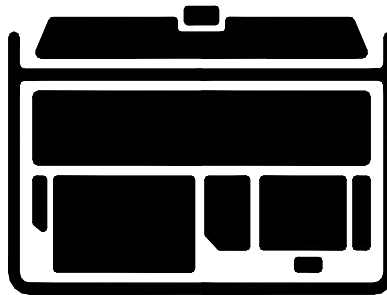


**IMPORTANT AVANT D'UTILISER LA GÉNÉRATRICE**

- ASSUREZ-VOUS DE LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL D'UTILISATEUR DE L'ÉQUIPEMENT QUE VOUS UTILISEREZ AVEC LA GÉNÉRATRICE!
- UNE MAUVAISE UTILISATION DE L'APPAREIL POURRAIT CAUSER DES BLESSURES GRAVES ET MÊME ENTRAÎNER LA MORT.



# GÉNÉRATRICE À ESSENCE GUIDE DE L'UTILISATEUR



GOSS Industries Inc.

6226 Danville Road, Mississauga, Ontario L5T-2H7

[www.p3power.ca](http://www.p3power.ca)

1-877-270-7772

## Table des matières

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| 1. SÉCURITÉ.....                 | 2  |
| 2. INDICATEURS DE FONCTION.....  | 4  |
| 3. VÉRIFICATION AVANT USAGE..... | 5  |
| 4. UTILISATION.....              | 6  |
| 5. ENTRETIEN PÉRIODIQUE.....     | 9  |
| 6. DÉPANNAGE.....                | 12 |
| 7. ENTREPOSAGE.....              | 14 |
| 8. SPECIFICATIONS.....           | 15 |
| 9. SHÉMA DE CÂBLAGE.....         | 17 |

## AVERTISSEMENT

---

VEUILLEZ LIRE CE MANUEL AVANT D'UTILISER LA GÉNÉRATRICE.

(La version anglaise du présent manuel aura toujours préséance sur la traduction française.)

---

## 1 . SÉCURITÉ

### 1 ) LES ÉMANATIONS DU TUYAU D'ÉCHAPPEMENT SONT TOXIQUES!

- N'utilisez jamais la génératrice dans un endroit clos car il pourrait en résulter la perte de conscience ou la mort dans un très court laps de temps. Veuillez utiliser la génératrice dans un ENDROIT BIEN AÉRÉ.

### 2 ) L'ESSENCE EST TRÈS INFLAMMABLE ET TOXIQUE

- Mettez toujours l'appareil hors tension lors d'un ravitaillement en essence.
- Ne ravitaillez jamais l'appareil lorsque vous fumez ou lorsque vous êtes à proximité d'une flamme nue.
- Faites très attention de ne pas renverser d'essence sur la génératrice ou sur le tuyau d'échappement.
- Si vous avalez, inhalez ou si vos yeux entrent en contact avec de l'essence, veuillez consulter un médecin immédiatement. Si de l'essence devait entrer en contact avec votre peau ou vos vêtements, nettoyez-les à grande eau avec du savon et changez de vêtements immédiatement.
- Lorsque vous utilisez ou transportez la génératrice, assurez-vous qu'elle soit toujours disposée de la bonne façon. Si elle devait être renversée, de l'essence pourrait sortir du carburateur ou du réservoir et mettre en danger l'utilisateur et son environnement.

### 3 ) LE MOTEUR ET LE TUYAU D'ÉCHAPPEMENT PEUVENT ÊTRE TRÈS CHAUDS.

- Assurez-vous de disposer la génératrice dans un endroit où les piétons ou les enfants ne seront pas sujets à toucher l'appareil.
- Assurez-vous de ne déposer aucun matériel inflammable à proximité de la sortie du tuyau d'échappement lorsque la génératrice est en marche.
- Afin d'éviter que l'appareil ne surchauffe, disposez la génératrice à plus d'un mètre de tout édifice ou autre équipement.
- Évitez d'utiliser l'appareil avec un protecteur.

### 4 ) PRÉVENTION DE CHOCS ÉLECTRIQUE

- N'utilisez jamais l'appareil sous la pluie ou sous la neige.
- Ne touchez pas à l'appareil avec les mains mouillées, ceci provoquerait un choc électrique.
- Ne négligez jamais l'étape de mise à la terre de la génératrice.

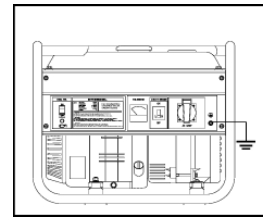
**NOTE:** -----

Assurez-vous de toujours utiliser le conducteur de terre approprié à la capacité du courant :

Diamètre: 0.12mm (0.005 in)/ampère

EX: 10 Ampères --1.2mm (0.055 in)

-----

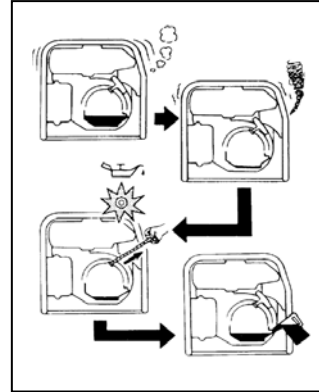


### 5 ) NOTES DE BRANCHEMENT

- Évitez de brancher la génératrice dans une prise de courant commerciale.
- Évitez de brancher la génératrice en parallèle avec toute autre génératrice.
- Ne branchez jamais la génératrice au système électrique de votre maison.

### 6 ) PILES

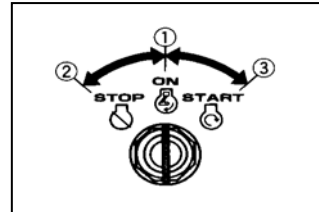
- Ne fumez jamais lorsque vous manipulez la pile.
- La pile émet du gaz d'hydrogène inflammable qui peut exploser au contact de l'électricité ou d'une flamme nue.
- Veuillez vous assurer de manipuler la pile dans un environnement bien aéré
- et à l'abri d'étincelles ou d'une flamme nue.



## 2 . INDICATEURS DE FONCTION

### 1 ) INDICATEUR D'HUILE

Lorsque le niveau d'huile est inférieur au à la graduation la plus basse, la génératrice s'éteint automatiquement. Le niveau d'huile devra être supérieur à la plus basse graduation pour que la génératrice redémarre.



### 2 ) INTERRUPTEUR

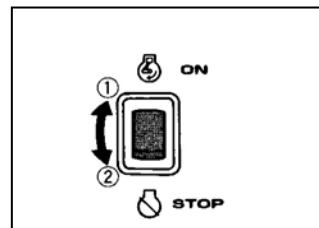
L'interrupteur contrôle le système d'allumage.

#### ① "ON" (en marche)

Le circuit d'allumage est activé.  
La génératrice peut être mise sous tension.

#### ② "OFF" (arrêt)

Le circuit d'allumage est désactivé.  
La génératrice ne peut être en marche.



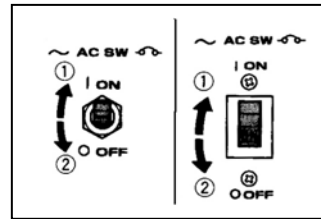
③ "START" (Démarrage)

Le circuit de démarrage est activé.

