



GS65 / GS90 / GS130/ GS150E

Operating Manual / Manual d'operation



CONTENTS

1. SAFETY TIPS.....	1
2. SPECIFICATIONS AND PARTS DESCRIPTION.....	2
3. FUEL AND ENGINE OIL.....	3
4. PRE-OPERATION INSPECTION.....	4
5. STARTING AND STOPPING THE ENGINE.....	5
6. INSPECTION AND MAINTENANCE.....	7
7. STORAGE OF ENGINE.....	9
8. TROUBLE SHOOTING.....	9
9. ELECTRIC DIAGRAM.....	10
10. EXPLODED PARTS DIAGRAM.....	11
11. PARTS LIST.....	12
12. WARRANTY.....	14

Thank you for purchasing this general purpose engine.

This Operation Manual tells you how to operate and service your gasoline engine. Please read it before using the engine to ensure proper handling and operating. Follow the instructions carefully to keep your engine in the best running condition.

This Operation Manual deals with the main operating points of the engine. If you have any questions concerning this manual or any suggestions, please contact your local Dealer or GOSS Power Products Ltd.

Warning

This general purpose gasoline engine is designed to provide safe and dependable service provided that it is operated according to the Operation Manual.

Read and understand the Operation Manual before operating the engine as failure to do so could result in personal injury or equipment damage

1. SAFETY TIPS

WARNING:

These items are very important for safety. Please be sure to obey them.

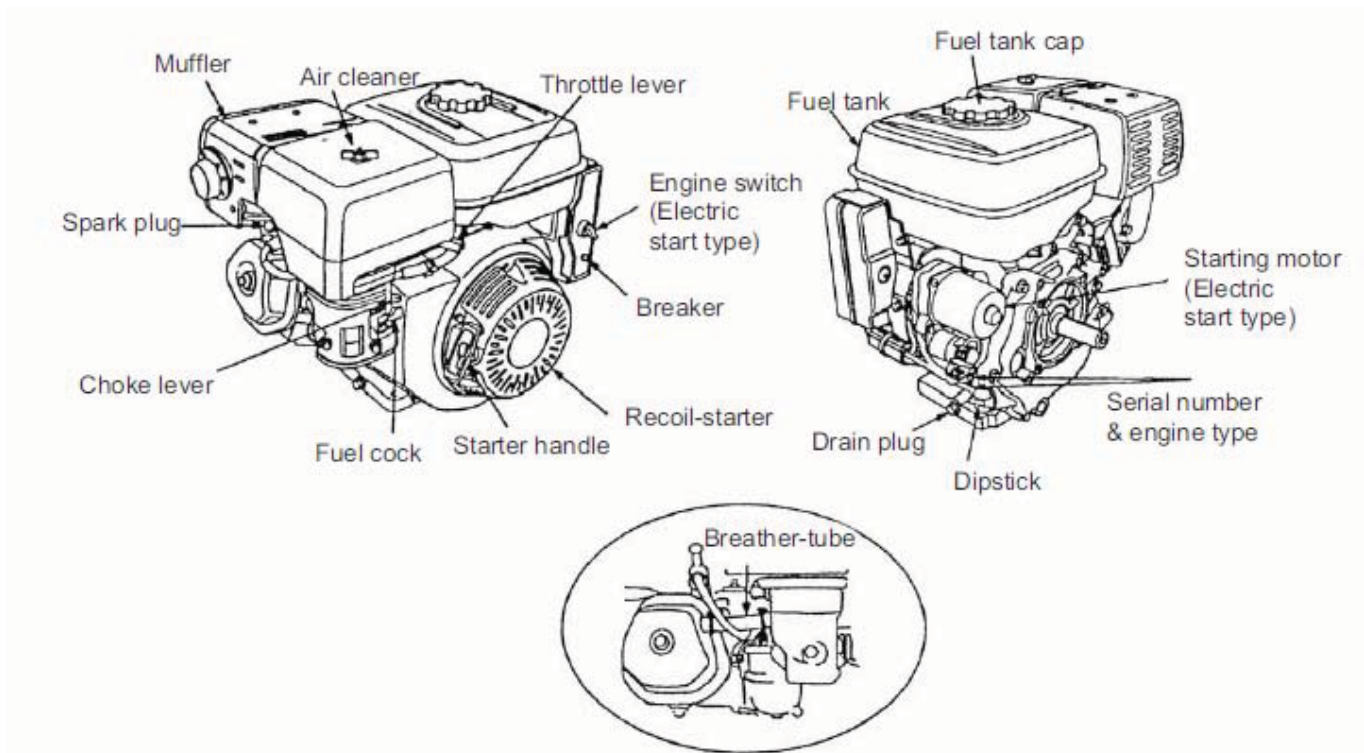
- Do not allow people who do not understand this OPERATION MANUAL to operate the engine.
- Do not run the engine indoors or where ventilation is poor.
- Keep explosives and flammables at least 1m (3ft) away from the engine.
- Do not smoke when adding fuel.
- Do not run the engine when gasoline has overflowed, clean the overflowed fuel and fuel spillage.
- Do not remove the fuel tank cap or add fuel while the engine is running or hot. (Add fuel after the engine has cooled by waiting 2 or more minutes after engine has stopped.)
- Do not remove or run the engine without-muffler or air cleaner.
- Do not touch the muffler, muffler cover or engine body while the engine is running or hot.

2. SPECIFICATIONS AND PARTS DESCRIPTION

2-1. Specifications

Model	GS65	GS90	GS130	GS150E
Displacement - cc	196	270	389	420
Bore x Stroke - mm	68 x 54	77 x 58	88 x 64	90x66
Compression ratio	8.5 : 1	8.2 : 1	8.0 : 1	8.2:1
Speed - rpm	3600	3600	3600	3600
Max. Output - hp	6.5	9	13	15
Max. torque - kgm/rpm	1.35/2500	1.95/2500	2.5/2500	2.5/2500
Starting system	Recoil			Recoil / Electric
Ignition system	TCI(Transistorized pointless)			
Fuel tank capacity - L	3.6	6.0	6.5	6.5
Oil capacity - L	0.6	1.1	1.4	1.4
Dimensions(LxWxH)mm	420x312x335	430x380x410	450x380x433	403x455x440
Dry weight - kg	16	25	31	32
PTO direction	Counter-clockwise (viewed from the end)			
Type	Single-cylinder, 25°-inclined, 4-stroke, OHV, air-cooling gasoline			

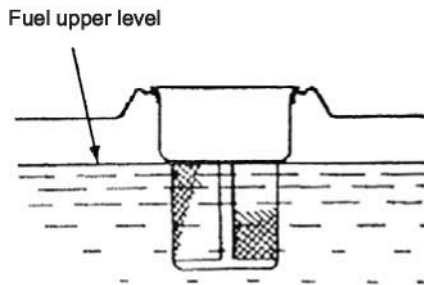
2-2. Parts Description



3. FUEL AND ENGINE OIL

3-1. Fuel

- Use clean, fresh, unleaded gasoline.
- Do not mix oil into the gasoline.
- Do not overfill the gasoline when filling the fuel tank.

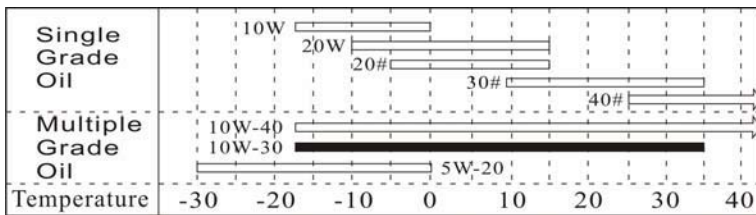


WARNING:

- Flame and heat can cause gasoline to explode. Be careful of flame and heat when handling gasoline.

3-2. Engine oil

- Use the engine oil as described in the table below.



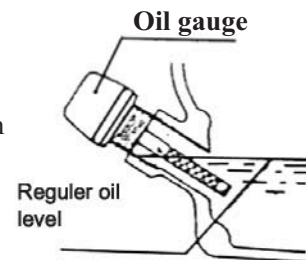
Note: Recommended engine oil: SAE 10W-30

- Do not add commercial additives to the oil.
- Do not mix gasoline into the oil.

WARNING:

Engine is shipped without oil. Before starting, be sure to conduct an oil inspection by following the instructions:

- ① Place the engine on a level surface when adding oil or inspecting;
 - Check the oil level without the oil gauge screwed in;
 - Fill the oil up to level of oil gauge;
 - Before starting the engine, tightly screw in oil gauge.



4. PRE-OPERATION INSPECTION

4-1. Fuel Inspection



- Is there gasoline in the tank?
- Is old gasoline being used?
- Is the fuel tank cap closed correctly?

