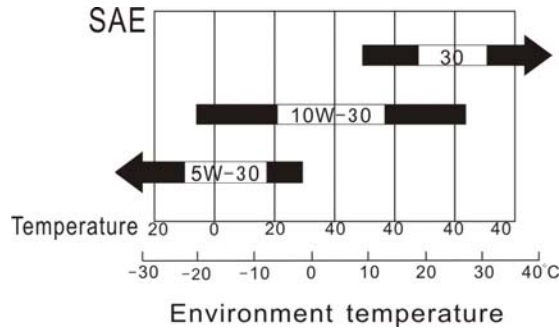


### 3. PRE-OPERATION INSPECTION

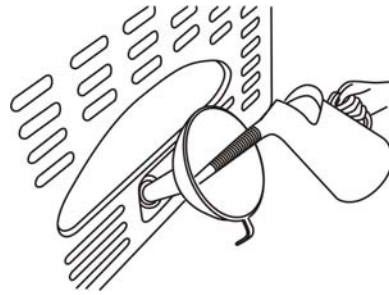
#### 3.1 Engine oil

#### CAUTION

- Engine oil is a key factor in deciding the engine's performance. Do not use engine oil with additives or 2-stroke gasoline engine oil, as it may shorten the engine's service life.
- Check the engine with it stopped on a level ground.  
SAE10W-30 is recommended for general, all temperature use.



As viscosity varies with regions and temperatures, the lubricant has to be selected in accordance with our recommendation. If single viscosity engine oil is to be used, its viscosity must correspond to the average temperature of the region.



Ensure that the engine is stopped on a level ground.

- (1) Remove the dipstick and clean it.
- (2) Reinsert the dipstick into the oil filler without screwing in, and check oil level.
- (3) If the oil level is too low, add the recommended engine oil to the oil filler neck.
- (4) Reinstall the dipstick.

#### CAUTION

- Running with insufficient engine oil may cause severe damage.

### 3.2 Air cleaner

Check the filter element for dirt, and remove it if any.

#### CAUTION

- **Never run the engine without an air cleaner, or severe engine wear may occur.**

### 3.3 Fuel and Fuel tank

#### 3.3.1 Fuel

The engine uses unleaded gasoline. This will decrease the possibility of producing carbon deposit and prolong the engine's service life.

Never use an oil/gasoline mixture or dirty gasoline. Avoid getting dirt, dust or water in the fuel tank.

#### 3.3.2 Fuel Tank

Fuel tank capacity: 7.5 liters

#### ⚠ WARNING

- Gasoline is extremely flammable and is explosive under certain conditions.
- Refueling in a well-ventilation area with the engine stopped. Do not smoke and allow flames or sparks in the area where gasoline is stored or where the fuel tank is refueled.
- Do not overfill the tank (there should be no fuel in the filler neck). After refueling, make sure the fuel tank cap is set back securely.
- Be careful not to spill fuel when refueling. Spilled fuel or fuel vapor may ignite.
- If petrol is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the ignition area until petrol vapor have dissipated.
- Avoid repeated or prolonged contact with skin or breathing of fuel vapor.
- Keep out of reach of children.

## 4. STARTING THE ENGINE

### CONTROLS

Engine switch: To start and stop the engine

- Switch positions:
  - OFF: To stop the engine
  - ON: To start and run the engine
- Fuel valve:
  - To start the engine, turn the fuel valve to the "on" or "-" position
- Recoil starter:
  - To start the engine, pull the starter grip lightly until resistance is felt, then pull briskly

**NOTE:** Do not allow the starter grip to snap back against the engine. Return it gently to prevent damage to the starter.

- **Choke rod:**

The choke rod opens and closes the choke valve in the carburetor. Pulling the choke rod to the CLOSED position enrich the fuel mixture for starting a cold engine.

Pushing the choke rod to the OPEN position provides the correct fuel mixture for operation after starting, and for restarting a warm engine.

● AC circuit breaker:

The AC circuit breaker will automatically switch OFF if there is a short circuit or an overload of the generator at the AC receptacle. If the AC circuit breaker is switched off automatically, check that appliance is working properly and does not exceed the real load capacity of the AC circuit before switching the AC circuit breaker ON again.

The AC circuit breaker may be used to switch the generator AC power ON or OFF.

● AC Circuit protector:

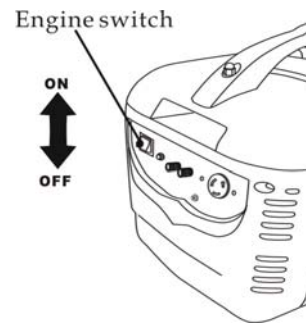
The AC circuit protector will automatically shut off the AC output power if there is a short circuit or an overload of the generator at the generator receptacle.

The red indicator inside the clear circuit protector has switch off. Wait a few minutes and push the button in to reset the circuit protector, and then restart the engine.

If the circuit protector is switched off check that the appliance is working properly and does not exceed the rated load capacity of the circuit before switch the circuit protector ON again.

4.1 Remove all loads from AC socket.

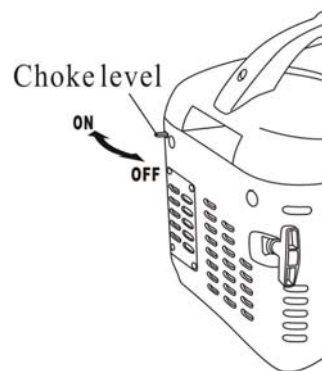
4.2 Turn engine switch to “ON”.



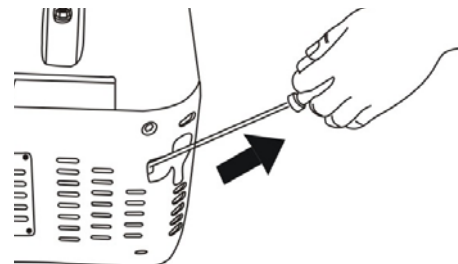
**NOTE**

● Do not use the choke when the engine is warm or the air temperature is high.

4.3 Push the choke lever to the **OFF** position.



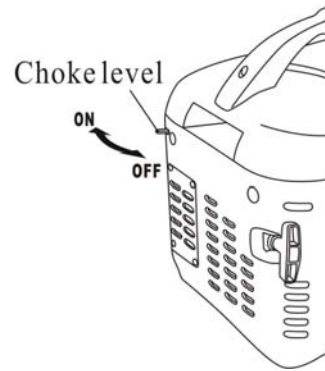
4.4 Pull slowly on recoil starter until engaged, and then pull it briskly.



**NOTE**

● Do not allow the starter grip to snap back. Return it slowly by hand.

4.5 Gradually move the choke lever to the **ON** position. Warm up the engine until it runs smoothly.



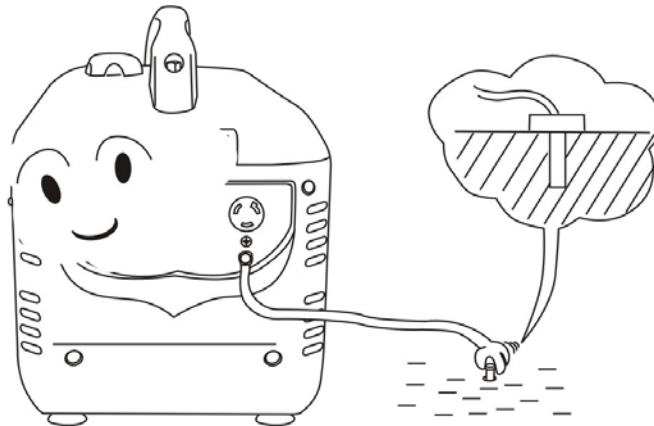
## 5. GENERATOR USE

Always follow the instructions to keep the generator in good running condition.