Le démarreur de l'appareil est en marche.

☐ GS6501W

☐ GSE6501W , GSE7500W



3 ) DISJONCTEUR CA (courant alternatif) (N.F.B.)

Le disjoncteur (AC) s'arrête automatiquement lorsque que la limite de charge de la génératrice est atteinte.

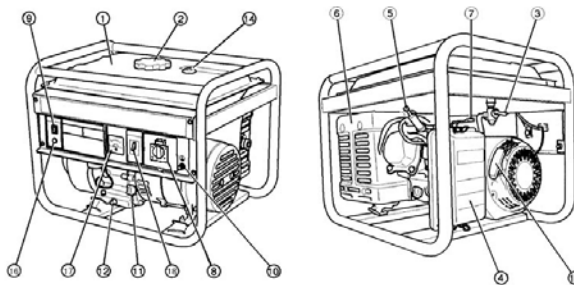
**ATTENTION:** -----

Si le disjoncteur s'arrête automatiquement, réduisez la charge de la génératrice.

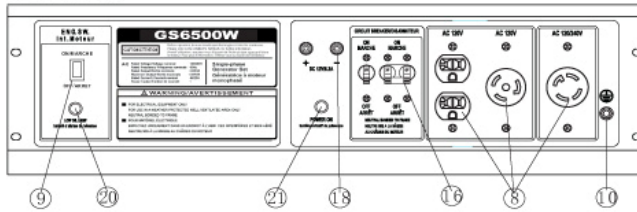
-----

**DESCRIPTION**

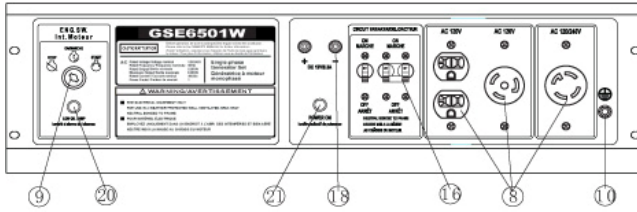
- |                               |   |                                     |
|-------------------------------|---|-------------------------------------|
| (1) Réservoir à essence       | (2) Capuchon de réservoir à essence       | (3) Robinet de carburant            |
| (4) Capuchon de filtre à air  | (5) Bougie d'allumage                     | (6) Tuyau d'échappement             |
| (7) Levier d'étrangleur       | (8) Prise de courant alternatif (AC)      | (9) Interrupteur de la génératrice  |
| (10) Borne de mise à terre    | (11) Capuchon de filtre à huile           | (12) Cheville du drain à huile      |
| (13) Lanceur à rappel         | (14) Jauge a essence                      | (15) Témoin lumineux niveau d'huile |
| (16) Interrupteur CA (N.F.B.) | (17) Voltmètre                            | (18) Prise CC(DC)(Option)           |
| (19) Disjoncteur CC(OPTION)   | (20) Sélecteur de débit de sortie(OPTION) | (21) Témoin lumineux                |



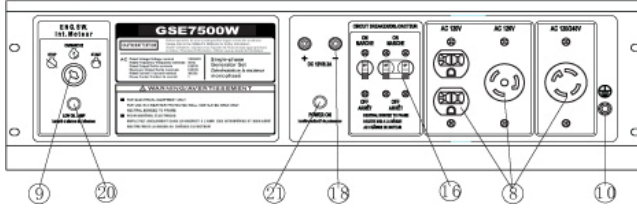
### GS6501W



### GSE6501W



### GSE7500W



## 3. VÉRIFICATION AVANT USAGE

**NOTE:** -----

Les vérifications avant usage devraient être effectuées avant chaque utilisation.

-----

### 1 ) VÉRIFICATION DU NIVEAU D'ESSENCE

- Vérifiez le niveau de carburant sur la jauge.
- Si le niveau est bas, remplissez avec de l'essence sans plomb.
- N'oubliez pas d'utiliser le filtre à essence dans le col du filtre.
- Essence recommandée: essence sans plomb.
- Capacité du réservoir à essence:

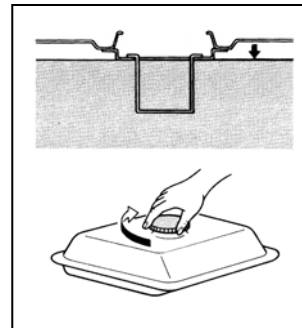
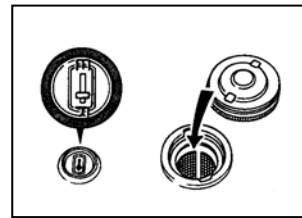
Modèles

Plein

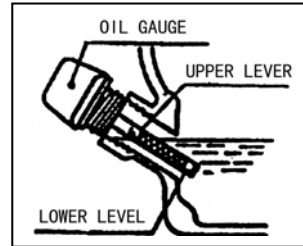
GS6501W , GSE6501W , GSE7500W

25 litres

**ATTENTION:** -----



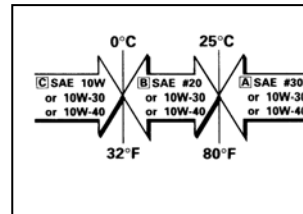
- Ne remplissez jamais le réservoir lorsque le moteur est en marche ou chaud.
- Fermez la soupape d'arrêt du carburant avant de remplir le réservoir.
- Assurez-vous de ne pas laisser de poussière, de saleté, d'eau ou n'importe quel corps étranger s'infiltrer dans le carburant.
- Essuyez les éclaboussures d'essence avant le démarrage du moteur.
- N'approchez pas de flamme nue près de la génératrice.
- "F" Plein, "E" Vide.



## 2 ) VÉRIFIER L'HUILE À MOTEUR

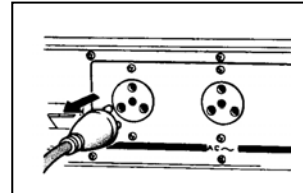
Avant de vérifier le niveau d'huile ou d'en ajouter, assurez-vous de déposer la génératrice sur une surface stable et à niveau.

- Enlevez le capuchon du réservoir à huile et vérifiez le niveau d'huile.
- Si le niveau d'huile est inférieur à la dernière graduation, ajoutez de l'huile appropriée pour monter le niveau. Ne revissez jamais le capuchon pendant la vérification.
- Changez l'huile si elle est contaminée.
- Capacité d'huile :



| Modèles                        | Plein |            |
|--------------------------------|-------|------------|
| GS6501W , GSE6501W , GSE75001W |       | 1.1 litres |

- Huiles à moteur recommandées :  
API Service "SE" ou "SF", si non-disponible, "SD".

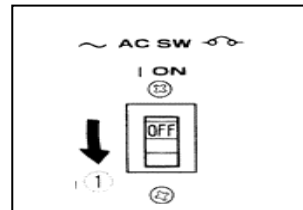


## 3 ) MISE À LA TERRE

Assurez-vous de mettre à la terre la génératrice.