WARNING:

Be sufficiently careful of heat and flame when handling the fuel. Not doing so could cause fire or explosion.

4-2. Air-cleaner Inspection



- Is the air-cleaner element dirty?
- When the air-cleaner element is dirty, clean it.

4-3. Engine Oil Inspection



- Is the engine filled with the recommended engine oil, and is the oil dirty?
- If there is not enough oil, if it is dirty, or it has been used longer than the specified time, add or change the engine oil.

4-4. Inspect the Tightness of all Fasteners or Screws



- Are all the screws tight?
- Be sure to check the screw used to fasten the muffler.
(Do this when the muffler is cold)

4-5. Fuel and Oil Leaks Inspection



- Are there any fuel or oil leaks? If any are found repair them.

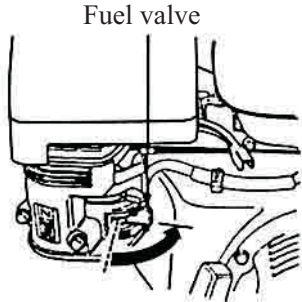
5. STARTING AND STOPPING THE ENGINE

5-1. Starting the Engine

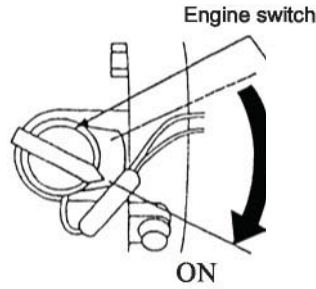
WARNING:

Before starting the engine, carefully read and understand the “SAFETY TIPS” and “PRE-OPERATION INSPECTION” section of this OPERATION MANUAL.

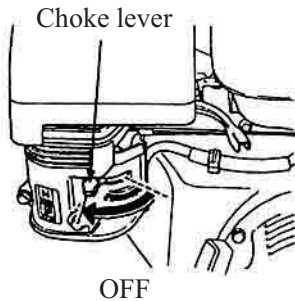
① OPEN the fuel valve.



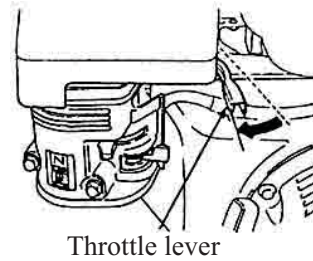
② Turn the engine switch to “ON” position.



③ Completely CLOSE the choke lever.



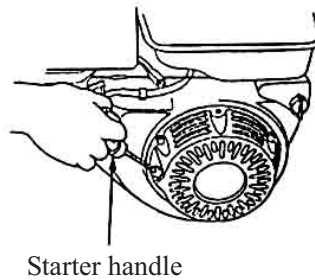
④ Move the throttle lever toward.



⑤ Start the engine as follow:

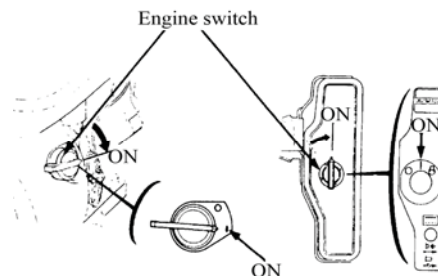
a. Recoil start:

- Hold the starter handle and pull it slightly
Until the compression position is reached,
And then pull it swiftly from this position;
- Slowly return the starter handle to its original
position after the engine starts.

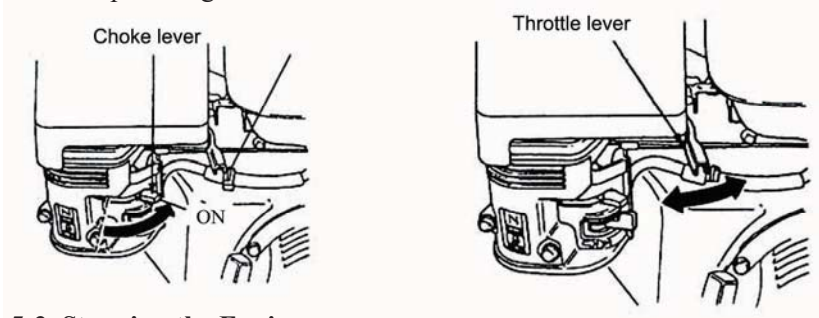


b. Electric starter

Turn the engine switch to “START” until the engine starts.

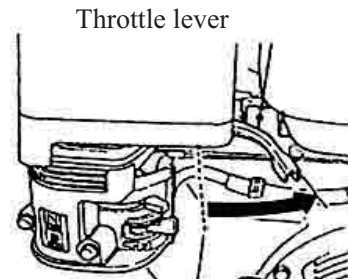


- ⑥ After the engine starts, gradually turn the choke lever to the full “OPEN” position, and set the throttle lever in the Max. position. Before loading, warm up the engine for about 3 minutes.

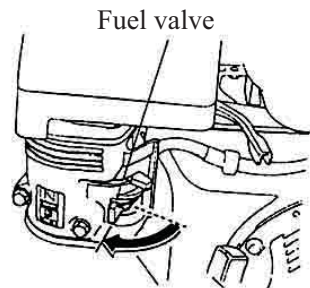
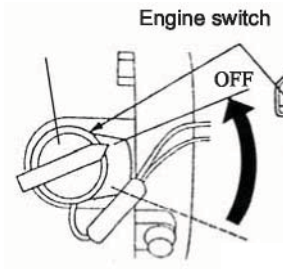


5-2. Stopping the Engine

- ① Move the throttle lever to “CLOSE” position;



- ② Turn the engine switch to “OFF” position;



- ③ Close the fuel valve.

NOTE:

- In emergency, turn the engine switch to “OFF” to stop the engine.

WARNING:

- Never stop the engine at high speed or under heavy load, otherwise, damage can result.

6. INSPECTION AND MAINTENANCE

6-1. Daily and Regular Inspection

WARNING: Daily and regular inspections are important to assure safe, proper and long-term operation of the engine. Refer to the regular inspection table when conducting inspections and maintenance.

Regular Inspection Table:

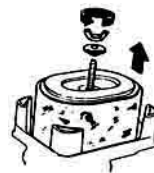
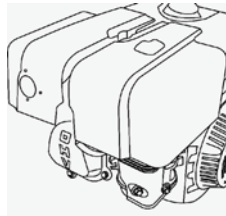
Item	Time	Every operation	Every 25 hours	Every 25 hours	Every 100 hours
Inspection and tightening of bolts and nuts		○			
Engine oil level check and add		○			
Change engine oil			● only the first time	○	
Check for fuel and oil leaks		○			
Check and clean the air cleaner		○			
Check and clean spark plug				○	
Check and clean fuel strainer				○	
Remove carbon in combustion chamber					◎
Check and adjust valve clearance					◎
Replace the fuel lines		2 years (or when necessary)			

Noted: Item marked with a ◎ require advanced skill and tools, so they should be done by a qualified service person.

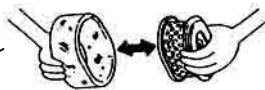
6-2. Parts Maintenance

① Cleaning the air cleaner

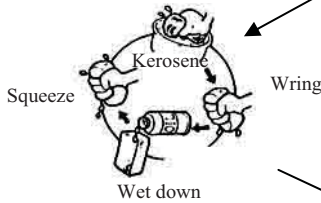
• Loosen the wing-nut and remove the air cleaner cap;



• Loosen the wing-nut and washer, remove the element;

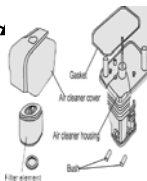


• Separate the primary and secondary element;



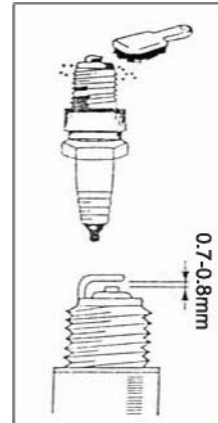
• Tap the element or use compressed air to blow from

• Reassemble the air cleaner;



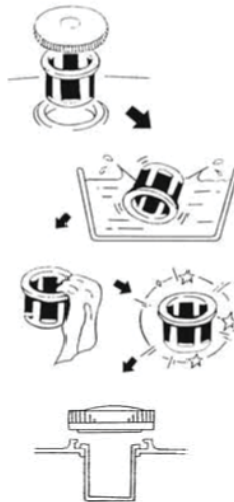
② Cleaning the spark plug

- Remove the spark plug;
- Polish the electrode with emery paper or wire brush;
- Adjust the electrode gap.