### WARNING

**5.1 Always connect the generator to the earth to prevent misusing. The generator ground terminal is connected to the frame of the generator, the metal non-current-carrying parts of the generator, and the ground terminal of each receptacle**

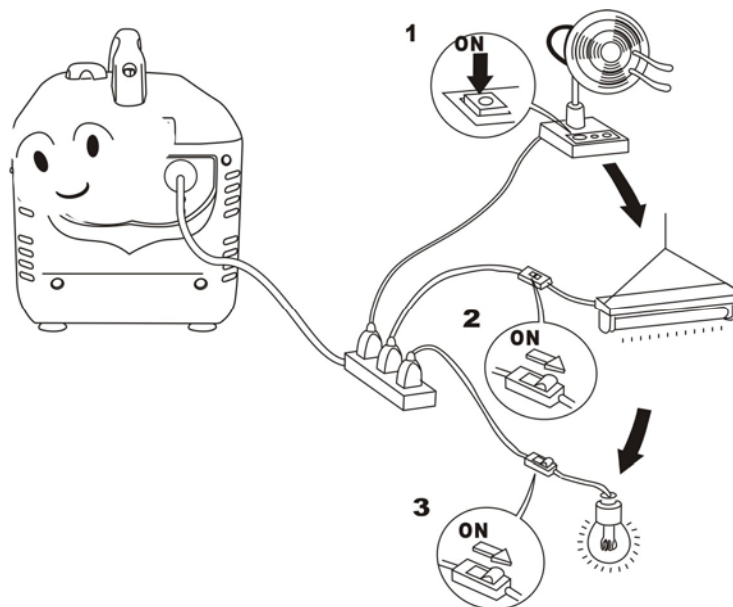
5.2 The user shall integrate the generator with an earth fault supervise system to know that there is a fault and to track it and eliminate it promptly before a second fault occurs.



5.3 The following table gives reference information to connect the electric appliances to generator.

| Description   | Wattage   |        | Type   | Example   |                       |              |
|---|-----------|--------|--|---|-----------------------|--------------|
|   | Start     | Rating |  | Electric device   | Start                 | Rating       |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>●Incandescent lamp</li> <li>●Heating device</li> </ul> |           | × 1    |  Incandescent lamp<br> TV      | Incandescent lamp<br>100W  | 100VA<br>(W)          | 100VA<br>(W) |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>●Fluorescent lamp</li> </ul>                           | × 2       | ×1.5   |   | Fluorescent lamp<br> 40W    | 80VA<br>(W)           | 60VA<br>(W)  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>●Motor drive device</li> </ul>                         | ×3 ~<br>5 | × 2    |  Refrigerator<br> Electric fan | Refrigerator<br> 150W       | 450 ~<br>750VA<br>(W) | 300VA<br>(W) |

5.4 If the generator is to supply two or more loads with power, be sure to connect them one by one. The one with the higher starting current should be connected first.



## **⚠ WARNING**

- When connecting the generator to home power supply, be sure that a licensed electrician does this job. Improper connection between the generator and loads may cause damage to the generator, even a fire.

### AC application

- Start the engine and make sure the pilot lamp comes on. If not, the filament may be burnt out.
- Switch on the AC circuit breaker.

### NOTE:

- The breaker will automatically switch off when the circuit is overloaded.
- Plug in the appliance, using a three-pronged plug.

### NOTICE:

When operators, maintenance men use or maintain it, please do as the follows to avoid damages to the human body:

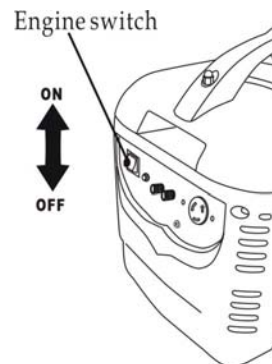
- Please put on the earphones due to the noise from the exhaust system.
- Please put on the overall and gloves as there is a hot component.

When connect or test the electronics, please put on the insulated shoes and gloves in case of electric shock.

## **6. STOPPING THE ENGINE**

6.1 Turn the engine switch OFF.

6.2 Turn the choke lever ON.



### NOTICE:

To stop the engine in an emergency, turn the engine switch to OFF.

## 7. MAINTENANCE SCHEDULE

Periodic inspection and adjustment of the essential if high level performance is to be maintained. Regular maintenance will also ensure a long service life. The required service intervals and the kind of maintenance to be performed are described on the table below.

**Maintenance Schedule**

| PERIOD \ ITEMS               | Each time     | Initial 1 month<br>or 20 Hrs                      | Initial 3 month<br>or 50 Hrs | Every 6 month<br>or 100 Hrs | Every year<br>or 300 Hrs |
|------------------------------|---------------|---|------------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| Engine oil                   | Check oil     | ●   |                              |                             |                          |
|                              | Replace       |   | ●                            | ●                           |                          |
| Air cleaner                  | Check         | ●   |                              |                             |                          |
|                              | Replace-clean |   |                              | ●                           |                          |
| Deposit cup                  | Clean         |   |                              | ●                           |                          |
| Spark plug                   | Check-clean   |   |                              | ●                           |                          |
|                              | Replace       |   |                              | ●                           |                          |
| Valve clearance              | Check-adjust  |   |                              |                             | ●                        |
| Combustion chamber           | Check-adjust  |   |                              |                             | ●                        |
| Fuel tank and<br>Fuel filter | Clean         |   |                              |                             | ●                        |
| Fuel supply line             | Clean         | Every two years (do a replacement if necessary) ② |                              |                             |                          |

### CAUTION

Use only genuine parts manufactured by the company or equivalents in quality; otherwise damage to equipment may occur.

### NOTE:

- The item should be serviced more often if used in dusty circumstances.
- The item should be done by your dealer unless you are specially trained and well equipped with tools.
- The installation and major repair work shall be carried out by specifically trained personnel.

## 7.1 Replacement of engine oil

A hot engine is helpful to drain out the engine oil in the crankcase rapidly and completely.

7.1.1 Unscrew the oil filler cap and drain plug to drain engine oil thoroughly.

7.1.2 Reinstall the drain plug and screw in securely.

7.1.3 Fill the specified engine, and check the oil level.

7.1.4 Reinstall the oil filler cap.

Engine oil capacity: 0.35L .

### CAUTION

Do not touch engine oil repeatedly or for a long-time, it may cause skin cancer. Wash your hands with soap and water immediately after handling oil.

### NOTE

Do not dump oil containers or discarded engine oil into regular garbage or onto the ground. For the sake of environmental protection, we suggest you take any discarded engine oil in a closed container and bring to local recycling station.

### Service of air cleaner

A dirty air cleaner may block enough air flowing into the carburetor. To prevent the carburetor from damage, please service the air cleaner periodically. If operating the engine in an extremely dusty area, this job should be done more often.

### ⚠WARNING:

**Never clean the air cleaner filter in gasoline or low flash-point detergents as an explosion may occur.**

**Never run the engine without an air cleaner, or air dirt and dust may enter the engine and damage the engine.**

Unscrew 2 nuts M5 and remove the air cleaner cover, take out the element.

Wash the element in a nonflammable or high flash point solvent and dry it thoroughly.

Soak the element in clean engine oil until it becomes saturated, and then squeeze out the excess oil.

Install the removed parts in the reverse order of removal.

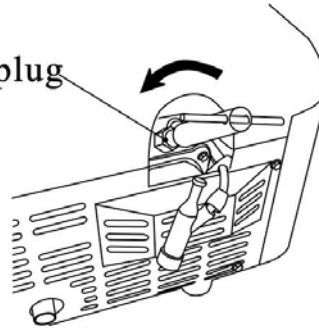
### ⚠WARNING:

- Gasoline is extremely flammable and explosive in certain conditions. Keep cigarette, sparks and open flames away.
- After reinstalling the deposit cup, check for leakage and make sure the area around the engine is dry.

## 7.2 Spark plug

Spark plug recommended: 6RTC

Spark plug



Proper spark plug clearance (no deposit around the spark plug) ensures the engine's normal running.

### 7.2.1 Remove the spark by means of spark plug wrench.

Visually inspect the spark plug. Clean the spark plug with a steel brush. If the insulator is cracked or chipped, or if there is apparent wear, replace the spark plug with new one.

- a) Remove the spark plug and pour about a tablespoon of clean engine oil into the cylinder. Crank the engine several revolutions to evenly scatter the oil inside the cylinder, then reinstall the spark plug.
- b) Pull the starter rope slowly until resistance is felt, thus closing the valve. Such operation prevents the cylinder from dust accumulation and rusting. Cover the engine to keep out dust.