## 4. UTILISATION

NOTE: -----



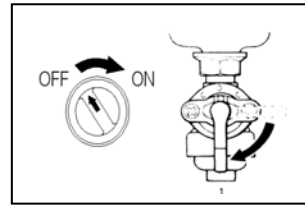
Assurez-vous de mettre l'huile à moteur dans le réservoir avant la première utilisation sinon le moteur démarrera pas.

-----

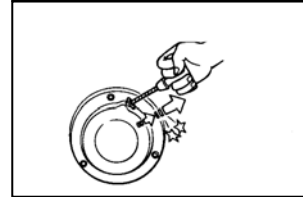
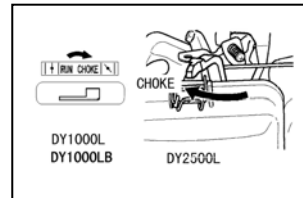
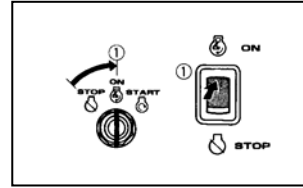
## 1 ) DÉMARRAGE DE LA GÉNÉRATRICE

### NOTE:

- Ne branchez aucun appareil avant le démarrage de la génératrice.
- Mettez l'interrupteur CA à (N.F.B.) "OFF" (Arrêt)



1. Mettez la valve du conduit d'alimentation à "ON".
2. Mettez l'interrupteur de la génératrice à "ON".
3. Mettez le levier d'étrangleur à la position " | " position. Cette étape n'est pas nécessaire si le moteur est déjà chaud.
4. Tirez doucement la poignée de démarrage jusqu'à ce que vous sentiez de la résistance, ce qu'on appelle le point de compression. Remettez la poignée dans sa position initiale et tirez vigoureusement. Ne tirez jamais le câble complètement. Après le démarrage, laissez la poignée retourner à sa position initiale sans toutefois la lâcher.
5. Laissez le moteur se réchauffer.
6. Remettez le levier d'étrangleur à la position "off".
7. Laissez le moteur se réchauffer sans recharger durant environ 2 minutes.



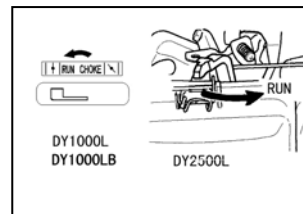
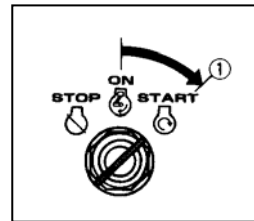
## 2 ) UTILISATION DE LA PUISSANCE ÉLECTRIQUE

### 1. UTILISATION DU CA (À UNE SEULE TENTION)

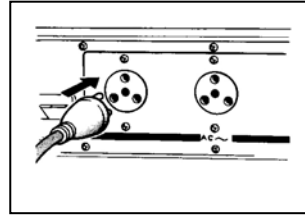
- (a) Référez-vous au voltmètre ou au témoin lumineux pour avoir le bon voltage.
- (b) Éteignez les interrupteurs des applications électriques avant de brancher la génératrice
- (c) Insérez la fiche électrique dans la prise.
- (d) Mettez l'interrupteur de courant alternatif à "ON" et allumez l'appareil.

### ATTENTION:

- Assurez-vous que l'appareil électrique est éteint avant de le brancher.
- Assurez-vous que la charge totale demandée correspond aux standards de la génératrice.



- Assurez-vous que la charge possible de la prise de courant est appropriée.
- Pour obtenir de la puissance de la prise à verrouillage par rotation, insérez la fiche dans la prise et tournez dans le sens horaire pour la verrouiller.

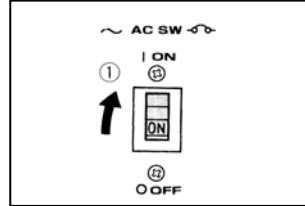


## 2. UTILISATION DU CA (À BITENSION)

- Choisissez la tension en utilisant le sélecteur à disjoncteur selon l'appareil électrique.
- Effectuez les mêmes étapes de (a) à (d) qui étaient prescrites pour l'utilisation du CA à une seule tension.

### NOTE:

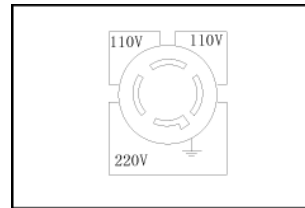
Le voltmètre indique toujours la tension minimale à laquelle le disjoncteur est ajusté.



## 3. UTILISATION Du Courant Continu (CC) (option)

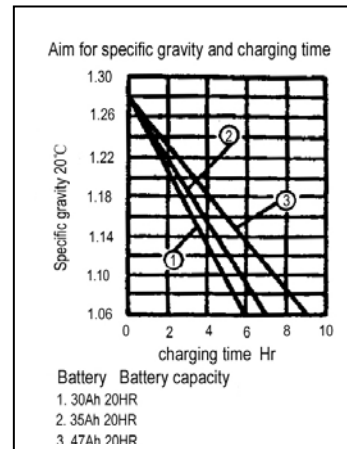
Cette procédure s'applique uniquement aux piles 12 voltes (12V).

- Instructions pour charger la pile.
  - Déconnectez les conducteurs de la pile.
  - Dévissez complètement le capuchon de fermeture de fluide à pile.
  - S'il reste peu de fluide à pile, versez de l'eau distillée jusqu'à la limite supérieure.
  - Mesurez la pesanteur spécifique pour le fluide à pile à l'aide de l'aréomètre
  - et calculez le temps de charge en fonction de la table ci-jointe.
  - La pesanteur spécifique pour la pile complètement chargée devrait se situer entre 1.26 et 1.28. Il est recommandé de vérifier la pesanteur à toutes les heures.
- Branchez la prise du CC avec les embouts de la pile en utilisant les conducteurs. Les conducteurs doivent être en fonction de la polarité (+)(-).
- Le coupe circuit protecteur du CC devrait être à "ON" si la connexion a bien eu lieu.



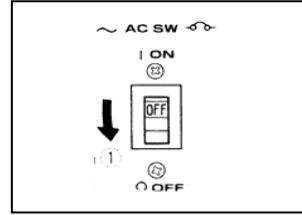
## 3 ) ARRÊTER LE MOTEUR

- À l'aide de l'interrupteur, coupez le courant électrique de l'appareil ou débranchez le câble de la prise de la génératrice. Mettez le disjoncteur à "OFF".
- Mettez l'interrupteur à "OFF".
- Mettez le levier de la soupape d'arrêt d'essence à "OFF".



#### 4 ) PILE

(Pour les systèmes à démarrage électrique)

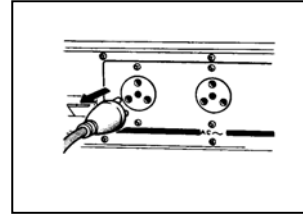


##### 1. REMPLISSAGE DU FLUIDE À PILE

- Vérifiez le niveau de fluide; il devrait être entre les graduations inférieure et supérieure.
- Ajoutez de l'eau distillée seulement si nécessaire.

##### 2. REMISAGE DE LA PILE

Enlevez la pile et rechargez-la. Remisez-la dans un endroit sec et rechargez-la une fois par mois. Ne remisez jamais la pile dans un endroit trop chaud ou trop froid.