③ Cleaning the fuel filter

- Remove the filter from fuel tank;
- Clean it in solvent
- Wipe off;
- Replace the filter into fuel tank.



④ Cleaning the deposit cup of the fuel valve

- Remove the cup from fuel valve;
- Clean the cup;
- Replace the cup use a new O-ring.



7. STORAGE OF ENGINE

Should the engine be stored for a long period, Please do the following:

- ① Drain off the fuel in tank and oil in crankcase;
- ② Remove the spark plug, add about 2~3 cc. of engine oil into the cylinder, and reinstall the spark plug. Pull the recoil until you feel compression. At this time, both the inlet and exhaust valves are closed to prevent the engine chamber from rusting;
- ③ Clean the surface of engine with clean cotton;
- ④ Store the engine in a dry and dust free area.
- ⑤ Electric starter: disconnect the battery, charge the battery once every month.

8. TROUBLE SHOOTING

Starting failure:

- ① Is ignition normal?
 - Is engine switch turned to “ON” position?
 - Remove the spark plug, clean or replace it.
- ② Is compression sufficient?
 - Confirm by pulling the starter handle slowly. When compression is insufficient, check the spark plug. If it is loose, tighten.
- ③ Is fuel flowing into the combustion chamber?
 - Is fuel valve open?
 - Close the choke lever and pull the starter handle several times, then remove the spark plug. When the tip of spark plug is wet, it is OK.
 - If fuel is not flowing, check fuel strainer for clogging.
 - When engine does not start though fuel is flowing, replace fuel with new fuel.

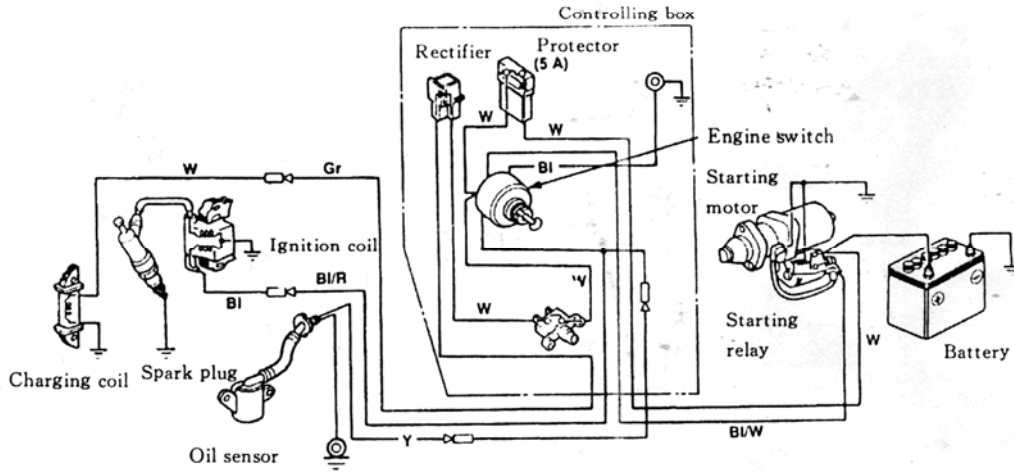
When the engine does not start in spite of above inspections, call GOSS Power Products @ 1-877-270-7772.

9. ELECTRIC DIAGRAM

ELECTRIC DIAGRAM (for electric-start type)

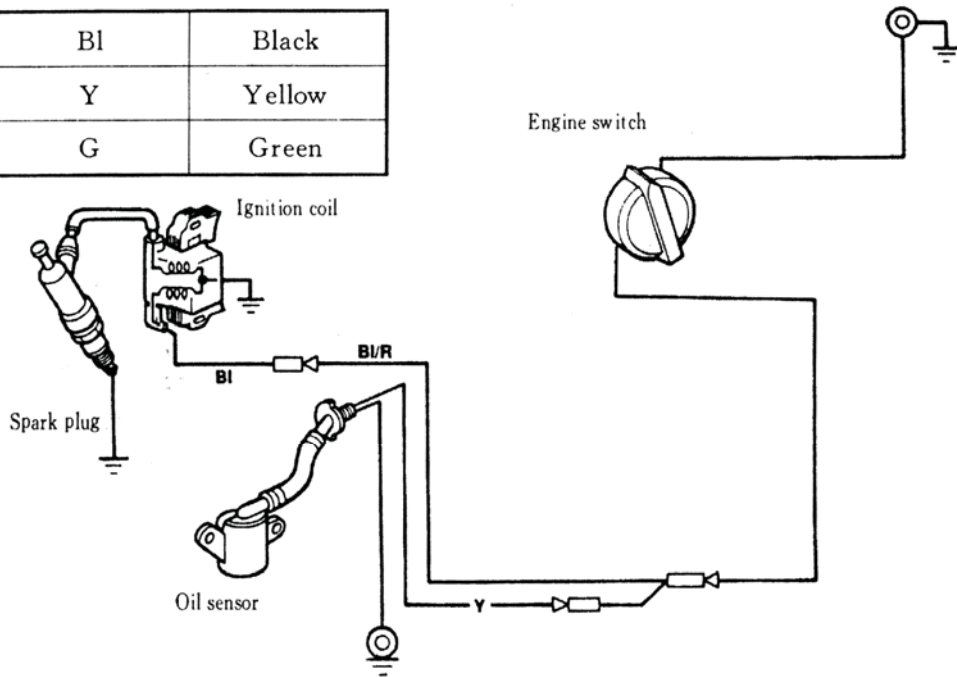
Bl	Black	Gr	Grey
Y	Yellow	R	Red
W	White	G	Green