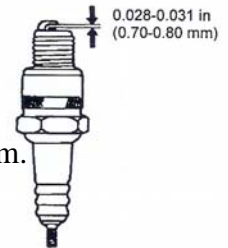
### ⚠ WARNING:

Be careful not to touch the muffler during or just after running the engine.

Changing the spark plug before the engine cools to ambient temperature is dangerous.

### 7.2.2 Measure the spark plug clearance with a feeler gauge. The clearance should be 0.7~0.8mm.

If adjustment is necessary, bend the side electrode carefully.



### 7.2.3 Check if the spark plug gasket is in good conditions, if necessary replace with a new one. Screw on the spark plug to the bottom first by hand to prevent cross-threading.

### 7.2.4 After the spark plug is seated, tighten it with a spark plug wrench to compress the gasket.

### NOTE

If a new spark plug is used, twist a 1/2 turn after impacting the gasket; if reinstalling the original one, twist approximately 1/8 to 1/4 more turns.

### CAUTION

The spark plug must be tightened securely, or it may become very hot and damage the engine.

Only use recommended spark plug or the equivalent. Incorrect heat range of the spark plug may damage the engine.

## 8. TRANSPORT AND STORAGE

### 8.1 Transport

Transport with the fuel valve turned off. Transport or store engine when it is cool so as to avoid being burned or causing a fire.

### CAUTION

**Do not incline the engine as fuel can be spilled. Spilled fuel or fuel vapor may ignite causing a fire.**

### 8.2 Storage

Before storing the engine for an extended period:

8.2.1 Be sure the storage area is free of excessive humidity and dust.

8.2.2 Drain the fuel as follows:

### ⚠WARNING:

**Gasoline is extremely flammable and is explosive under certain conditions. Do not smoke or allow flames or sparks in the area.**

- a) Set the fuel valve to the OFF position, remove the deposit cup and clean it.
- b) Set the fuel valve to the ON position, and drain the fuel into the container.
- c) Install the deposit cup to the original position.
- d) Loosen the carburetor drain screw to drain the fuel into the container.

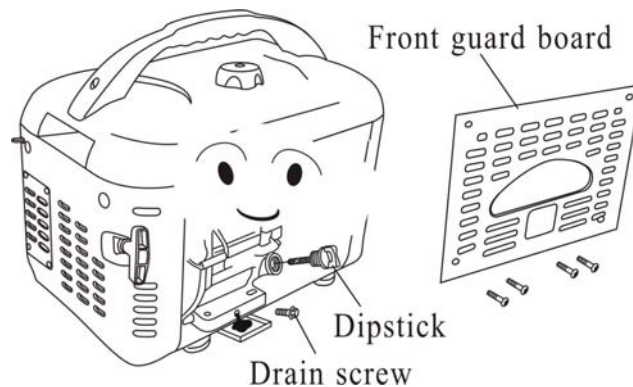
8.2.3 Change the engine oil.

## 9. TROUBLESHOOTING

9.1 When the engine will not start with the recoil starter:

- a) Is the engine switch in the ON position?
- b) Is there enough engine oil?
- c) Is the fuel valve in the ON position?
- d) Is there sufficient fuel in the fuel tank?
- e) Is gasoline reaching the carburetor?

To check, loosen the carburetor drain screw and set the fuel valve to the ON position.



**⚠WARNING:**

If any fuel is spilled, make sure that the area is dry before checking the spark plug or starting the engine. Spilled fuel or fuel vapor may ignite.

9.2 Is there a spark at the spark plug?

- a) Disconnect the spark plug cap. Clean any dirt from around the spark plug base, then remove the spark plug.
- b) Install the cap onto the spark plug.
- c) Ground the side electrode to the engine body, pull the recoil starter to see if sparks jump across the gap.

9.3 If the engine is still not working, call GOSS Power Products Ltd. for help.

- a) If there are no sparks, replace the plug. Then, try to start the engine according to the instructions.
- b) When the engine starts but stops immediately:

Is there enough oil in the crankcase?

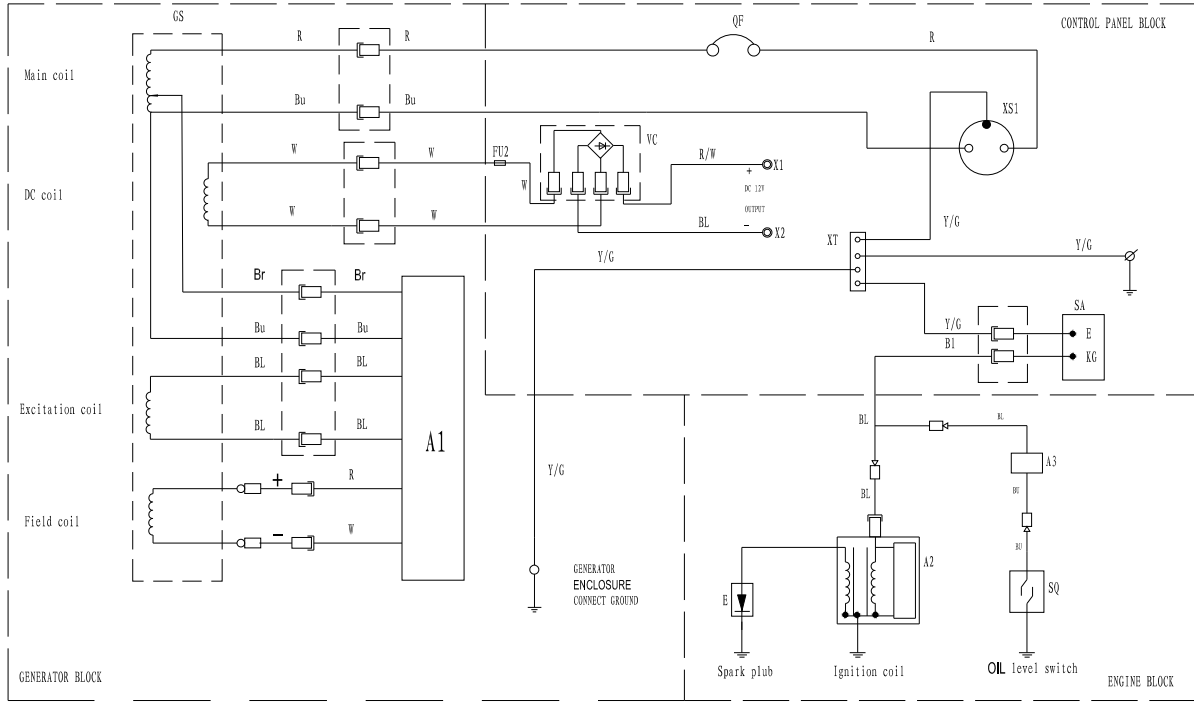
If not, the engine switch will turn off after starting.

- c) No electricity at the AC receptacles:

Is the AC circuit breaker on?

Check the electrical appliance or equipment for any defects.