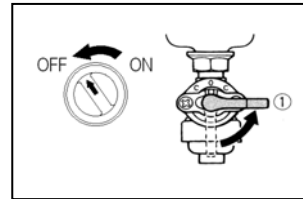


##### 3. PILE RECOMMANDÉE

- Pile recommandée: 12V/26A·h

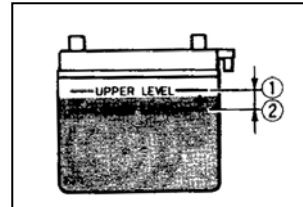
##### NOTE: -----

- Pincez le fil rouge au pôle positif et le fil noir au pôle négatif de la batterie. N'interchangez jamais ces positions.
- Assurez-vous que la batterie est installée de manière sécuritaire sur son socle.



##### NOTE: -----

Pour assurer la longévité de votre génératrice, il est recommandé de maintenir une charge minimum du tiers de la puissance utile recommandée.



## 5. ENTRETIEN PÉRIODIQUE

### 1) TABLEAU D'ENTRETIEN

L'entretien régulier de l'appareil est de mise pour améliorer la performance et la sécurité lors de l'utilisation de l'appareil.

| Item                          | Entretien   | Avant utilisation<br>(Tous les jours) | Première utilisation<br>1 mois<br>ou 20 Hrs | Tous les 3 mois<br>ou 50Hrs | Tous les 6 mois<br>ou 100Hrs | Tous les 12 mois<br>ou 300Hrs |
|-------------------------------|---|---------------------------------------|---|-----------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| Bougie d'allumage             | Vérifiez la condition. Ajustez au besoin. Remplacez au besoin.                          |                                       |   | •                           |                              |                               |
| Huile à moteur                | Vérifiez le niveau d'huile  | •                                     |   |                             |                              |                               |
|                               | Changez l'huile   |                                       | •   |                             | •                            |                               |
| Filtre à air                  | Nettoyez. Remplacez au besoin   |                                       |   | •                           |                              |                               |
| Filtre à essence              | Nettoyez le col du filtre à essence.<br>Changez au besoin.                              |                                       |   |                             | •                            |                               |
| Ouverture de valve            | Vérifiez et ajustez lorsque le moteur est froid.  |                                       |   |                             |                              | •                             |
| Conduit à essence             | Vérifiez les conduits à essence.<br>Changez si endommagé.                               | •                                     |   |                             |                              |                               |
| Système d'échappement         | Vérifiez s'il y a des fuites. Resserrez ou remplacez les joints d'étanchéité au besoin. | •                                     |   |                             |                              |                               |
|                               | Vérifiez le filtre du pot d'échappement.<br>Nettoyez ou remplacez au besoin             |                                       |   |                             | •                            |                               |
| Carburateur                   | Vérifier le fonctionnement du volet de départ   | •                                     |   |                             |                              |                               |
| Système de refroidissement    | Vérifiez pour voir s'il y a des dommages  |                                       |   |                             |                              | •                             |
| Système de démarrage          | Vérifier le fonctionnement du lanceur à rappel.   | •                                     |   |                             |                              |                               |
| Décalaminage                  | Plus souvent si possible.   |                                       |   |                             |                              | •                             |
| Raccordements/<br>Boulonnerie | Vérifiez les raccords et les boulons. Changez au besoin                                 |                                       |   |                             | •                            |                               |

## 2 ) CHANGEMENT D'HUILE À MOTEUR

1. Placez la machine sur une surface élevée et faites chauffer le moteur pendant quelques minutes. Éteignez-le par la suite.
  2. Enlevez le bouchon du filtre à huile.
  3. Placez une panne à huile sous le moteur. Enlevez la cheville du drain de la panne à huile pour la vider complètement.
  4. Vérifiez la cheville du drain, les joints d'étanchéité, le bouchon et l'anneau. S'ils sont endommagés, remplacez-les.
  5. Réinstallez la cheville du drain.
  6. Ajoutez de l'huile à moteur jusqu'au plus haut niveau.
- Huile à moteur recommandée:

API Service "SE" ou "SF", si non disponible, "SD". ( voir page 6 )

### ATTENTION: -----

Assurez-vous qu'aucun débris n'entre dans le mécanisme.

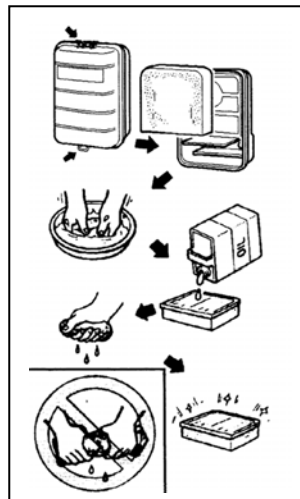
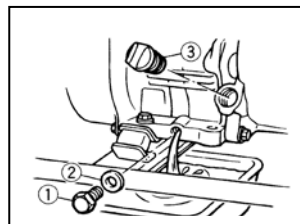
## 3 ) FILTRE À AIR

Assurez-vous que le filtre à air est toujours très propre. La saleté s'infiltrant dans le moteur à cause d'une mauvaise installation, d'un mauvais entretien ou de l'utilisation de pièces non-appropriées peut endommager ou encrasser la génératrice prématurément. Gardez toujours la machine et ses pièces propres.

1. Enlevez le filtre à air. Nettoyez-le dans du kérosène et faites-le sécher.
2. Après avoir humidifié le filtre, tordez-le à la main.
3. Réinstallez-le dans le compartiment et assurez-vous de bien le refermer.

### ATTENTION: -----

Le moteur ne doit jamais fonctionner sans le filtre installé, car il pourrait en résulter un problème de piston et/ou de cylindre. -----



#### 4 ) NETTOYAGE ET AJUSTEMENT DES BOUGIES D'ALLUMAGE

Couleur standard de l'électrode: Couleur tan  
Bougie d'allumage standard: BPR4ES (NGK)  
Écart des bougies: 0.7-0.8 mm (0.028-0.031 po.)

#### 5 ) ROBINET DE CARBURANT

1. Arrêtez la génératrice.
2. Mettez l'interrupteur du robinet de carburant à "OFF".
3. Nettoyez le robinet avec du solvant.
4. Essuyez-le.
5. Vérifiez le joint d'étanchéité. Remplacez-le au besoin.

#### ! MISE EN GARDE

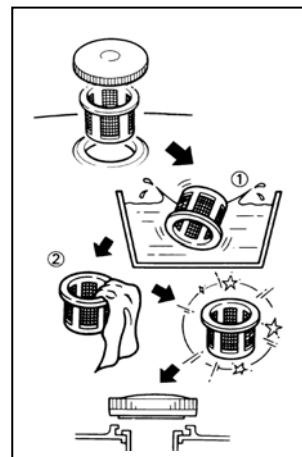
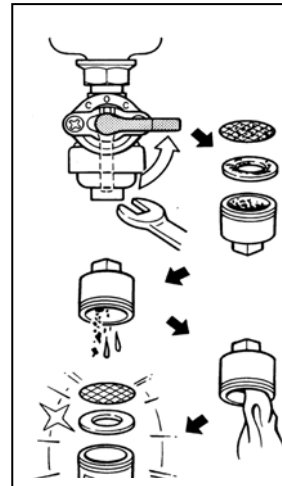
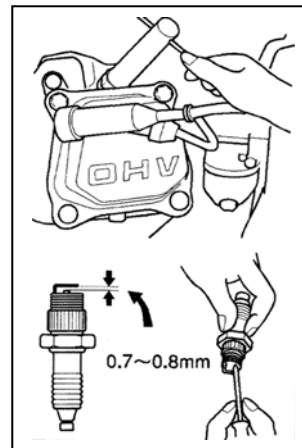
Assurez-vous que la coupelle du robinet à carburant est bien fixée.