Switch combination			
	IG	E	ST BAT
OFF			
ON			
START			

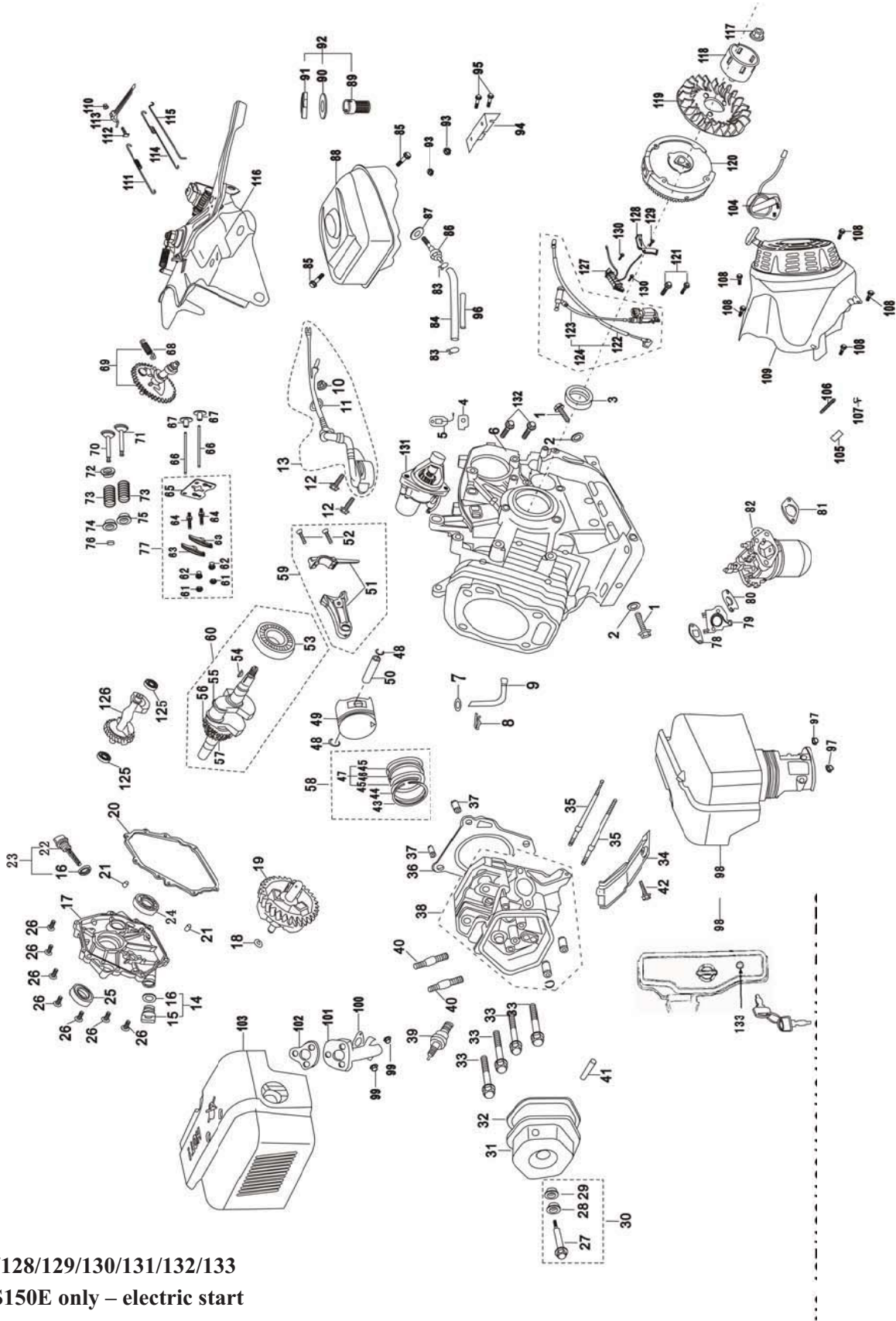


ELECTRIC DIAGRAM

Bl	Black
Y	Yellow
G	Green



10. EXPLODED PARTS DIAGRAM



NOS. 127/128/129/130/131/132/133
are for GS150E only – electric start

11. PARTS LIST (NOTE: PART NOS. 127-133 ARE FOR GS150E ONLY - ELECTRIC START)

GS65/GS90/GS130/GS150E PARTS LIST								
NO.	NAME	PCS	NO.	NAME	PCS	NO.	NAME	PCS
1	Drain plug	2	46	Expander	1	91	Fuel filler cap	1
2	Washer	2	47	Scraper ring set	1	92	Fuel filler cap w/ packing ring	1
3	Oil seal, crankshaft	1	48	Piston pin c clip	2	93	Nut M6	2
4	Seal	1	49	Piston	1	94	Fuel tank adaptor	1
5	Diode	1	50	Piston pin	1	95	Bolt M6 x 25	2
6	Crankcase	1	51	Shank assy.	1	96	Protected sheath	1
7	Washer	2	52	Bolt	2	97	Nut M6	2
8	Split pin	1	53	Bearing 6207	1	98	Air cleaner assy.	1
9	Regulating sway bar	1	54	Input woodruff key	1	99	Nut M8	5
10	Nut M10	1	55	Crankshaft	1	100	Exhaust pipe gasket	1
11	Rubber ring	1	56	Drive gear	1	101	Exhaust pipe	1
12	Bolt M6 x 14	2	57	Timing driving gear	1	102	Muffler gasket	1
13	Oil sensor	1	58	Piston ring set	1	103	Muffler assy.	1
14	Oil plug with Seal	1	59	Connecting rod assy.	1	104	Engine switch	1
15	Oil plug	1	60	Crankshaft assy.	1	105	Wire grommet	1
16	Seal	2	61	Lock nut	2	106	Clip	1
17	Crankcase cover	1	62	Sleeve	2	107	Plastic clip (II)	1
18	Washer, driven gear	1	63	Valve rocker	2	108	Bolt M6 x 12	5
19	Driven gear, regulator assy.	1	64	Adjusting bolt - valve gap	2	109	Recoil starter assy.	1
20	Gasket, crankcase	1	65	Pusher guide	1	110	Nut M6	2
21	Set pin	2	66	Pusher	2	111	Back spring	1
22	Dipstick	1	67	Tappet	2	112	Lock bolt	1
23	Dipstick with seal	1	68	Extension spring	1	113	Regulating arm	1
24	Bearing 6207	1	69	Camshaft assy	1	114	Fine regulating spring	1
25	Oil seal, crankshaft (II)	1	70	Exhaust valve	1	115	Pulling rod	1
26	Bolt M8 x 40	7	71	Intake valve	1	116	Regulating frame assy.	1
27	Bolt	1	72	Spring ret., exhaust valve	1	117	Nut M16 x 1.5	1
28	Washer	1	73	Valve spring	2	118	Starting flange	1
29	Rubber seal	1	74	Spring seat (II)	1	119	Flywheel fan	1
30	Bolt	1	75	Spring seat (I)	1	120	Flywheel	1
31	Cylinder head cover assy.	1	76	Cap	1	121	Screw M6 x 30	2
32	Gasket, cylinder head cvr	1	77	Valve rocker assy.	1	122	Engine stop cable	1
33	Bolt	4	78	Inlet gasket	1	123	Ignition coil (I)	1
34	Lead wind cover (I)	1	79	Connecting block	1	124	Ignition coil assy. (I)	1
35	Stud M6×M8×134.5	2	80	Carburetor gasket	1	125	Bearing 6202	2

11. PARTS LIST (NOTE: PART NOS. 127-133 ARE FOR GS150E ONLY - ELECTRIC START)

GS65/GS90/GS130/GS150E PARTS LIST								
NO.	NAME	PCS	NO.	NAME	PCS	NO.	NAME	PCS
36	Gasket, cyl. head assy.	1	81	Air cleaner gasket	1	126	Balancing shaft	1
37	Set pin	2	82	Carburetor assy.	1	127	Charge coil	1
38	Cylinder head assy.	1	83	Pipe clamp (II)	2	128	Clamper, cord	1
39	Spark plug assy.	1	84	Outlet pipe (I)	1	129	Bolt, M6 x 12	1
40	Stud M8×48.5	2	85	Bolt M8 x 45	2	130	Bolt, M6 x 35	2
41	Air duck	1	86	Connector	1	131	Starting motor assy.	1
42	Bolt M6 x 12	1	87	Packing ring	1	132	Bolt, M8 x 35	2
43	Piston ring (I)	1	88	Filter cup	1	133	Key pad	1
44	Piston ring (II)	1	89	Fuel tank	1			
45	Side rail	2	90	Packing ring	1			

LIMITED WARRANTY

GOSS Power Products Ltd. ("GOSS") warrants as limited herein to the end-user original purchaser of the gasoline powered Engine to which this limited warranty, that the Engine shall be free of defects in material and workmanship for a period of (i) one year if purchased by a retail consumer for regular domestic usage; or (ii) 90 days if purchased for professional or industrial usage, in each case from the date of original purchase. In the event of malfunctions or failure of your Engine, simply deliver or send the Engine, along with proof of purchase, within the applicable warranty period to GOSS. GOSS reserves the right to inspect the claimed defective part or parts to determine if the defect or malfunction complaint is covered by this limited warranty. GOSS shall, within 60 days after receipt of the product, at its option, repair and/or replace the defective part or parts free of charge (other than delivery costs to transport the Engine or any part or parts thereof). This limited warranty shall only cover defects arising from normal usage, GOSS assumes no responsibilities whatsoever if the Engine should fail during the limited warranty period by reason of: (i) misuse, negligence, physical damage or accidents; (ii) lack of maintenance (see owner's manual for proper maintenance); (iii) repair by any unauthorized party during the limited warranty period. The limited warranty set out above is further qualified by the restrictions on usage and related matters as are set out in the owner's manual. Any contravention of the terms in the owner's manual shall render this limited warranty null and void and of no further effect.

GOSS makes no further warranties or representations, express or implied except those contained herein. No representative dealer is authorized to assume any other liability regarding the Engine. The duration of the implied limited warranty granted under any Provincial law, including warranties of merchantability and fitness for particular purpose are limited in duration to the express duration provided for herein. GOSS shall in no event be liable for direct, indirect, special or consequential damages. Should your Engine fail to operate under the terms of this limited warranty, please contact:

GOSS Power Products Ltd.
6226 Danville Rd, Mississauga, ON, L5T 2H7
1-877-270-7772
www.gosspower.com

Table des matières

1. SÉCURITÉ.....	1
2. SPÉCIFICATIONS ET DESCRIPTION DES PIÈCES.....	2
3. CARBURANT ET HUILE À MOTEUR	3
4. INSPECTION AVANT L'USAGE	4
5. DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR	5
6. INSPECTION ET ENTRETIEN	7
7. ENTREPOSAGE.....	9
8 DÉPANNAGE	9
9. SHÉMA DE CÂBLAGE.....	10
10. VUE EXPLOSÉE DES PIÈCES.....	11
11. LISTE DES PIÈCES	12
12. GARANTIE	14

Merci d'avoir choisi ce moteur à usages multiples. Ce manuel d'instructions a pour but de vous indiquer comment utiliser et entretenir votre moteur au gaz. Veuillez en prendre connaissance avant l'utilisation afin de manipuler et d'utiliser votre moteur correctement. Pour garder votre moteur dans les meilleures conditions, veuillez suivre les instructions fournies ici. Ce manuel d'utilisation traite des principaux aspects de l'utilisation du moteur. Si vous avez des questions ou des suggestions concernant ce manuel, veuillez contacter votre détaillant ou GOSS Power Products Ltd.