# 10. ELECTRICAL WIRING DIAGRAM



SA

|     |    |   |
|-----|----|---|
|     | KG | E |
| OFF |    |   |
| ON  |    |   |

|    |        |    |       |
|----|--------|----|-------|
| BL | Black  | R  | red   |
| Y  | yellow | W  | white |
| BU | blue   | Br | Brown |
| G  | green  |    |       |

## 11. SPECIFICATONS

| Model                |                                 | <b>GS2000S</b>  |
|----------------------|---------------------------------|---|
| Engine               | Engine model                    | 160F  |
|                      | Type                            | 4-stroke OHV single-cylinder gasoline engine with forced air-cooled |
|                      | Displacement (cm <sup>3</sup> ) | 118   |
|                      | Maximum power output            | 2.9/3600  |
|                      | Ignition system                 | Non-contact transistor  |
|                      | Start system                    | Manual  |
|                      | Fuel tank capacity (L)          | 7.5   |
|                      | Fuel consumption (L/hr)         | 0.77  |
|                      | Duration of runs (h)            | 9.5   |
|                      | Engine oil capacity (L)         | 0.6   |
|                      | Noise (7 meters away) (dB)      | ≤ 63  |
|                      | Generator                       | Rated voltage (V)   |
| Rated frequency (Hz) |                                 | 60  |
| Rated power (kVA)    |                                 | 1.4   |
| Max. power (kVA)     |                                 | 1.6   |
| Generator            | Overall length (mm)             | 490   |
|                      | Overall width (mm)              | 340   |
|                      | Overall height (mm)             | 410   |
|                      | Dry mass (kg)                   | 30  |

## LIMITED WARRANTY

GOSS Power Products Ltd. ("GOSS") warrants as limited herein to the end-user original purchaser of the gasoline powered Generator to which this limited warranty, that the Generator shall be free of defects in material and workmanship for a period of (i) one year if purchased by a retail consumer for regular domestic usage; or (ii) 90 days if purchased for professional or industrial usage, in each case from the date of original purchase. In the event of malfunctions or failure of your Generator, simply deliver or send the Generator, along with proof of purchase, within the applicable warranty period to GOSS. GOSS reserves the right to inspect the claimed defective part or parts to determine if the defect or malfunction complaint is covered by this limited warranty. GOSS shall, within 60 days after receipt of the product, at its option, repair and/or replace the defective part or parts free of charge (other than delivery costs to transport the Generator or any part or parts thereof). This limited warranty shall only cover defects arising from normal usage, GOSS assumes no responsibilities whatsoever if the Generator should fail during the limited warranty period by reason of: (i) misuse, negligence, physical damage or accidents; (ii) lack of maintenance (see owner's manual for proper maintenance); (iii) repair by any unauthorized party during the limited warranty period. The limited warranty set out above is further qualified by the restrictions on usage and related matters as are set out in the owner's manual. Any contravention of the terms in the owner's manual shall render this limited warranty null and void and of no further effect.

GOSS makes no further warranties or representations, express or implied except those contained herein. No representative dealer is authorized to assume any other liability regarding the Generator. The duration of the implied limited warranty granted under any Provincial law, including warranties of merchantability and fitness for particular purpose are limited in duration to the express duration provided for herein. GOSS shall in no event be liable for direct, indirect, special or consequential damages. Should your Generator fail to operate under the terms of this limited warranty, please contact:

GOSS Power Products Ltd.  
6226 Danville Rd, Mississauga, ON, L5T 2H7  
1-877-270-7772  
[www.gosspower.com](http://www.gosspower.com)

## **PREFACE**

Merci d'avoir choisi une génératrice à essence de GOSS Power Products Ltd. - Cette génératrice a été conçue à partir des technologies les plus récentes, d'ici et d'ailleurs. L'appareil se différencie par son design évolué, sa structure compacte, sa performance constante, son niveau de bruit très bas ainsi que son faible niveau de vibration. Munie d'un moteur à essence de 4 cv, ce type d'appareil est utilisé au quotidien, dans des ateliers, à la pêche, etc... - Ce guide de l'utilisateur contient des informations qui vous permettront de respecter les consignes d'utilisation et d'entretien de votre génératrice afin de maximiser la vie de votre appareil. Si des problèmes devaient survenir, contactez votre concessionnaire qui vous apportera le support nécessaire.

Tous les schémas et description de matériel contenu dans ce manuel sont susceptibles d'être différents de l'unité en votre possession. Tous les droits de ce manuel sont la propriété de GOSS Power Products Ltd.. La reproduction en partie ou en totalité est strictement interdite. L'information contenue dans ce matériel est sujet à changement sans préavis.

## NOTES IMPORTANTES

Merci de porter une attention particulière aux informations précédées par les mots suivants :

### ⚠ ATTENTION!

- **Spécifie qu'une action d'utilisation ou d'entretien doit être exécutée en conformité aux indications, et qu'une action contraire pourrait causer de graves blessures ou entraîner la mort.**

### MISE EN GARDE!

- **Une mise en garde spécifique qu'une action d'utilisation ou d'entretien doit être exécutée en conformité aux indications, et qu'une action contraire pourrait causer de graves blessures ou entraîner la mort.**

### NOTE

- **Donne de l'information utile.**

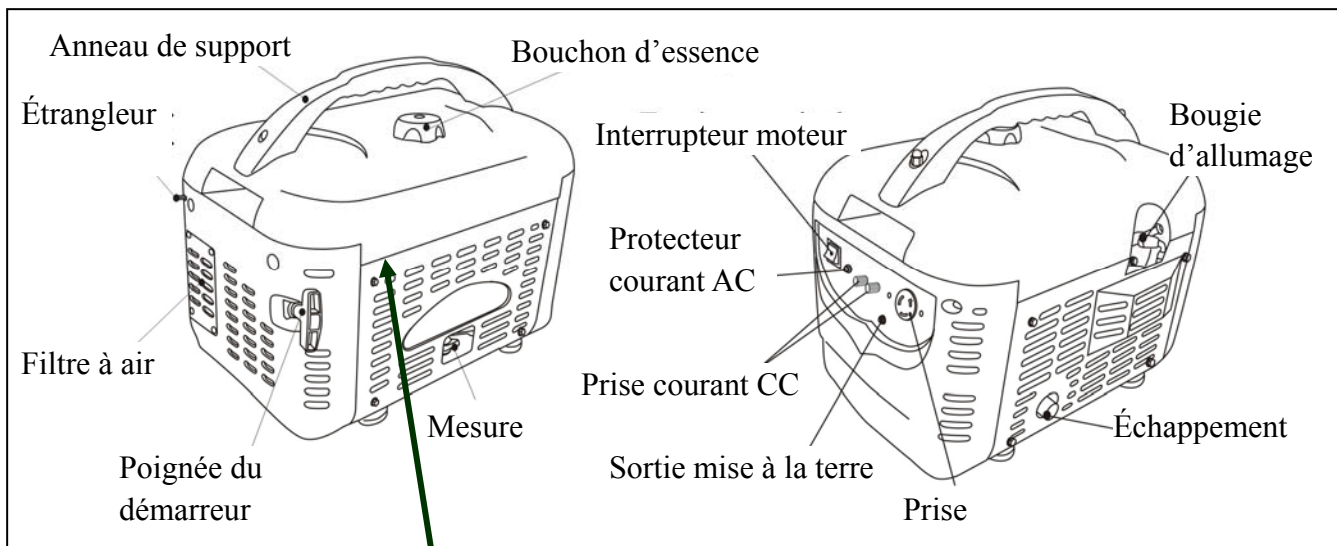
Ce guide de l'utilisateur devrait être considéré comme une partie intégrante de la génératrice et devrait être transmis lorsque revendue.

## TABLE DES MATIÈRES

|   |           |
|---|-----------|
| <b>1. Sécurité .....</b>                      | <b>5</b>  |
| <b>2. Introduction aux composantes.....</b>   | <b>5</b>  |
| <b>3. Inspection pré-utilisation .....</b>    | <b>6</b>  |
| <b>4. Démarrage du moteur .....</b>           | <b>7</b>  |
| <b>5. Utilisation de la génératrice .....</b> | <b>9</b>  |
| <b>6. Arrêt de la génératrice .....</b>       | <b>10</b> |
| <b>7. Entretien.....</b>                      | <b>11</b> |
| <b>8. Transport et Entreposage.....</b>       | <b>14</b> |
| <b>9. Dépannage .....</b>                     | <b>14</b> |
| <b>10. Schéma électrique .....</b>            | <b>16</b> |
| <b>11. Spécifications.....</b>                | <b>17</b> |
| <b>11. Garantie Limitée .....</b>             | <b>18</b> |

## 1. SÉCURITÉ

- Afin d'assurer la sécurité lors de l'utilisation : 1. Disposez l'appareil à au moins 1 m d'un bâtiment ou de tout autre appareil durant son utilisation.
2. L'utilisation de la génératrice devrait toujours se faire sur une surface plane et dure. Utiliser l'appareil sur une surface inappropriée pourrait entraîner un débordement
3. La génératrice ne devrait jamais être utilisée dans un endroit fermé ou mal aéré. Si vous devez toutefois l'opérer dans un tel endroit, assurez-vous d'installer un système de ventilation adéquat afin de prévenir une intoxication ou la mort.
4. Afin de pouvoir éteindre la génératrice rapidement, l'utilisateur devrait être familier avec tous les interrupteurs. Tout utilisateur devrait prendre connaissance de toute la documentation fournie avec la génératrice avant d'en faire l'utilisation.
5. Les enfants et tous animaux domestiques devraient être gardés à très bonne distance de l'appareil en fonction.
6. Lorsque vous utilisez l'appareil, assurez-vous qu'il n'y ait pas de pièce rotative exposée. 7. Ne jamais utiliser l'appareil sous la pluie ou la neige. 8. Toucher à l'appareil avec les mains mouillées provoquerait un choc électrique.