#### 6 ) FILTRE DE RÉSERVOIR À ESSENCE

- ① Nettoyez avec du solvant.
- ② Essuyez.
- ③ Filtre du réservoir à essence.

#### ! MISE EN GARDE

Assurez-vous que le capuchon du réservoir est bien fixé.



## 7 ) FILTRE MÉTALLIQUE DU POT D'ÉCHAPPEMENT

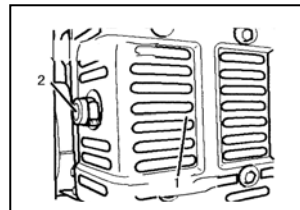
### !ATTENTION

- Après une utilisation, le moteur et le système d'échappement seront très chaud.
- Évitez de toucher au moteur ou à une partie du système d'échappement avec votre corps ou vos vêtements parce qu'il pourrait en résulter de graves blessures.

1. Retirez le protecteur et le filtre métallique.
2. Nettoyez les résidus de carbone du filtre métallique avec une tige de métal.
3. Vérifiez le filtre métallique du pot d'échappement. Remplacez-le si nécessaire.
4. Installez le filtre métallique et le protecteur du pot d'échappement.

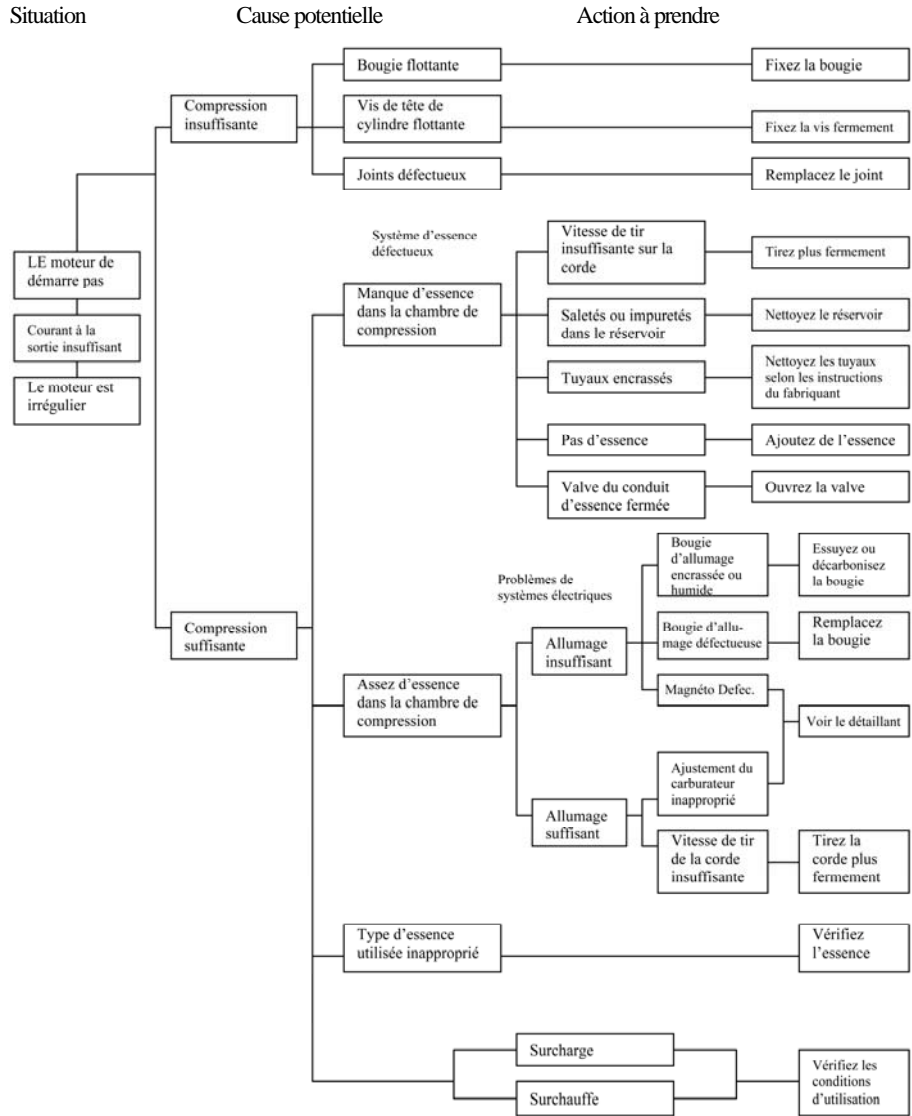
① Protecteur du pot d'échappement

② Filtre métallique du pot d'échappement

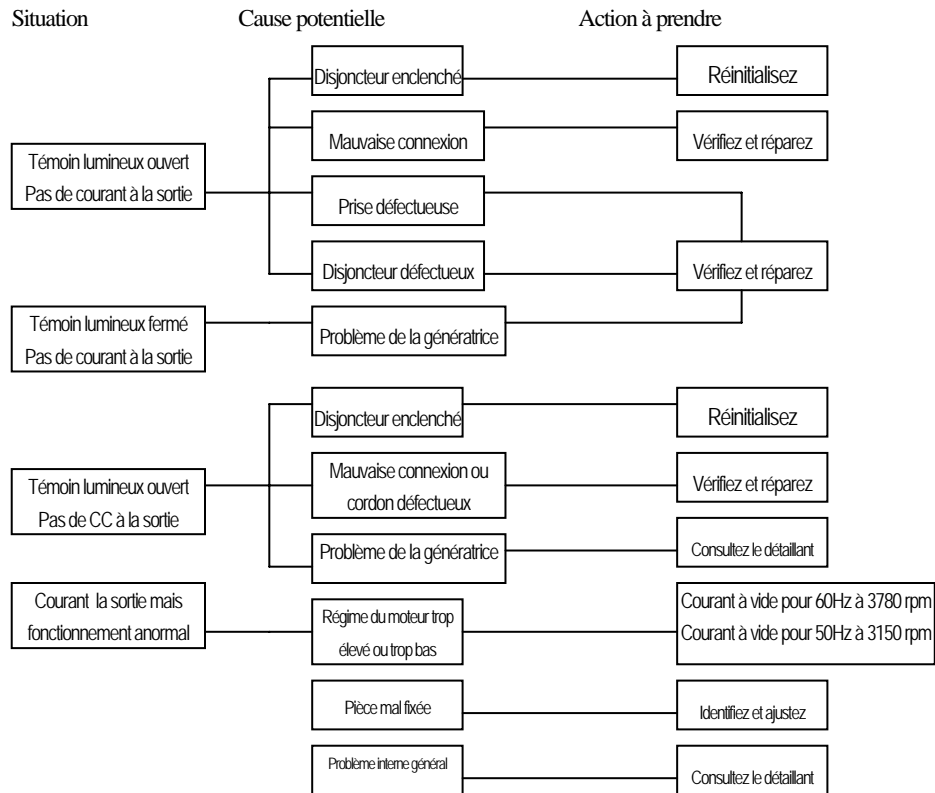


## 6 . DÉPANNAGE

### DÉPANNAGE DU MOTEUR



## DÉPANNAGE DE LA GÉNÉRATRICE



### 1 ) Le moteur de démarre pas

#### 1. Système d'essence

L'essence ne se rend pas à la chambre de combustion.