AVERTISSEMENT

Ce moteur à usages multiples a été conçu pour offrir une utilisation sécuritaire qui dépend du respect des différentes instructions liées à l'utilisation fournies dans ce manuel. Veuillez lire et vous assurer de bien comprendre le contenu du manuel avant d'utiliser le moteur, le cas contraire pouvant entraîner blessure ou bris de matériel.

1. ASTUCES CONCERNANT LA SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT:

Ces astuces sont vraiment essentielles à la sécurité. Assurez-vous de bien les suivre.

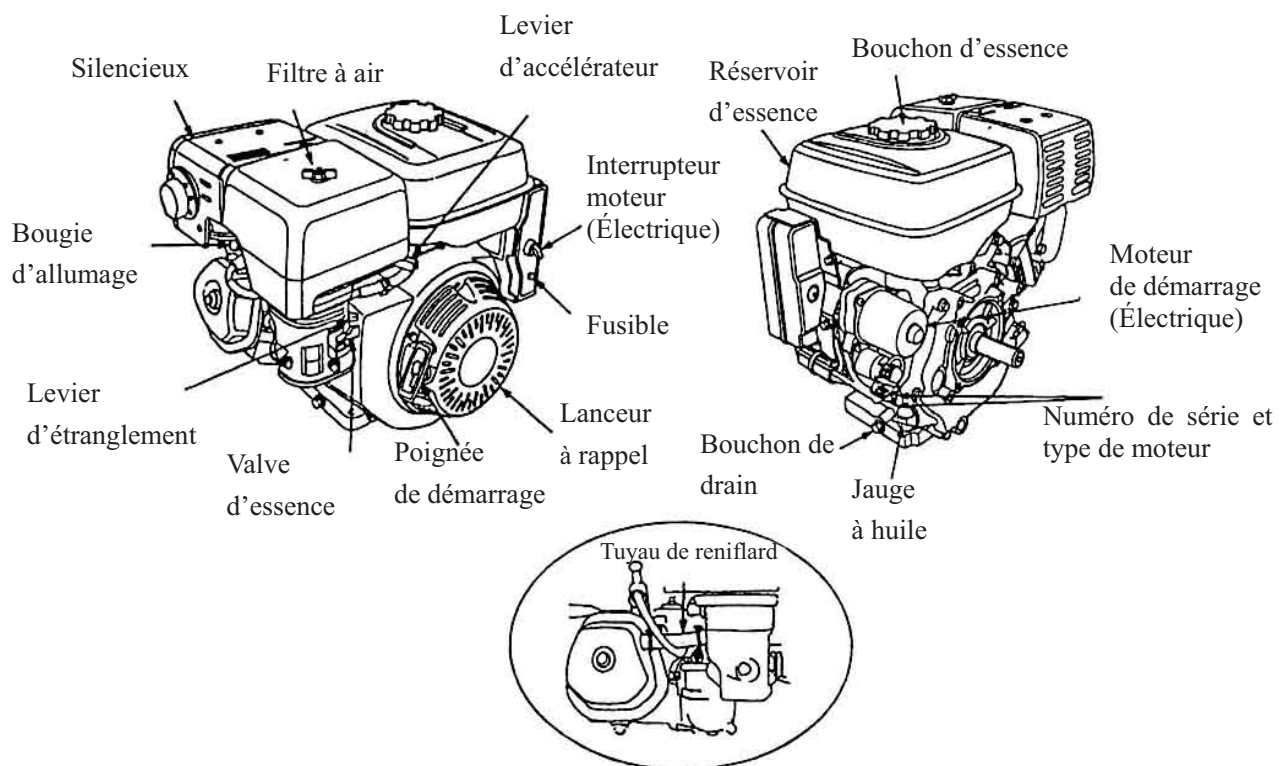
- Ne permettez pas à quiconque ignorant le contenu de ce manuel d'utiliser le moteur.
- N'utilisez pas le moteur à l'intérieur ou dans un endroit mal ventilé.
- Gardez les substances inflammables et/ou explosives à au moins 1m (3 pieds) du moteur.
- Ne fumez jamais au moment d'ajouter du carburant.
- Si du carburant déborde lors du remplissage, n'utilisez pas le moteur avant de vous être assuré d'avoir essuyé toutes les éclaboussures de carburant qui se trouvent à l'extérieur du réservoir.
- Ne retirez jamais le couvercle du réservoir à carburant et n'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur est en marche ou encore chaud. (Ajoutez du carburant seulement une fois le moteur refroidi, ce qui peut prendre un minimum de 2 minutes après l'arrêt du moteur).
- N'utilisez jamais le moteur sans silencieux ou filtre à air.
- Ne touchez jamais au silencieux, à la surface du silencieux ou à la structure du moteur lorsque celui-ci est en marche ou encore chaud.

2.SPÉCIFICATIONS ET DESCRIPTION DES PIÈCES

2-1. Spécifications

Modèle	GS65	GS90	GS130	GS150E
Cylindrée (cc)	196	270	389	420
Rapport course-alésage mm	68 x 54	77 x 58	88 x 64	90x66
Taux de compression	8.5 : 1	8.2 : 1	8.0 : 1	8.2:1
Vitesse (rpm)	3600	3600	3600	3600
Puissance maximale (hp)	6.5	9	13	15
Max. torque - kgm/rpm	1.35/2500	1.95/2500	2.5/2500	2.5/2500
Système de démarrage	Manuel			Manuel / Automatique
Système d'allumage	Amplificateur d'allumage (semi-conducteur)			
Capacité du réservoir à carburant - L	3.6	6.0	6.5	6.5
Capacité d'huile - L	0.6	1.1	1.4	1.4
Dimensions (Lo x La x H) mm	420x312x335	430x380x410	450x380x433	403x455x440
Poids à sec - kg	16	25	31	32
Direction de prise de mouvement	Sens antihoraire (à partir de la fin)			
Type	monocylindrique, 25° -incliné, 4-stroke, OHV, gaz- refroidissement à air			

2-2. Description des pièces

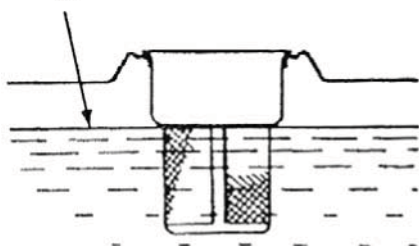


3. CARBURANT ET HUILE À MOTEUR

3-1. Carburant

- Utilisez du carburant propre, sans plomb.
- Ne mélangez pas d'huile au carburant
- N'ajoutez pas de carburant au-delà de la limite indiquée

Niveau de carburant supérieur

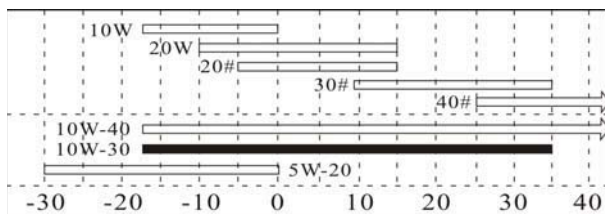


MISE EN GARDE:

•Les flammes et la chaleur peuvent entraîner l'ignition du carburant. Soyez prudents avec la chaleur et le feu lorsque vous manipulez le carburant.

3-2. Huile à moteur

- Utilisez l'huile à moteur comme décrit dans la table ci-dessous.



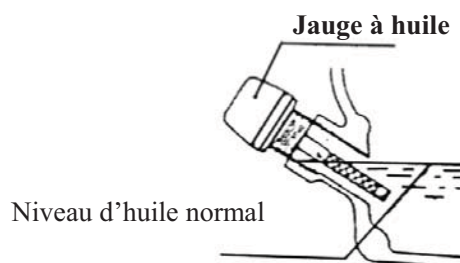
Note: Huile à moteur recommandée: SAE 10W-30

- N'utilisez pas d'additifs commerciaux pour votre huile.
- Ne versez pas de carburant dans l'huile.

AVERTISSEMENT:

Le moteur est livré sans huile. Avant de démarrer le moteur, faites une vérification de l'huile en suivant ces instructions :

- ① Placez le moteur sur une surface à niveau lorsque vous faites l'inspection ou que vous ajoutez de l'huile.
- Vérifiez le niveau d'huile sans que la jauge à huile soit serrée à vis.
 - Ajoutez de l'huile jusqu'au niveau de la jauge à huile.
 - Avant de démarrer le moteur, serrez à vis la jauge à huile.



4. INSPECTION AVANT L'USAGE

4-1. Inspection de carburant



- Est-ce qu'il y a du carburant dans le réservoir?
- Est-ce qu'il s'agit de vieux carburant?
- Est-ce que le couvercle du réservoir à carburant est correctement refermé?