## 2. INTRODUCTION AUX COMPOSANTES

**Valve  
d'essence**

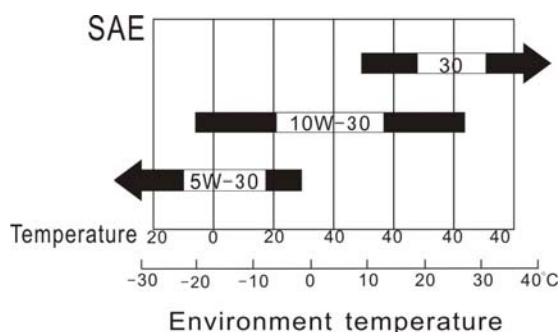


### 3. INSPECTION PRÉ-UTILISATION

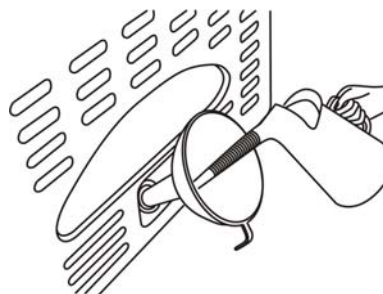
#### 3.1 Huile à moteur

##### MISE EN GARDE!

- L'huile à moteur est un facteur déterminant dans la performance de la génératrice. N'utilisez pas d'huile contenant des additifs ou des huiles à moteur 2 temps car elle ne sont pas assez lubrifiantes et pourrait provoquer une usure accélérée de votre génératrice.
- Vérifier le niveau d'huile lorsque le moteur est arrêté et sur une surface à niveau. Le type d'huile recommandé est SAE10W-30.



Parce que la viscosité change selon les régions et les températures, le type d'huile devrait être choisi en fonction de nos recommandations. Si seulement un type d'huile devait être utilisé, veuillez sélectionner la viscosité en fonction de la température moyenne.



Assurez-vous que l'appareil est placé sur une surface à niveau.

- (1) Retirez la petite règle/bouchon à mesurer et nettoyez-la.
- (2) Réinsérez la petite règle/bouchon sans la visser et retirez-la afin de vérifier le niveau d'huile.
- (3) Si le niveau est trop bas, ajouter de l'huile.
- (4) Réinstallez la petite règle/bouchon.

##### MISE EN GARDE

- Faire fonctionner l'appareil avec un niveau d'huile trop bas pourrait créer des dommages sévères.

#### 3.2 Filtre à air

Vérifiez l'élément du filtre à air. S'il y a des saletés, retirez-les.

##### MISE EN GARDE

- Ne jamais faire fonctionner l'appareil sans un filtre à air car il pourrait en résulter des dommages sérieux à l'appareil.

### 3.3 Essence et réservoir à essence

#### 3.3.1 Essence

L'appareil est conçu pour fonctionner avec une essence sans plomb. L'utilisation d'essence sans plomb maximise la durée de vie de l'appareil en évitant les dépôts de carbone.

N'utilisez jamais de mélange huile/essence ou de l'essence souillée. Évitez l'intrusion de saletés, poussière ou eau dans le réservoir à essence.

#### 3.3.2 Réservoir à essence

Capacité du réservoir : 7.5 litres

### ⚠ ATTENTION

- L'essence est très inflammable et explosif dans certaines conditions.
- Ajoutez de l'essence dans un endroit bien aéré uniquement lorsque le moteur est arrêté. Ne fumez pas à proximité de l'appareil lorsque vous ajoutez de l'essence et évitez tout contact avec une flamme nue.
- Ne remplissez pas le réservoir au delà du niveau indiqué. Assurez-vous de remettre le capuchon du réservoir à sa place.
- Attention aux éclaboussures. Si vous reversez de l'essence, attendez qu'elle se soit évaporée avant de démarrer l'appareil.
- S'il y a des éclaboussures d'essence, n'essayez pas de démarrer l'appareil et laissez l'essence s'évaporer.
- Éviter le contact prolongé de l'essence sur votre peau. Évitez de respirer les vapeurs d'essence.
- Gardez hors de la portée des enfants.

## 4. DÉMARRAGE DU MOTEUR

### FONCTIONS DE CONTRÔLE

#### Interrupteur du moteur : Démarrage et arrêt de l'appareil

- Position de l'interrupteur:
  - OFF: Arrêt du moteur
  - ON: Mise en marche du moteur
- Valve d'essence:
  - Pour démarrer l'appareil, placez la valve à la position "ouvert" (On).
- Démarreur à lanceur à rappel:
  - Afin de démarrer l'appareil, tirer tranquillement sur la poignée du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. À ce moment, tirez vigoureusement.

**NOTE: Ne laissez pas tomber la poignée après le démarrage car elle pourrait endommager votre génératrice.**

**Retournez-la jusqu'à sa position de départ.**

- Levier d'étranglement
  - Le levier d'étranglement ferme et ouvre la valve du carburateur. Lorsque vous placez le levier dans la position « Fermé », le mélange d'essence devient plus riche pour un démarrage à froid. Lorsque vous le placez à la position « Ouvert », le mélange d'essence est normal pour l'utilisation après le démarrage ou pour le démarrage d'un moteur déjà chaud.
- Disjoncteur du Circuit CA (courant alternatif):
  - Le disjoncteur du circuit de courant alternatif se placera automatiquement à la position « Off » si un court-circuit ou une surcharge devait se produire. Si le disjoncteur devait se placer à la position « off » veuillez vous assurer que l'appareil branché à la génératrice fonctionne correctement et que la demande de courant n'excède pas la capacité maximale permise par la génératrice avant de replacer le disjoncteur à la position « On »
  - Le disjoncteur du circuit AC peut être utilisé pour ouvrir ou fermer le circuit AC de la génératrice.

● **Protecteur du circuit CA (courant alternatif):**

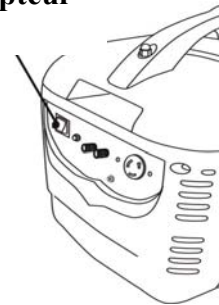
Le protecteur du circuit de courant alternatif se placera automatiquement à la position « Off » si un court-circuit ou une surcharge devait se produire. Si le disjoncteur devait se placer à la position « off » veuillez vous assurer que l'appareil branché à la génératrice fonctionne correctement et que la demande de courant n'excède pas la capacité maximale permise par la génératrice avant de replacer le disjoncteur à la position « On ».

4.1 Retirez tout branchement de la prise de CA.

4.2 Placez l'interrupteur du moteur à la position « ON ».

**Interrupteur  
moteur**

ON  
↕  
OFF



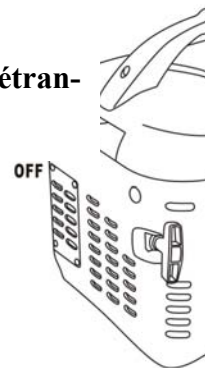
**NOTE**

● N'utilisez pas le levier d'étranglement si le moteur est déjà chaud.

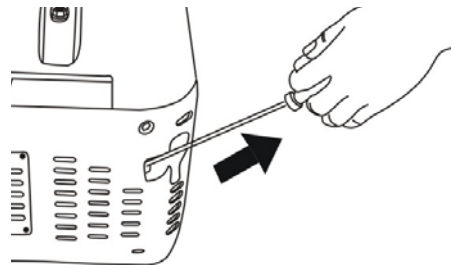
4.3 Placez le levier d'étranglement à la position « OFF ».

**Levier d'étran-  
glement**

OFF



4.4 Afin de démarrer l'appareil, tirer tranquillement sur la poignée du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. À ce moment, tirez vigoureusement.