- Pas d'essence dans le réservoir...Ajoutez de l'essence.
- Conduit d'essence encrassé...Nettoyez le conduit d'essence.
- Résidu dans l'embouchure du conduit d'essence...Nettoyez l'embouchure.
- Carburateur encrassé...Nettoyez le carburateur.

## 2 . Système d'huile à moteur

Insuffisant

- Niveau d'huile bas...Ajouter de l'huile à moteur.

## 3 . Systèmes électriques

Allumage insuffisant

- Bougie d'allumage encrassée ou humide...Dégraissez ou essuyez la bougie d'allumage
- Système d'ignition défectueux...Consultez le détaillant.

## 4. Compression insuffisante

- Piston ou cylindre endommagé... Consulter le détaillant.
- Tête de cylindre flottante...Fixez la tête de cylindre.
- Joint d'étanchéité endommagé...Remplacez le joint d'étanchéité.

## 7. ENTREPOSAGE

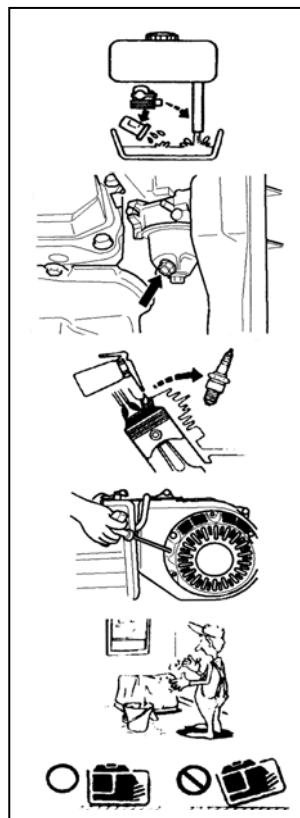
L'entreposage prolongé de la génératrice nécessitera une préparation appropriée.

### 1 ) DRAINEZ L'ESSENCE

1. Drainez le réservoir, les conduits et l'embouchure du réservoir.
2. Une tasse d'huile à moteur de type SAE 10W30 ou 20W40.
3. Secouez le réservoir.
4. Drainez l'excédant d'huile.

### 2 ) MOTEUR

5. Ajouter une cuillère à table d'huile à moteur de type SAE 10W30 ou 20W40.
6. Utilisez le lanceur à rappel pour faire tourner le moteur. (ignition à "off").
7. Tirez le lanceur à rappel jusqu'à ce qu'il y ait de la compression.
8. Arrêtez de tirer.
9. Nettoyez l'extérieur de la génératrice et appliquez un produit antirouille.
10. Entrez l'appareil dans un endroit sec et bien aéré, avec son couvercle installé.
11. La génératrice doit absolument rester à la verticale.



## 8. SPÉCIFICATIONS

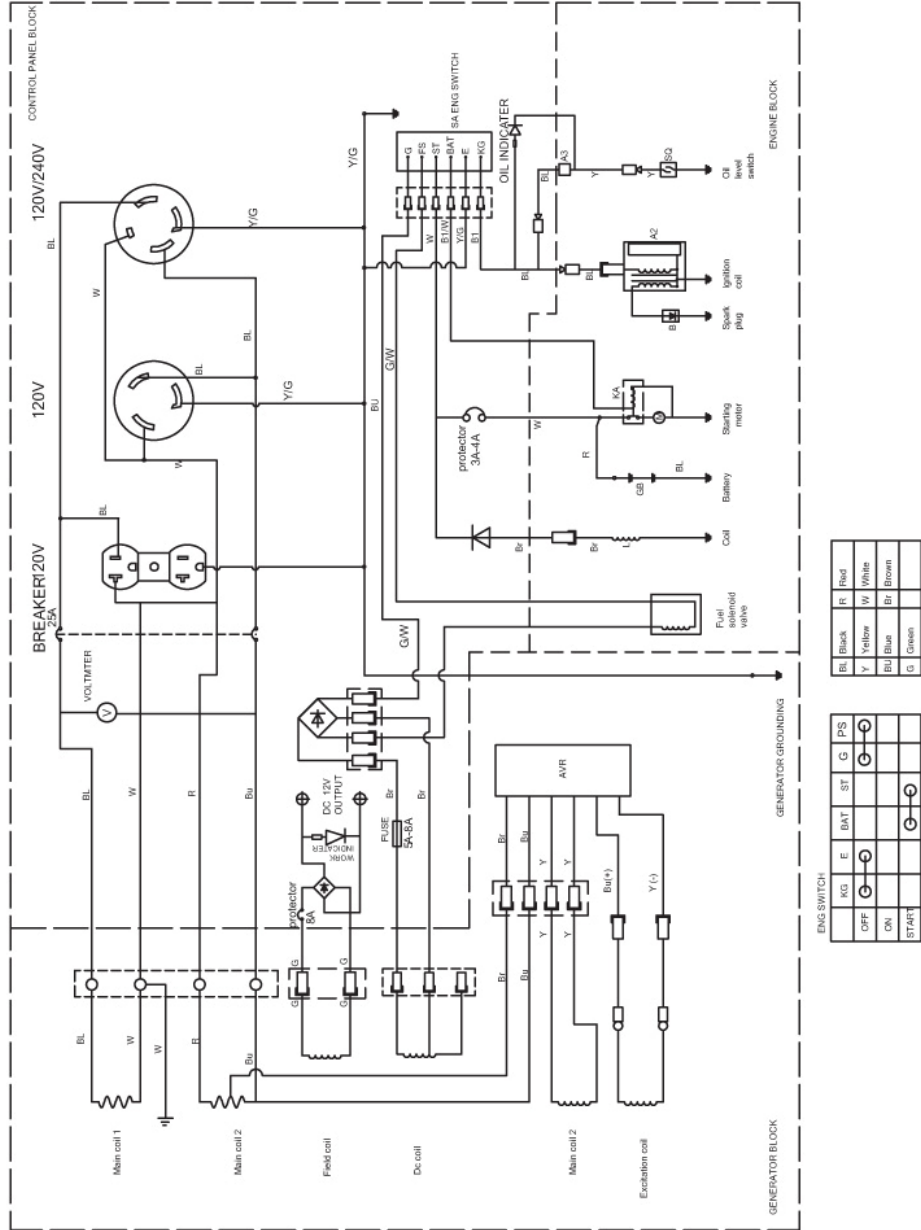
| MODÈLE      |                                 | GS6501W   | GSE6501W                      | GSE7500W                      |            |
|-------------|---------------------------------|---|-------------------------------|-------------------------------|------------|
| GÉNÉRATRICE | Type                            | Sans contact glissant, Champ tournant, Dynamo à auto-excitation, 2 pôles, monophasé |                               |                               |            |
|             | Tension CA                      | 120/240V  |                               |                               |            |
|             | Fréquence                       | 60Hz  |                               |                               |            |
|             | Sortie Maximale                 | 6.5kVA  | 6.5kVA                        | 7.5kVA                        |            |
|             | Sortie Nominale                 | 6.0kVA  | 6.0kVA                        | 7.0kVA                        |            |
|             | Régulateur de tension           | AVR   |                               |                               |            |
|             | Facteur de puissance            | 1.0   |                               |                               |            |
|             | Sortie CC                       | 12V/8.3A  |                               |                               |            |
| MOTEUR      | Modèle                          | GS130   | GS130                         | GS150                         |            |
|             | Type                            | Refroidi à l'air, 4 cycles, OHV, Moteur à essence                                   |                               |                               |            |
|             | Cylindre×Coup mm×mm             | 88 X 64   | 88×54                         | 90×64                         |            |
|             | Cylindrée                       | 389cc   | 389cc                         | 420cc                         |            |
|             | Sortie maximum                  | 13HP/4000rpm  | 13HP/4000rpm                  | 15HP/4000rpm                  |            |
|             | Essence                         | Essence pour automobile   |                               |                               |            |
|             | Capacité du réservoir à essence | 25 litres   | 25 litres                     | 25 litres                     |            |
|             | Utilisation continue nominale   | 60Hz  | 7.0 heures                    | 7.0 heures                    | 7.0 heures |
|             | Huile à moteur                  | Huile à moteur de type SD ou supérieur  |                               |                               |            |
|             | Capacité d'huile à moteur       | 1.1 litre   |                               |                               |            |
|             | Système de démarrage            | Lanceur à rappel  | Lanceur à rappel, automatique | Lanceur à rappel, automatique |            |
|             | Système d'ignition              | T.C.I.  |                               |                               |            |
|             | Type de bougie d'allumage       | F6RTC BPR6ES (NGK)  |                               |                               |            |
| DIMENSIONS  | Dimensions nettes L×W×H         | 680 X 510 X 540   |                               |                               |            |
|             | Dimensions totales L×W×H        | 730 X 575 X 595   |                               |                               |            |
|             | Poids net                       | 80 Kg   | 85 Kg                         | 90 Kg                         |            |
|             | Poids à sec de la génératrice   | 82 Kg   | 87 Kg                         | 93 Kg                         |            |