AVERTISSEMENT:

Restez loin de toute source de chaleur ou de flamme lorsque vous manipulez le carburant. Le cas contraire pourrait causer un feu ou une explosion.

4-2. Inspection du filtre à air



- Est-ce que l'élément du filtre à air est sale?
- Si l'élément du filtre à air est sale, veuillez le nettoyer.

4-3. Inspection de l'huile à moteur



- L'huile présente dans le moteur est-elle celle recommandée pour ce moteur et est-elle propre?
- S'il n'y a pas suffisamment d'huile, si celle-ci est malpropre ou si elle a été utilisée au-delà de la période d'utilisation recommandée, ajoutez ou changez l'huile du moteur.

4-4. Inspection de l'ajustement de toutes les pièces de fixation et des vis



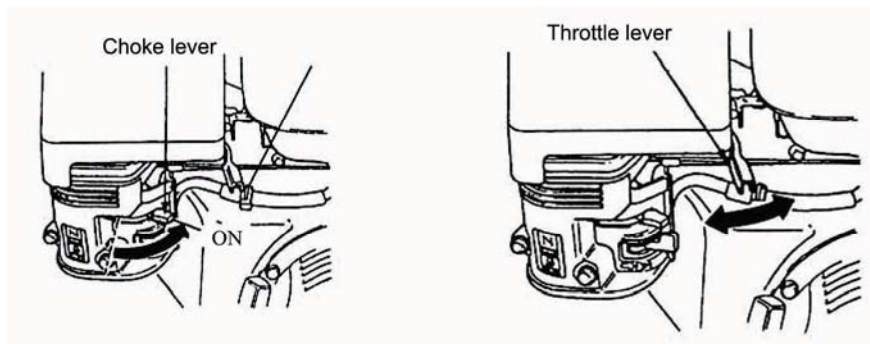
- Est-ce que toutes les vis sont bien serrées?
- Assurez-vous de bien ajuster la vis utilisée pour fixer le silencieux.
(Effectuez cette opération seulement lorsque le silencieux est froid)

4-5. Inspection de fuite de carburant ou d'huile



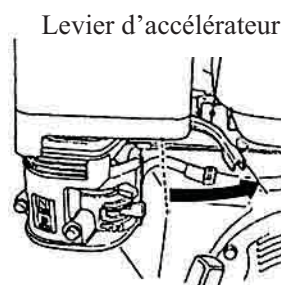
- Est-ce qu'il y a une fuite de carburant ou d'huile? Le cas échéant, veuillez effectuer les réparations nécessaires.

⑥ Après le démarrage du moteur, amenez graduellement le levier d'étranglement dans la position « OPEN » et placez le levier d'accélérateur dans la position de puissance maximale. Avant de charger, réchauffez le moteur pendant environ 3 minutes.

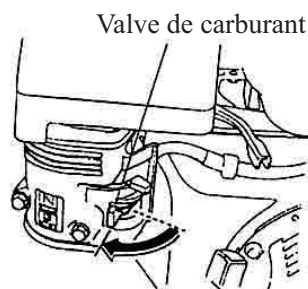
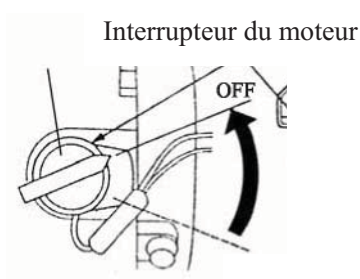


5-2. Arrêt du moteur

① Mettez le levier d'accélérateur dans la position "CLOSE";



② Mettez l'interrupteur du moteur dans la position « OFF »;



③ Fermez la valve de carburant.

NOTE:

•En cas d'urgence, mettez l'interrupteur du moteur dans la position « OFF » pour l'arrêter.

MISE EN GARDE:

•N'arrêtez jamais le moteur à haute vitesse ou sous une puissante charge, car des dommages pourraient être entraînés.

6. INSPECTION ET ENTRETIEN

6-1. Inspection quotidienne et régulière

AVERTISSEMENT:

• L'inspection quotidienne et régulière est essentielle à la sécurité, au bon usage et à l'usage à long terme du moteur. Fiez-vous au tableau d'inspection régulière lorsque vous entreprenez une inspection ou lors de l'entretien du moteur.

Tableau d'inspection régulière:

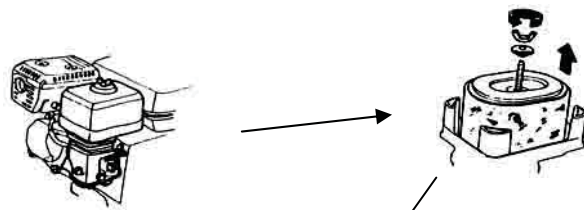
Item	Récurrance	Chaque usage	Tous les 25h	Tous les 25h	Tous les 100h
Inspectez et resserrez les boulons et les écrous		○			
Vérifiez le niveau d'huile du moteur, ajoutez de l'huile si nécessaire		○			
Changez l'huile du moteur			● la première fois seulement	○	
Vérifiez les fuites de carburant et d'huile		○			
Vérifiez et nettoyez le filtre à air		○			
Vérifiez et nettoyez les bougies d'allumage				○	
Vérifiez et nettoyez la crépine				○	
Débarrassez le carbone de la chambre de combustion					◎
Vérifiez et ajustez le jeu de soupape					◎
Remplacez les conduites de carburant		Aux 2 ans ou lorsque nécessaire			

NOTE: Les opérations annotées avec ◎ nécessitent des compétences et un outillage professionnel et devraient donc être effectués par une personne qualifiée.

6-2. Entretien des pièces

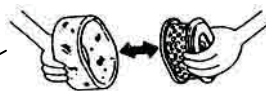
① Nettoyage du filtre à air

• Desserrez l'écrou à oreilles et retirez le couvercle du filtre à air

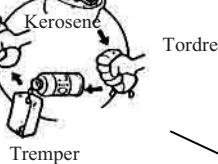


• Desserrez l'écrou à oreilles et retirez l'élément.

• Séparez les éléments primaires et secondaires



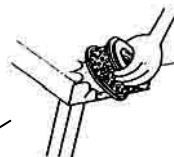
Presser



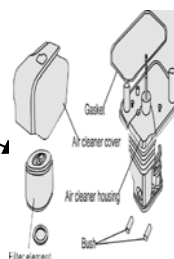
Tordre

Tremper

• Tapez sur l'élément ou utilisez ou soufflez l'intérieur à l'aide d'air comprimé

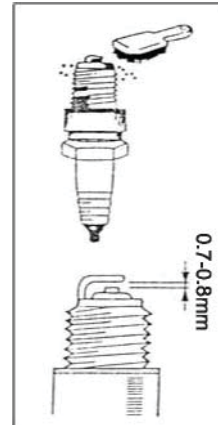
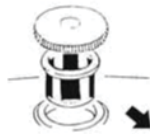


• Rassemblez le filtre à air.



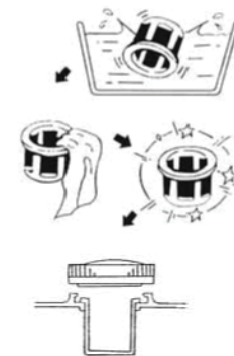
② Nettoyage de la bougie d'allumage

- Retirez la bougie d'allumage;
- Polissez l'électrode à l'aide de papier sablé ou d'une brosse métallique.
- Rajustez la distance de l'électrode.



③ Nettoyage du filtre à carburant

- Retirez le filtre du réservoir à carburant;
- Nettoyez-le à l'aide d'un solvant;
- Essuyez-le;
- Remplacez le filtre.



④ Nettoyage du réceptacle à dépôt de la valve à carburant

- Retirez le réceptacle de la valve à carburant;
- Nettoyez le réceptacle;
- Remplacez le réceptacle en utilisant un nouveau joint torique.



7. ENTREPOSAGE DU MOTEUR

Pour un entreposage de longue durée du moteur, suivez ces instructions:

- ① Videz le carburant du réservoir et l'huile du carter de moteur;
- ② Retirez la bougie d'allumage, ajoutez environ 2 à 3 cc. d'huile à moteur dans le cylindre et réinstallez la bougie d'allumage. Tirez le démarreur à rappel jusqu'à ce que vous trouviez le point de compression. À ce point, les valves d'entrée et d'échappement sont fermées ce qui empêche la chambre du moteur de rouiller.
- ③ Nettoyez la surface du moteur avec un coton;
- ④ Entrez le moteur dans un endroit sécuritaire et à l'abri de la poussière.
- ⑤ Démarreur électrique: déconnectez la batterie et rechargez-la tous les mois.