**NOTE**

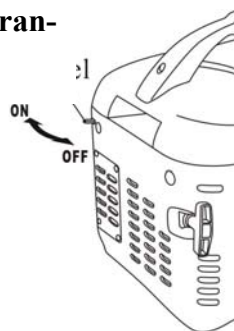
● Ne laissez pas tomber la poignée après le démarrage car elle pourrait endommager votre génératrice.

Retournez-la jusqu'à sa position de départ.

4.5 Placez graduellement le levier d'étranglement à la position « ON ». Faites chauffer le moteur jusqu'à ce qu'il tourne fluidement.

**Levier d'étran-  
glement**

ON  
↖  
OFF



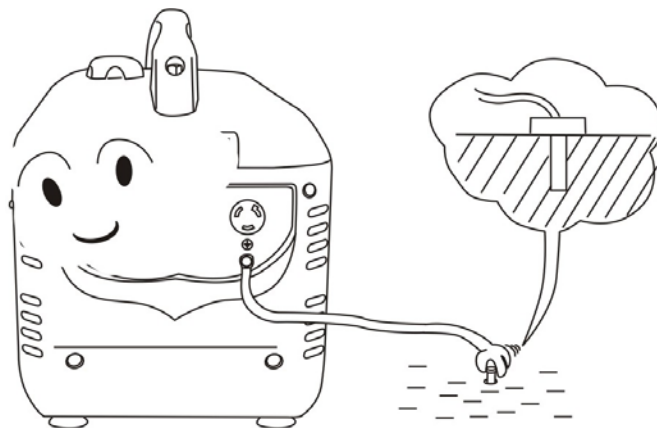
## 5. UTILISATION DE LA GÉNÉRATRICE

Assurez-vous de suivre les indications qui suivent afin de garder votre génératrice en bonne condition.









### ⚠ ATTENTION!

**5.1** Assurez-vous de toujours mettre la génératrice à la terre. Le dispositif de mise à la terre de la génératrice est branché au cadre de l'unité, aux pièces métalliques ne servant pas au transport ainsi qu'au dispositif de chaque prise de courant.

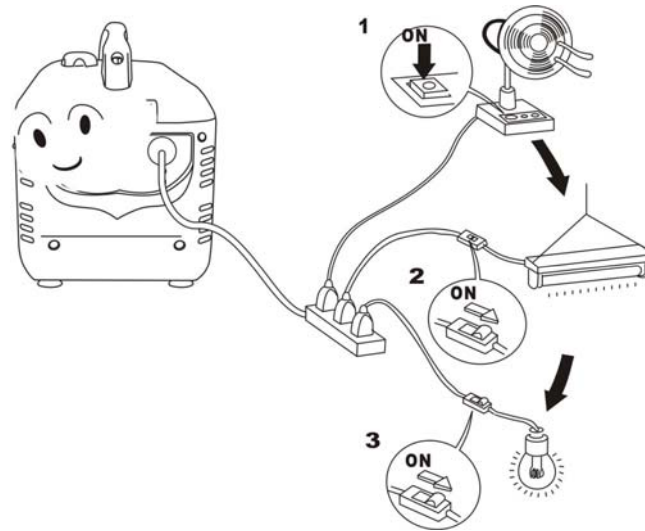
**5.2** L'utilisateur devrait s'assurer d'intégrer un système de vérification de mise à la terre pour éviter qu'une faute de courant se reproduise.



5.3 Le tableau suivant contient l'information nécessaire au branchement d'appareil à la génératrice.

| Description  | Wattage    |           | Type  | Exemple  |                    |           |
|--|------------|-----------|---|--|--------------------|-----------|
|  | Exemple    | Démarrage |   | Appareil électrique  | Démarrage          | Débit     |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>● Lampe Incandescente</li> <li>● Appareil de chauffage</li> </ul> |            | × 1       | Lampe Incandescente<br><br>TV<br>               | Lampe Incandescente<br><br>100W | 100VA (W)          | 100VA (W) |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>● Fluorescent</li> </ul>  | × 2        | × 1.5     | Fluorescent<br>  | Fluorescent<br> 40W              | 80VA (W)           | 60VA (W)  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>● Appareil à moteur</li> </ul>                                    | × 3 ~<br>5 | × 2       | Réfrigérateur<br><br>Ventilateur électrique<br> | Réfrigérateur<br><br>150W        | 450 ~<br>750VA (W) | 300VA (W) |

5.4 Si la génératrice doit approvisionner 2 appareils ou plus, soyez certain de les brancher successivement en commençant par le plus énergivore.



### ⚠ !ATTENTION!

- Lorsque vous branchez la génératrice à un système électrique résidentiel, assurez-vous de faire appel à un électricien certifié. Un mauvais branchement pourrait causer des dommages à la génératrice ou même provoquer un incendie.
- Démarrer la génératrice et assurez-vous que le témoin lumineux est allumé. S'il ne fonctionne pas, il pourrait y avoir un problème de filage.
- Placez le disjoncteur de CA à la position « ON »

#### NOTE:

- Le disjoncteur se placera à la position « Off » si une surcharge survient.
- Branchez des appareils ayant des fiches à trois branches.

#### NOTES SUPPLÉMENTAIRES :

Lorsque que vous utilisez l'appareil ou que vous procédez à son entretien, suivez les indications suivantes afin d'évitez des blessures.

- Utilisez des protèges oreilles.
- Portez des gants et des vêtements sécuritaires car certaines composantes peuvent être très chaudes.

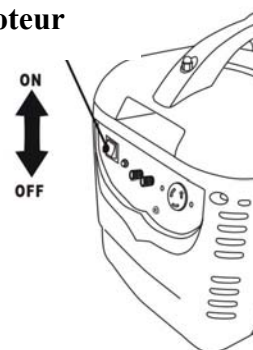
Lorsque vous testez des pièces électroniques, assurez-vous de porter des souliers isolé ainsi que des gants afin de prévenir des chocs électriques.

## 6. ARRÊT DE LA GÉNÉRATRICE

6.1 Placez l'interrupteur de la génératrice à la position « OFF ».

6.2 Placez le levier d'étrangleur à la position « ON ».

### Interrupteur du moteur



#### NOTE :

Pour arrêter la génératrice en cas d'urgence, placez l'interrupteur à la position « OFF »

## 7. TABLEAU D'ENTRETIEN

Vérifiez et ajuster plus fréquemment si vous utilisez l'appareil régulièrement. L'entretien régulier assurera une plus longue durée de vie. Les entretiens à effectuer ainsi que les intervalles entre chaque inspection sont décrits ci-bas.

**Tableau d'entretien**

| PÉRIODE \ PIÈCE               |                   | Chaque utilisation                   | Premier mois ou 20 Hrs | Premiers 3 mois ou 50 Hrs | Chaque 6 mois ou 100 Hrs | Chaque année ou 300 Hrs |
|-------------------------------|-------------------|--------------------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------|
| Huile moteur                  | Vérifier niveau   | ●                                    |                        |                           |                          |                         |
|                               | Remplacez         |                                      | ●                      |                           | ●                        |                         |
| Filtre à air                  | Vérifiez          | ●                                    |                        |                           |                          |                         |
|                               | Remplacez –       |                                      |                        | ●                         |                          |                         |
| Coupe de dépôt                | Nettoyer          |                                      |                        | ●                         | ●                        |                         |
| Bougie d'allumage             | Vérifier/Nettoyer |                                      |                        | ●                         |                          |                         |
|                               | Remplacer         |                                      |                        |                           | ●                        |                         |
| Espacement de valve           | Vérifier/Ajuster  |                                      |                        |                           |                          | ●                       |
| Chambre de combustion         | Vérifier/Ajuster  |                                      |                        |                           |                          | ●                       |
| Réservoir et filtre à essence | Nettoyer          |                                      |                        |                           |                          | ●                       |
| Ligne d'essence               | Nettoyer          | Chaque 2 ans (Remplacer au besoin) ② |                        |                           |                          |                         |

### MISE EN GARDE!

Utilisez uniquement des pièces manufacturées par le fabricant ou équivalentes en qualité.