- Les spécifications sont sujettes à changement sans préavis.

# 9. SHÉMA DE CÂBLAGE

Note : Les spécifications sont sujettes à changement sans préavis

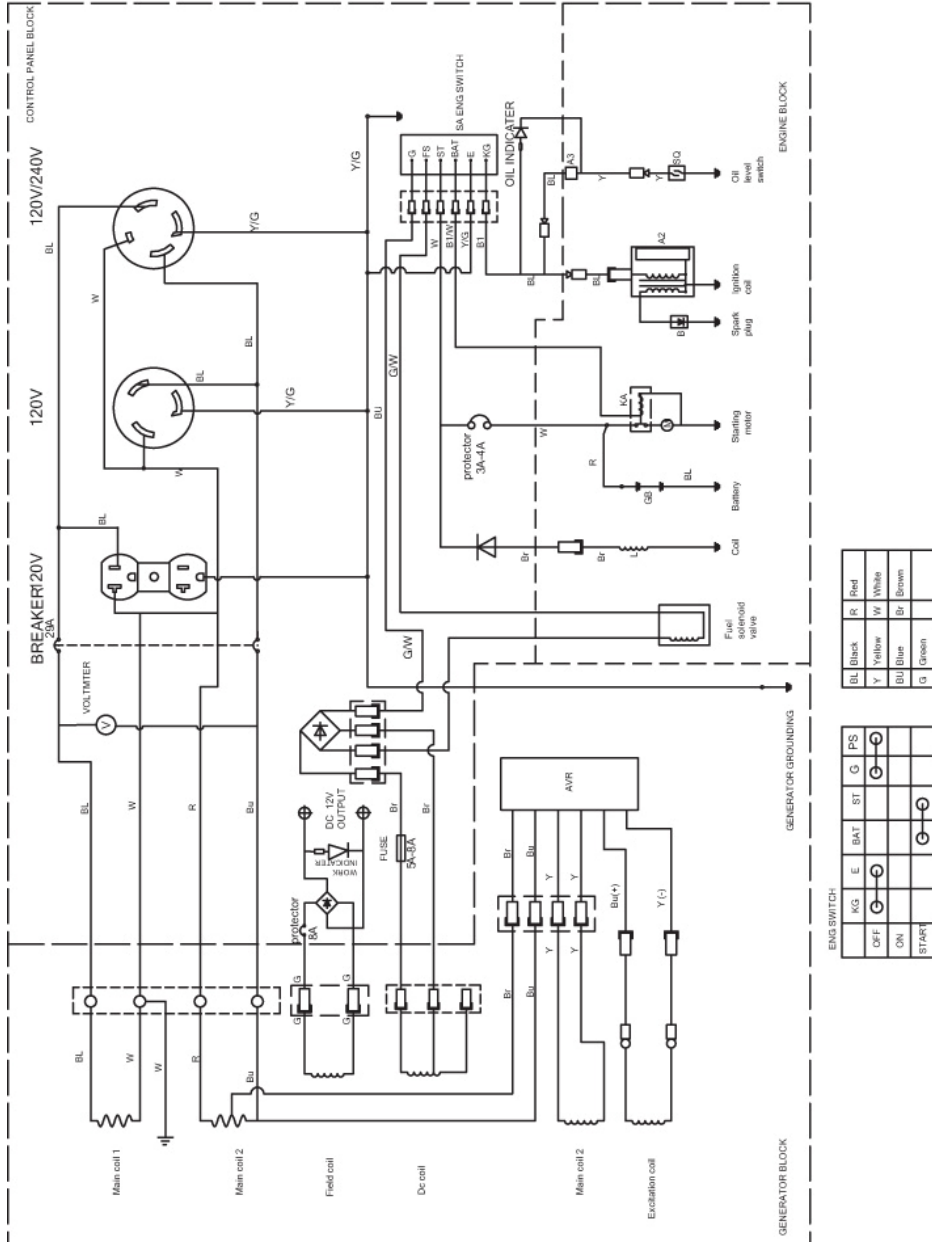
## GS6501W



|    |        |    |       |
|----|--------|----|-------|
| BL | Black  | R  | Red   |
| Y  | Yellow | W  | White |
| Bu | Blue   | Br | Brown |
| G  | Green  |    |       |

|     |   |     |    |   |    |
|-----|---|-----|----|---|----|
| MG  | E | BAT | ST | G | PS |
| OFF |   |     |    |   |    |
| ON  |   |     |    |   |    |
|     |   |     |    |   |    |