8. DÉPANNAGE

Le moteur de démarre pas:

- ① Est-ce que l'ignition est normale?
 - Est-ce que l'interrupteur du moteur est à la position "ON" ?
 - Retirez la bougie d'allumage, nettoyez ou remplacez-la.
- ② Est-ce que la compression est suffisante?
 - Vérifiez en tirant tranquillement sur la poignée de démarrage. Si la compression est insuffisante, vérifiez la bougie d'allumage. Si elle est desserrée, resserrez-la.
- ③ Est-ce que le carburant se rend dans la chambre de combustion?
 - Est-ce que la valve de carburant est ouverte?
 - Fermez le levier d'étranglement et tirez la poignée de démarrage à plusieurs reprises. Retirez la bougie d'allumage. Lorsque le bout de la bougie est humide, le carburant se rend.
 - Si le carburant ne se rend pas, vérifiez si le filtre à carburant est obstrué.
 - Lorsque le moteur ne démarre pas, mais que le carburant se rend à la chambre de combustion, remplacez le carburant par du carburant propre.

Lorsque le moteur ne démarre pas après avoir fait les vérifications précédentes, communiquez avec P3Power au 1-877-270-7772.

9. SCHÉMA DE CÂBLAGE (pour démarreur électrique)

SCHÉMA ÉLECTRIQUE (Démarreur électrique)

Bl	Black	Gr	Grey
Y	Yellow	R	Red
W	White	G	Green

Switch combination				
	IG	E	ST	BAT
OFF	○	○		
ON			○	
START			○	○

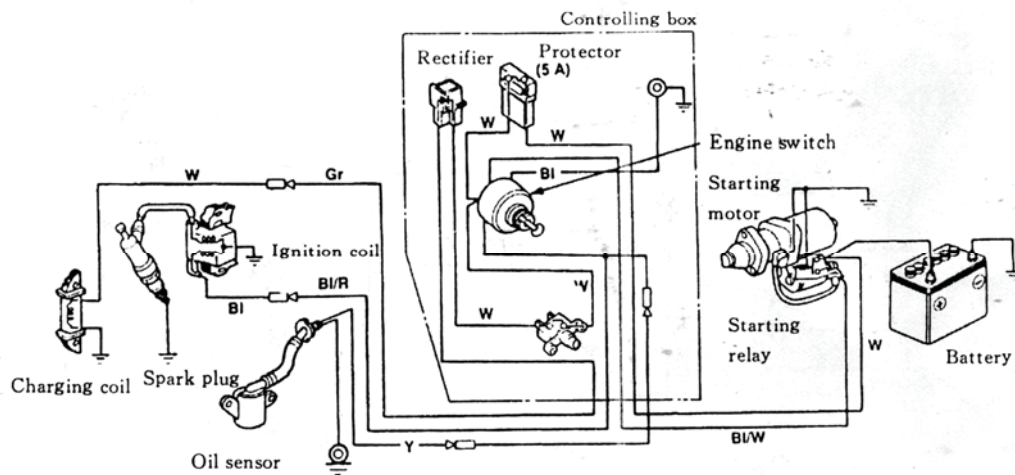
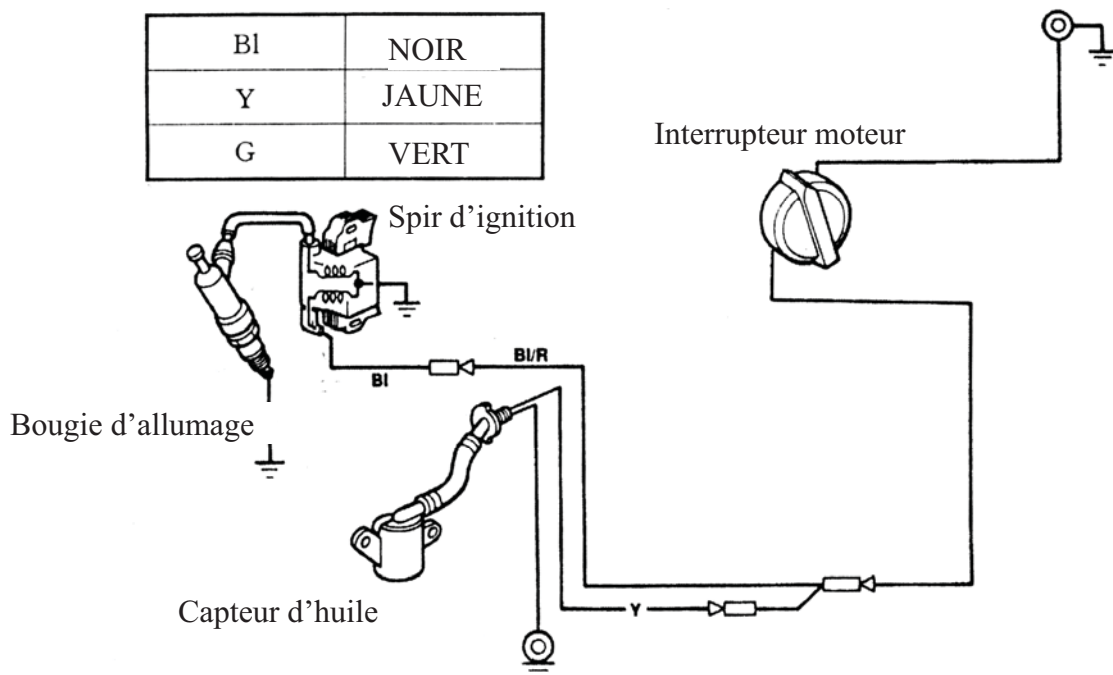
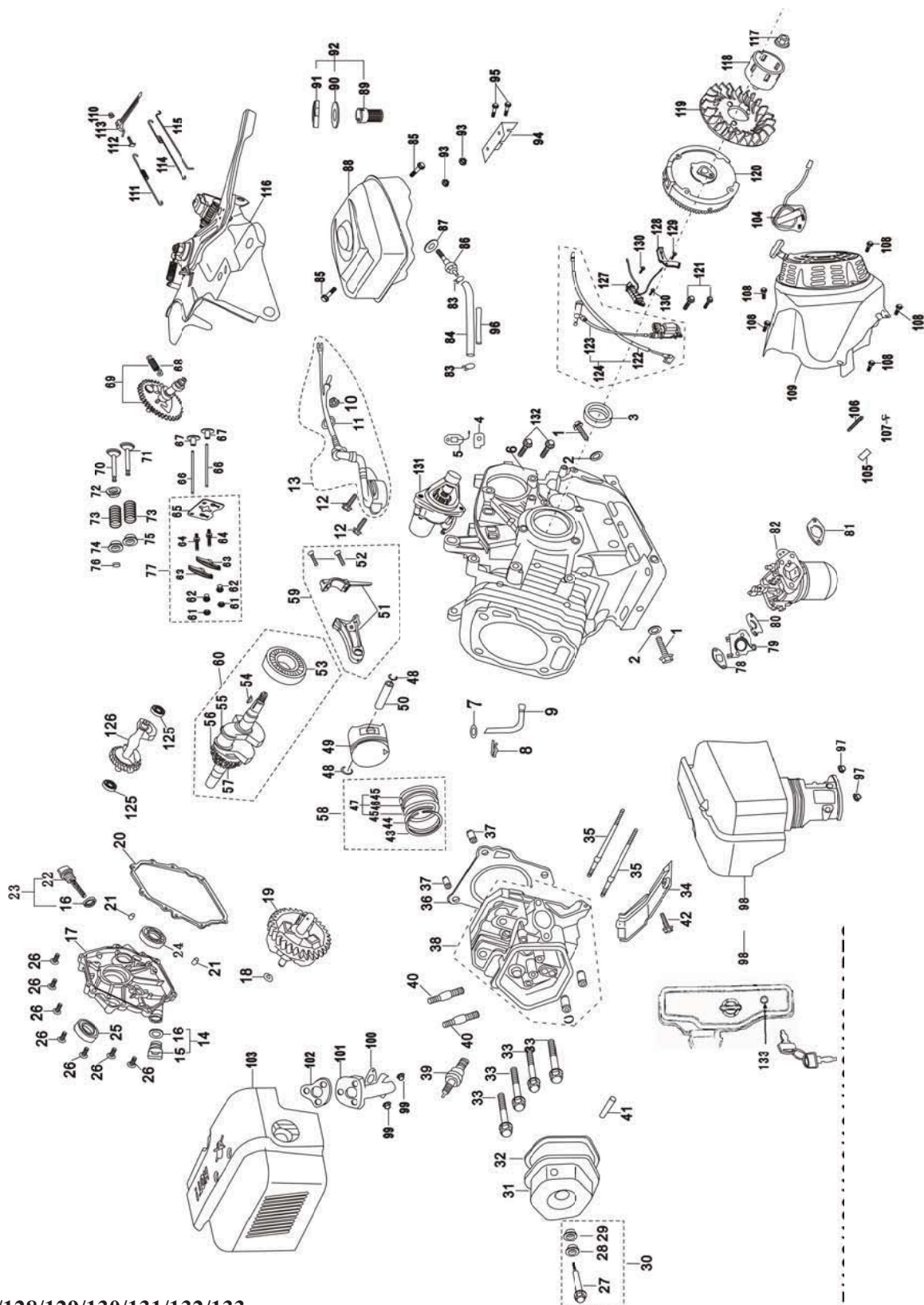