### NOTE:

- L'appareil devrait être entretenu plus régulièrement si utilisé dans des conditions difficiles.
- L'entretien devrait être effectué par un spécialiste.
- L'installation ou les réparations majeures devraient être effectuées par un spécialiste.

## **7.1 Changement d'huile**

Placez la machine sur une surface élevée et faite chauffer le moteur pour quelques minutes. Éteindre par la suite. Il est plus facile de vider l'huile entièrement lorsqu'elle est chaude.

7.1.1. Enlever le bouchon du filtre à huile.

7.1.2 Placez une panne à huile sous le moteur. Enlevez la cheville du drain de la panne à huile pour la vider complètement. Vérifiez la cheville du drain, les joints d'étanchéité, le bouchon et l'anneau. Si endommagé, remplacez.

7.1.3. Ajouter de l'huile en quantité suffisante.

7.1.4 Remplacez le bouchon

- Capacité d'huile à moteur : 0.35 L.

### **MISE EN GARDE !**

N'exposez pas votre peau à l'huile pour une longue durée de temps. Lavez avec du savon.

### **NOTE**

Afin de protéger l'environnement, assurez-vous de disposer de l'huile souillée en la rapportant chez un spécialiste du recyclage.

### **Entretien du filtre à air**

Un filtre à air bouché pourrait nuire au bon fonctionnement de l'appareil. Assurez-vous de le nettoyer ou de le remplacer au besoin. Si vous utilisez l'appareil dans des conditions poussiéreuses, assurez-vous de le changer plus souvent.

### **⚠ ATTENTION !**

**Ne nettoyez jamais le filtre à air dans de l'essence ou du détergent car il pourrait y avoir une explosion.**

**Ne jamais mettre en marche la génératrice sans un filtre à air car la poussière pourrait endommager gravement l'appareil.**

Dévissez les 2 boulons M5 et retirez le couvercle du filtre. Retirez l'élément.

Nettoyer le et faites-le sécher.

Après avoir humidifié le filtre, tordez le à la main.

Réinstallez le dans le compartiment et assurez-vous de bien le fermer.

### **⚠ ATTENTION !**

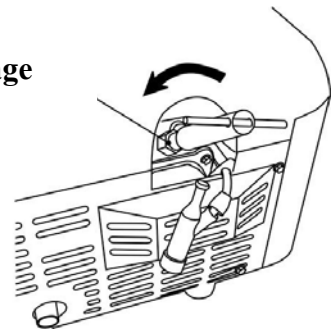
● L'essence est grandement inflammable et peut être explosif. Évitez tout contact avec les cigarettes, étincelle et flamme nue.

● Lorsque vous avez terminé, assurez-vous que la contenant à dépôt est au bon endroit et que l'essence ayant pu couler autour de l'appareil soit évaporé.

## 7.2 Bougie d'allumage

- Bougie d'allumage recommandée : 6RTC

## Bougie d'allumage



L'espacement approprié assure un roulement normal de l'appareil.

7.2.1 Retirez la bougie d'allumage à l'aide de l'outil approprié. - Vérifiez que la bougie est en bonne condition. Nettoyez-la ou remplacez-la au besoin. Si l'isolant est craqué ou endommagé, remplacez la bougie.

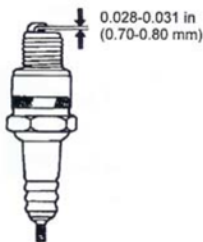
a) Retirez la bougie d'allumage et ajoutez une cuillère à table d'huile à moteur propre dans le cylindre. Chargez le moteur pour faire circuler l'huile dans le cylindre et réinstallez la bougie.

b) Tirez sur la corde du démarrage tranquillement jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, en fermant la valve. Cette opération prévient la rouille et l'accumulation de poussière. Couvrez le moteur pour le protéger de la poussière.

### ⚠ ATTENTION !

Faites très attention de ne pas toucher au système d'échappement pendant que l'appareil est en marche ou tout de suite après son utilisation car vous pourriez vous brûler. Ne changez pas la bougie d'allumage alors que le moteur est encore chaud ou en marche.

7.2.2 Vérifiez l'espacement de la bougie. Il devrait être de 0.7 à 0.8mm. Si nécessaire, pliez l'électrode.



7.2.3 Vérifiez si le joint de la bougie est en bonne condition. Le cas échéant, remplacez-le. Visser la bougie à la main afin d'éviter d'endommager le filage.

7.2.4 Lorsque la bougie est en place, vissez-la plus solidement à l'aide de l'outil approprié.

### NOTE

Si une nouvelle bougie est utilisée, visser 1/2 tour supplémentaire après l'atteinte du joint d'étanchéité. Si la bougie n'est pas neuve, ne faites qu'1/8 ou 1/4 de tour supplémentaire.

### MISE EN GARDE !

- La bougie d'allumage doit être fixée solidement ou elle pourrait surchauffer et endommager le moteur. Utilisez uniquement le modèle de bougie recommandé par le fabricant.

**8. Transport et entreposage** 8.1 Transport - Assurez-vous que le levier d'essence soit à la position « OFF » lorsque l'unité est transporté. Transportez ou entreposez l'appareil uniquement lorsqu'il est froid afin d'éviter des brûlures ou des incendies.

**! MISE EN GARDE !**

N'inclinez pas l'appareil afin d'éviter des débordements d'essence ou d'huile.

**8.2 Entreposage**

Avant d'entreposer l'appareil pour une longue période de temps : 8.2.1 Assurez-vous que l'endroit où sera entreposé l'appareil n'est pas humide ni poussiéreux. 8.2.2 Drainer l'essence en suivant les indications suivantes :

**⚠ ATTENTION !**

**L'essence est grandement inflammable et peut être explosif. Évitez tout contact avec les cigarettes, étincelle et flamme nue.**

a) Placez le levier d'essence à la position « OFF ». Retirez le contenant de récupération et nettoyez-le.

b) Placez le levier d'essence à la position « ON » et drainer l'essence dans le contenant.

c) Installer le contenant de récupération à sa position d'origine.

d) Dévissez la vis de drain du carburateur afin de drainer l'essence dans le contenant.

8.2.3 Changez l'huile à moteur

**9. DÉPANNAGE**

9.1 Lorsque l'appareil ne démarre pas avec le démarreur à lanceur à rappel.

a) Est-ce que l'interrupteur est à la position « ON »?

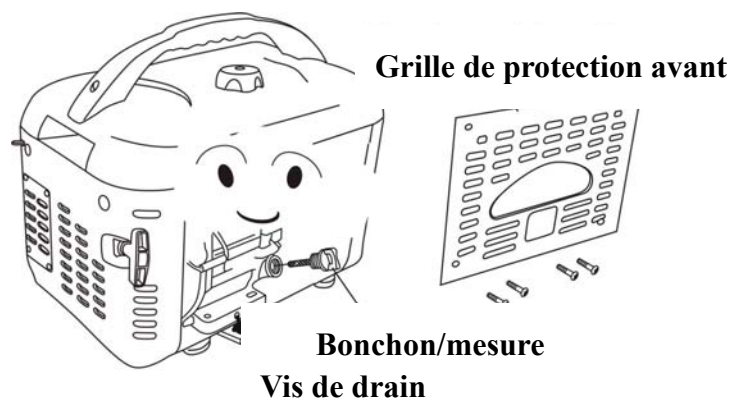
b) Est-ce qu'il y a assez d'huile à moteur?

c) Est-ce que le levier d'essence est à la position « ON »?

d) Est-ce qu'il y a de l'essence dans le réservoir?

e) Est-ce que l'essence se rend au carburateur?

-Afin de le vérifier, dévissez la vis du drain du carburateur et placez le levier d'essence à « ON ».



## **⚠ ATTENTION!**

L'essence est grandement inflammable et peut être explosif. Évitez tout contact avec les cigarettes, étincelle et flamme nue.

Lorsque vous avez terminé, assurez-vous que la contenant à dépôt est au bon endroit et que l'essence ayant pu coulé autour de l'appareil soit évaporé.