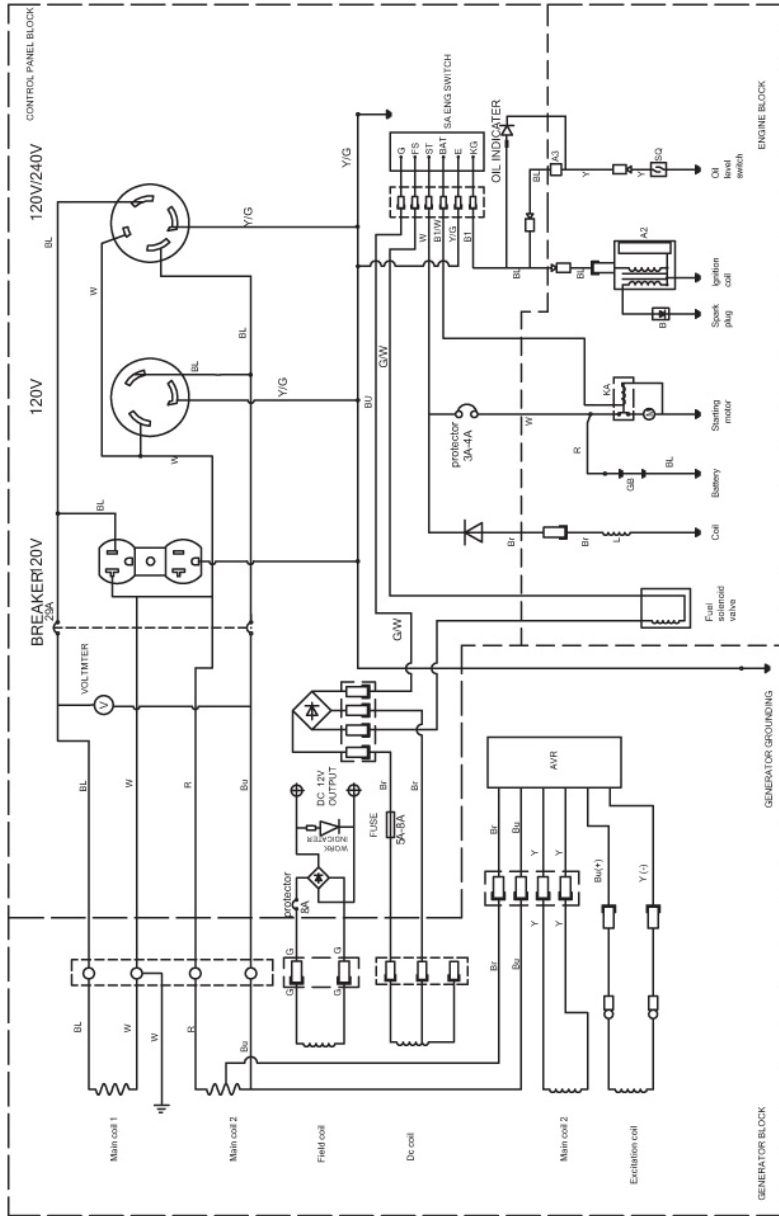
GSE6501W



|    |        |    |       |
|----|--------|----|-------|
| BL | Black  | R  | Red   |
| Y  | Yellow | W  | White |
| BU | Blue   | BR | Brown |
| G  | Green  |    |       |

|            |    |   |     |    |   |    |
|------------|----|---|-----|----|---|----|
| ENG SWITCH | KG | E | BAT | ST | G | PS |
| OFF        | ⊖  | ⊖ | ⊖   | ⊖  | ⊖ | ⊖  |
| ON         | ⊖  | ⊖ | ⊖   | ⊖  | ⊖ | ⊖  |
| START      | ⊖  | ⊖ | ⊖   | ⊖  | ⊖ | ⊖  |

# GSE7500W



|    |        |    |       |
|----|--------|----|-------|
| BL | Black  | R  | Red   |
| W  | White  | W  | White |
| Y  | Yellow | Br | Brown |
| Bu | Blue   | Br | Brown |
| G  | Green  |    |       |

|       |    |     |    |   |    |
|-------|----|-----|----|---|----|
| AVG   | E  | BAT | ST | G | PS |
| OFF   | ON |     |    |   |    |
| START |    |     |    |   |    |



#### Garantie limitée

Par la présente, GOSS Industries Inc. (« GOSS ») garantit à l'acheteur original et utilisateur final du « Moteur » (« Engine »), à qui cette garantie limitée s'applique, que le « Moteur » sera exempt de défaut de matériel et de main-d'œuvre pour une période (i) d'un an s'il a été acheté par un consommateur chez un détaillant, pour des fins d'usage domestique normal, ou (ii) de 90 jours s'il a été acheté pour un usage professionnel ou industriel, dans les deux cas, à compter de la date d'achat originale.

En cas de mauvais fonctionnement ou de bris de votre « Moteur », il suffit de livrer ou d'expédier le « Moteur » ainsi qu'une preuve d'achat, à GOSS durant la période couverte par la garantie. GOSS se réserve le droit d'inspecter la ou les pièces déclarées défectueuses afin de déterminer si le mauvais fonctionnement ou le bris est couvert par cette garantie limitée. GOSS peut, à sa discrétion, réparer et/ou remplacer la ou les pièces défectueuses sans frais (excluant les frais de transport du « Moteur » ou d'une ou de plusieurs de ses pièces), dans les 60 jours à partir de la réception du produit. Cette garantie limitée ne couvre que les défauts et le bris causés par un usage normal, et GOSS n'assume aucune responsabilité si le « Moteur » cesse de fonctionner durant la période couverte par la garantie limitée suite à une des raisons suivantes : (i) usage abusif, négligence, dommages matériels ou accidents ; (ii) manque d'entretien (consultez le manuel du propriétaire qui décrit les méthodes d'entretien adéquates) ; (iii) réparation effectuée durant la période de la garantie limitée, par une tierce partie non autorisée, ou (iv) dommages causés par un raccordement à un voltage inadéquat (consultez l'étiquette des spécifications sur votre « Moteur »). Les restrictions concernant l'usage et les autres spécifications, énoncés dans le manuel du propriétaire s'appliquent également à la garantie limitée susmentionnée. Le non respect des modalités indiquées dans le manuel du propriétaire annule cette garantie.

GOSS n'offre aucune autre garantie ou déclaration, expresse ou tacite, à l'exception de ce qui est énoncé dans la présente. Aucun détaillant agréé n'est autorisé à assumer une autre responsabilité concernant le « Moteur ». La durée de la garantie limitée stipulée en vertu d'une loi provinciale ou fédérale, y compris les garanties de qualité marchande et d'aptitude à un emploi déterminé, se limite à la durée expresse mentionnée dans la présente. En aucun cas, GOSS ne peut être tenu responsable de dommages directs, indirects, particuliers ou accessoires.

Dans l'éventualité d'un bris ou d'une défectuosité de votre « Moteur », couvert par cette garantie limitée, veuillez contacter GOSS au 1-877-270-7772.

GOSS Industries Inc.

6226 Danville Road, Mississauga, Ontario L5T-2H7

[www.p3power.ca](http://www.p3power.ca)