SCHÉMA ÉLECTRIQUE I

Bl	NOIR
Y	JAUNE
G	VERT



10. VUE EXPLOSÉE DES PIÈCES



NOS. 127/128/129/130/131/132/133

Pour GS150E seulement – démarreur électrique

11. LISTE DES PIÈCES (NOTE: PART NOS. 127-133 POUR GS150E SEULEMENT – DÉMARREUR ÉLECTRIQUE)

LISTE DES PIÈCES GS65/GS90/GS130/GS150E								
NO.	NOM	PCS	NO.	NOM	PCS	NO.	NOM	PCS
1	Bouchon drain d'huile	2	46	Ressort d'expansion	1	91	Bouchon d'ajout d'essence	1
2	Rondelle	2	47	Segment racleur	1	92	Bouchon avec vis	1
3	Joint d'huile, chambre	1	48	Attache de Piston c	2	93	Écrous M6	2
4	Joint	1	49	Piston	1	94	Adaptateur réservoir essence	1
5	Diode	1	50	Attache de piston	1	95	Écrous M6 x 25	2
6	Vilebrequin	1	51	Tige	1	96	Gaine de protection	1
7	Rondelle	2	52	Boulons	2	97	Écrous M6	2
8	Goupille fendue	1	53	Roulement 6207	1	98	Filtre à air	1
9	Barre stabilisatrice	1	54	Clavette-disque	1	99	Écrous M8	5
10	Écrous M10	1	55	Vilebrequin	1	100	Joint de pot d'échappement	1
11	Rondelle de caoutchouc	1	56	Piston de commande	1	101	Pot d'échappement	1
12	Boulons M6 x 14	2	57	Pignon de commande de distribution	1	102	Joint d'échappement	1
13	Capteur d'huile	1	58	Anneau de piston	1	103	Pot d'échappement	1
14	Bouchon d'huile avec joint	1	59	Tige de connexion	1	104	Interrupteur moteur	1
15	Bouchon d'huile	1	60	Vilebrequin	1	105	Rondelle de câble	1
16	Joint	2	61	Écrous de blocage	2	106	Attache	1
17	Couvercle de vilebrequin	1	62	Manchon	2	107	Attache de plastique (II)	1
18	Rondelle	1	63	Culbuteur de valve	2	108	Écrous M6 x 12	5
19	Régularisateur	1	64	Écrou d'ajustement – Espacement de valve	2	109	Lanceur à rappel	1
20	Joint, vilebrequin	1	65	Guide de poussoir	1	110	Écrous M6	2
21	Attache	2	66	Poussoir	2	111	Ressort de fond	1
22	Mesure	1	67	Poussoir de soupape	2	112	Boulon d'arrêt	1
23	Mesure avec joint	1	68	Ressort d'extension	1	113	Bras régulateur	1
24	Roulement 6207	1	69	Arbre à cam	1	114	Ressort de régularisation	1
25	Joint d'huile, vilebrequin (II)	1	70	Valve d'échappement	1	115	Tige poussoir	1
26	Boulons M8 x 40	7	71	Valve de prise	1	116	Châssis de régularisation	1
27	Boulons	1	72	Ressort, valve d'échap.	1	117	Écrous M16 x 1.5	1
28	Rondelle	1	73	Ressort de valve	2	118	Flasque de démarrage	1
29	Joint de caoutchouc	1	74	Siège de ressort (II)	1	119	Ventilateur de volant	1
30	Boulons	1	75	Siège de ressort (I)	1	120	Volant	1
31	Couvercle de cylindre	1	76	Couvercle	1	121	Vis M6 x 30	2
32	Joint tête de soupape	1	77	Culbuteur de valve	1	122	Câble d'arrêt moteur	1
33	Boulons	4	78	Joint de prise	1	123	Spir d'ignition (I)	1
34	Couvercle de fil (I)	1	79	Branchement	1	124	Spir d'ignition. (I)	1

11. LISTE DES PIÈCES (NOTE: PART NOS. 127-133 POUR GS150E SEULEMENT – DÉMARREUR ÉLECTRIQUE)

LISTE DES PIÈCES GS65/GS90/GS130/GS150E								
35	Goujons M6×M8×134.5	2	80	Joint de carburateur	1	125	Roulement 6202	2
36	Joint tête de soupape	1	81	Joint du filter à air	1	126	Tige de blancement	1
37	Attache	2	82	Carburateur	1	127	Spir de charge	1
38	Tête de soupape	1	83	Attache de pot (II)	2	128	Attache fil	1
39	Bougie d'allumage	1	84	Pot de sortie (I)	1	129	Écrous M6 x 12	1
40	Goujons M8×48.5	2	85	Écrous M8 x 45	2	130	Écrous M6 x 35	2
41	Prise d'air	1	86	Branchements	1	131	Moteur de démarrage	1
42	Écrous M6 x 12	1	87	Ensemble de rondelles	1	132	Écrous M8 x 35	2
43	Anneau de piston (I)	1	88	Coupe d'ajout	1	133	Clavier	1
44	Anneau de piston (II)	1	89	Réservoir d'essence	1			
45	Longeron de cadre de châssis	2	90	Ensemble de rondelles	1			

GARANTIE LIMITÉE

Par la présente, GOSS Industries Inc. (« GOSS ») garantit à l'acheteur original et utilisateur final de la « Moteur », à qui cette garantie limitée s'applique, que la « Moteur » sera exempte de défaut de matériel et de main-d'oeuvre pour une période (i) de une ans si elle a été achetée par un consommateur chez un détaillant, pour des fins d'usage domestique normal, ou (ii) de 90 jours si elle a été achetée pour un usage professionnel ou industriel, dans les deux cas, à compter de la date d'achat originale. En cas de mauvais fonctionnement ou de bris de votre « Moteur », il suffit de livrer ou d'expédier la « Moteur » ainsi qu'une preuve d'achat, à GOSS durant la période couverte par la garantie. GOSS se réserve le droit d'inspecter la ou les pièces déclarées défectueuses afin de déterminer si le mauvais fonctionnement ou le bris est couvert par cette garantie limitée. GOSS peut, à sa discrétion, réparer et/ou remplacer la ou les pièces défectueuses sans frais (excluant les frais de transport de la « Moteur » ou d'une ou de plusieurs de ses pièces), dans les 60 jours à partir de la réception du produit. Cette garantie limitée ne couvre que les défauts et le bris causés par un usage normal, et GOSS n'assume aucune responsabilité si le Moteur cesse de fonctionner durant la période couverte par la garantie limitée pour une des raisons suivantes : (i) usage abusif, négligence, dommages matériels ou accidents ; (ii) manque d'entretien (consultez le manuel du propriétaire qui décrit les méthodes d'entretien adéquates) ; (iii) réparation effectuée durant la période de la garantie limitée, par une tierce partie non autorisée. Les restrictions concernant l'usage et les autres spécifications, énoncés dans le manuel du propriétaire s'appliquent également à la garantie limitée susmentionnée. Le non respect des modalités indiquées dans le manuel du propriétaire annule cette garantie. GOSS n'offre aucune autre garantie ou déclaration, expresse ou tacite, à l'exception de ce qui est énoncé dans la présente. Aucun détaillant agréé n'est autorisé à assumer une autre responsabilité concernant la « Moteur ». La durée de la garantie limitée stipulée en vertu d'une loi provinciale ou fédérale, y compris les garanties de qualité marchande et d'aptitude à un emploi déterminé, se limite à la durée expresse mentionnée dans la présente. En aucun cas, GOSS ne peut être tenu responsable de dommages directs, indirects, particuliers ou accessoires. Dans l'éventualité d'un bris ou d'une défectuosité de votre « Moteur », couvert par cette garantie limitée, veuillez contacter GOSS.

GOSS Power Products Ltd.
6226 Danville Road, Mississauga, Ontario L5T-2H7
1-877-270-7772
www.gosspower.com



1-877-270-7772
6226 Danville Road
Mississauga, ON, L5T 2H7