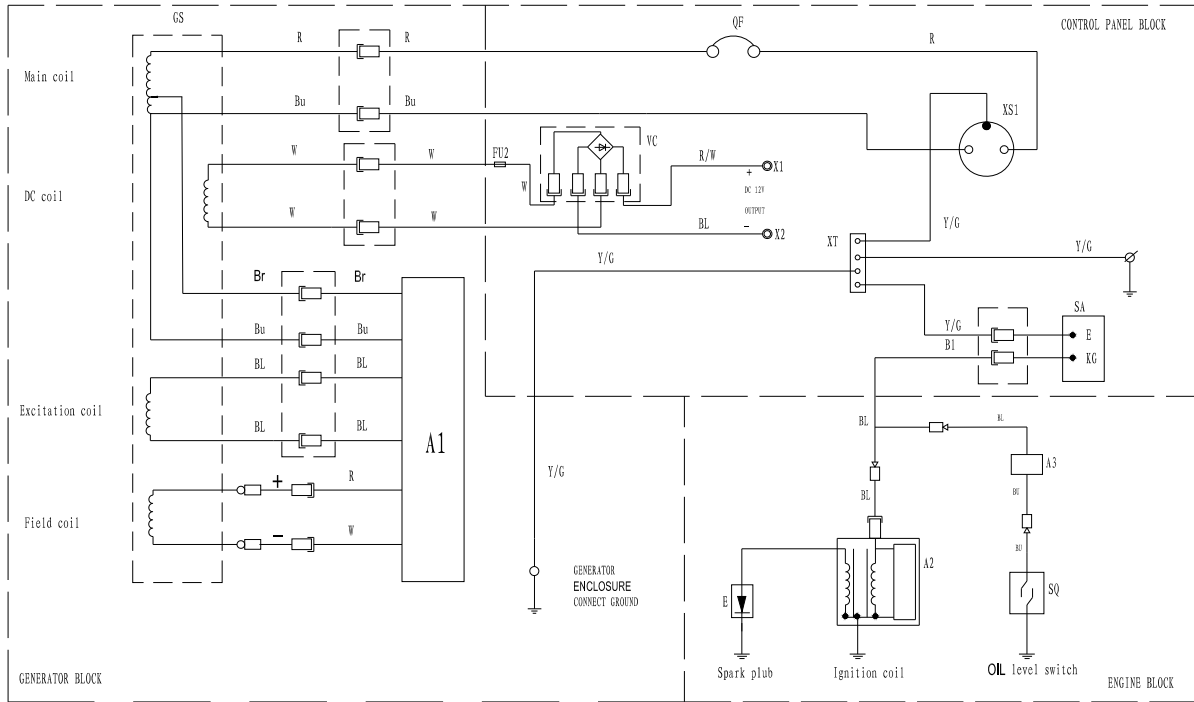
9.2 - Est-ce que la bougie d'allumage est en place?

- a) Débranchez le capuchon de la bougie. Nettoyez la base de la bougie et retirez-la.
- b) Réinstallez le capuchon sur la bougie.
- c) Mettez à la terre le côté de l'électrode et tirez le démarreur à lanceur à rappel pour voir si un étincelle est produite.

9.3. Si l'appareil ne fonctionne toujours pas, apportez-le chez votre détaillant.

- a) S'il n'y a pas d'étincelle, remplacez la bougie. S'il y en a, réessayer de démarrer l'appareil à nouveau.
- b) Si l'appareil démarre mais s'éteint automatiquement : - Vérifiez le niveau d'huile dans la chambre de combustion.
- c) Aucune électricité à la sortie CA - Est-ce que le disjoncteur est à la position « ON »? Vérifiez l'appareil branché.

# 10. SCHÉMA ÉLECTRIQUE



SA

|     |    |   |
|-----|----|---|
|     | KG | E |
| OFF | ⊖  | ⊖ |
| ON  |    |   |

|    |        |    |       |
|----|--------|----|-------|
| BL | Black  | R  | red   |
| Y  | yellow | W  | white |
| BU | blue   | Br | Brown |
| G  | green  |    |       |

## 11. SPÉCIFICATIONS

|  |                              |                         |
|--|------------------------------|-------------------------|
| Modèle                                     |                              | <b>GS2000S</b>          |
| Moteur                                     | Modèle du moteur             | 160F                    |
|  | Type                         | 4-temps OHV             |
|  | Cylindrée (cm <sup>3</sup> ) | 118                     |
|  | Sortie maximale (kW/rpm)     | 2.9/3600                |
|  | Système d'ignition           | Transistor sans contact |
|  | Système de démarrage         | Manuel                  |
|  | Capacité du réservoir        | 7.5                     |
|  | Consommation (L/hr)          | 0.77                    |
|  | Durée des tours (h)          | 9.5                     |
|  | Capacité d'huile (L)         | 0.6                     |
|  | Bruit (à 7 mètres) (dB)      | ≤63                     |
| Génératrice                                | Voltage (V)                  | 120                     |
|  | Fréquence (Hz)               | 60                      |
|  | Sortie nominale (kVA)        | 1.4                     |
|  | Sortie maximale (kVA)        | 1.6                     |
| Génératrice<br>Largeur<br>générale<br>(mm) | Longueur générale (mm)       | 490                     |
|  | 340                          | Hauteur générale (mm)   |
|  | Poid net (kg)                | 30                      |
|  | Longueur générale (mm)       | 490                     |

## **GARANTIE LIMITÉE**

Par la présente, GOSS Industries Inc. (« GOSS ») garantit à l'acheteur original et utilisateur final de la « Génératrice », à qui cette garantie limitée s'applique, que la « Génératrice » sera exempte de défaut de matériel et de main-d'oeuvre pour une période (i) de un an si elle a été achetée par un consommateur chez un détaillant, pour des fins d'usage domestique normal, ou (ii) de 90 jours si elle a été achetée pour un usage professionnel ou industriel, dans les deux cas, à compter de la date d'achat originale. En cas de mauvais fonctionnement ou de bris de votre « Génératrice », il suffit de livrer ou d'expédier la « Génératrice » ainsi qu'une preuve d'achat, à GOSS durant la période couverte par la garantie. GOSS se réserve le droit d'inspecter la ou les pièces déclarées défectueuses afin de déterminer si le mauvais fonctionnement ou le bris est couvert par cette garantie limitée. GOSS peut, à sa discrétion, réparer et/ou remplacer la ou les pièces défectueuses sans frais (excluant les frais de transport de la « Génératrice » ou d'une ou de plusieurs de ses pièces), dans les 60 jours à partir de la réception du produit. Cette garantie limitée ne couvre que les défauts et le bris causés par un usage normal, et GOSS n'assume aucune responsabilité si la « Génératrice » cesse de fonctionner durant la période couverte par la garantie limitée pour une des raisons suivantes : (i) usage abusif, négligence, dommages matériels ou accidents ; (ii) manque d'entretien (consultez le manuel du propriétaire qui décrit les méthodes d'entretien adéquates) ; (iii) réparation effectuée durant la période de la garantie limitée, par une tierce partie non autorisée. Les restrictions concernant l'usage et les autres spécifications, énoncés dans le manuel du propriétaire s'appliquent également à la garantie limitée susmentionnée. Le non respect des modalités indiquées dans le manuel du propriétaire annule cette garantie. GOSS n'offre aucune autre garantie ou déclaration, expresse ou tacite, à l'exception de ce qui est énoncé dans la présente. Aucun détaillant agréé n'est autorisé à assumer une autre responsabilité concernant la « Génératrice ». La durée de la garantie limitée stipulée en vertu d'une loi provinciale ou fédérale, y compris les garanties de qualité marchande et d'aptitude à un emploi déterminé, se limite à la durée expresse mentionnée dans la présente. En aucun cas, GOSS ne peut être tenu responsable de dommages directs, indirects, particuliers ou accessoires. Dans l'éventualité d'un bris ou d'une défectuosité de votre « Génératrice », couvert par cette garantie limitée, veuillez contacter GOSS.

GOSS Power Products Ltd.  
6226 Danville Road, Mississauga, Ontario L5T-2H7  
1-877-270-7772  
[www.gosspower.com](http://www.gosspower.com)



**1-877-270-7772**  
**6226 Danville Road**  
**Mississauga, ON, L5T 2H7**